CNG 加气站操作工《CNG 加气站中级操作工考试试题》新版

姓名:	年级:	学号:
/	1	.

题型	选择题	填空题	解答题	判断题	计算题	附加题	总分
得分							

评卷人	得分		

- 1、判断题:燃气车辆进站后需要司机下车协助加气,乘客可留在车上。
- 2、判断题: 纯甲烷无色,稍有蒜味,比空气轻。
- 3、多项选择题:导致压缩机报警并自动停车的情况有()。A. 各级吸、排压力不符合规定值
 - B. 冷却水压和温度不符合规定值
 - C. 润滑油压力温度不符合规定值
 - D. 压缩机电机过载
- 4、判断题:更换压力表时,由于压力表接口一般较细,所以允许带压操作。
- 5、单项选择题:相对来说,使用天然气比使用液化石油气的安全性()A. 高
 - B. 低
 - C. 一样
 - D. 不确定
- 6、单项选择题:加气站气密试验用的压力表的精度不能低于()级。A. 0. 5
 - B. 1. 0
 - C. 1. 5
 - D. 2. 0
- 7、判断题:加气作业时加气胶(软)管不得交叉或绕过其他设备。
- 8、判断题: 扑救火灾时, 人员应站在火势的上风口。
- 9、多项选择题:下面有关压缩机检修描述正确的()。A. 小修为检查性的维修
 - B. 小修运转 200h 后进行
 - C. 中修运转 3000-6000h 后进行
 - D. 大修运转 10000h 后进行
- 10、单项选择题:给汽车加气操作顺序说法正确的为()A. 拔下密封塞,先打开加气枪开关,然后再打开车载加气嘴处的手动开关,将加气枪插入车载加气嘴,最后按下加气按键开始加气。
- B. 先打开车载加气嘴处的手动开关,然后再打开加气枪开关,拔下密封塞,将加气枪插入车载加气嘴, 最后按下加气按键开始加气。
- C. 先打开加气枪开关,然后再打开车载加气嘴处的手动开关,拔下密封塞,将加气枪插入车载加气嘴, 最后按下加气按键开始加气。
- D. 拔下密封塞,将加气枪插入车载加气嘴,先打开加气枪开关,然后再打开车载加气嘴处的手动开关, 最后按下加气按键开始加气。
- 11、判断题: CNG 加气站用来对天然气进行分离净化的设备有分离器、调压器、气体过滤器、干燥塔等。
- 12、单项选择题:压缩机停机时应打开废气排出阀,使压缩机系统中的压力降至()Mpa 时再关闭。A. 1

- B. 0. 3
- C. O. 5
- D. 0. 1
- 13、单项选择题:干燥器再生时,间隔()分钟自动排污一次。A. 60
 - B 15
 - C. 30
 - D. 20
- 14、单项选择题:加气站压力表()个月至少应校验一次;安全阀每())年校验一次。A. 6、1
 - B. 6, 2
 - C. 3、1
 - D. 1, 2
- 15、单项选择题:添加或更换分子筛时一定要在停机后进行,必须将吸附塔内的压力卸放至零后方可松开 ()螺帽进行加料,严禁带压操作。A.填料口
 - B. 进气阀门
 - C. 排气阀门
 - D. 排污阀门
- 16、多项选择题: CNG 加气站储气设施储气的作用是()。A. 设计需要
 - B. 调峰
 - C. 减少压缩机开机次数
 - D. 减少设备磨损
- 17、判断题:可燃气体爆炸极限数值范围大,说明其危险性小。
- 18、判断题:天然气的爆炸极限与温度、压力等条件有关。
- 19、判断题:加气机加气不走字损失的气量不能被计量和察觉。
- 20、判断题: 甲烷具有很低的热稳定性和很高的热值
- 21、多项选择题:加气机高压软管在()情况下应进行更换。A. 鼓包
 - B. 漏气
 - C. 钢丝外露
 - D. 破裂
- 22、判断题:《车用气瓶安全技术监察规程规定》规定:充装单位应当负责对车用气瓶抽真空或者进行惰性气体(如氮气)置换。
- 23、判断题:维修场站内设备时可以使用铁制工具。
- 24、多项选择题:通常情况,压缩机零部件从曲轴到气缸的顺序依次为()。A. 十字头
 - B. 活塞
 - C. 活塞杆
 - D. 连杆
- 25、判断题:天然气中含水汽不会对设备造成额外的损坏,天然气脱水只是为了提高纯度。
- 26、单项选择题: 自力式压力调节阀的执行机构主要有() A. 膜头式、电动式、活塞式
 - B. 膜头活塞式、活塞式、膜头式
 - C. 活塞式、气动式、电动式

以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载 或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/785312321224011200