



郑州铁路职业技术学院
ZHENGZHOU RAILWAY VOCATIONAL & TECHNICAL COLLEGE

机车网络控制

WTB初运行

主讲人：毕红雪



课程导入

1

“初运行”是列车正常运行前的第一需要

2

列车组态发生变化时必须进行“初运行”

3

“初运行”重新生成新的强主设备，并对所有节点重新命名

4

“初运行”是否完成是火车司机和检修工作者必须要掌握的硬功夫

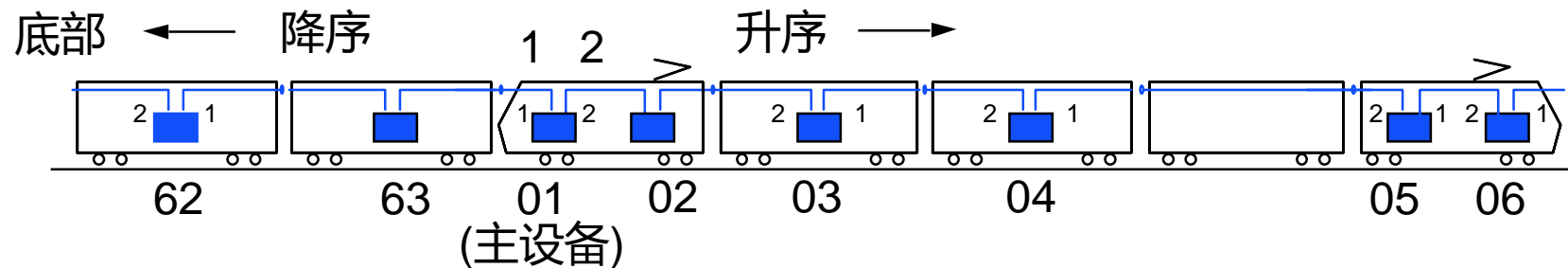
WTB初运行

列车总线的具体位置



WTB初运行

■ 节点地址分配



节点位置寻址方案



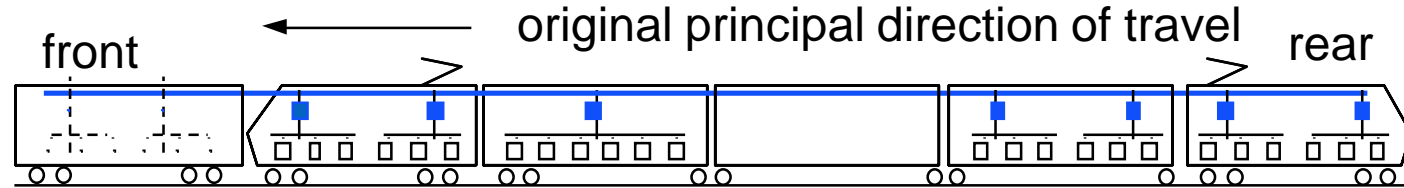
主设备方向有唯一的地址

特征周期

节点描述符

WTB初运行

■ 节点地址分配



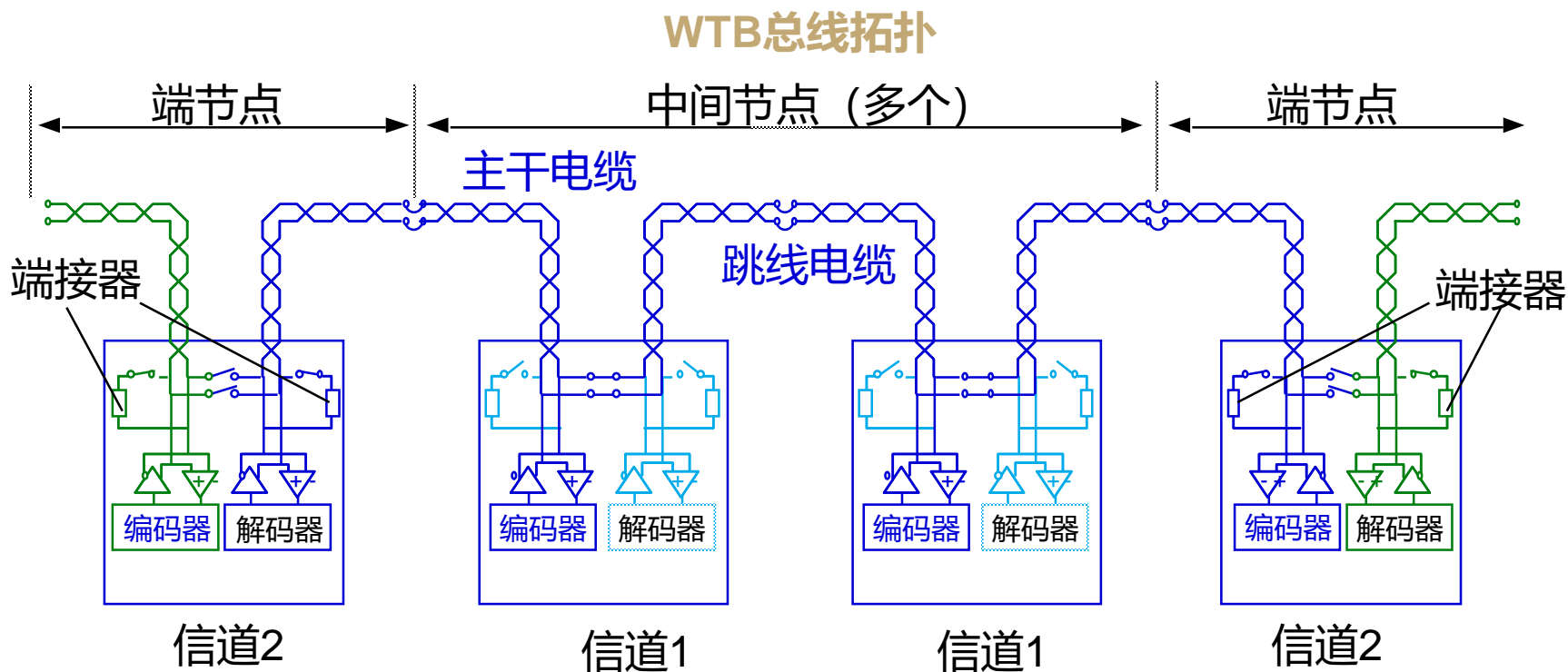
TCN (nodes)	62	63	01	02	03	no node	04	05	06	07
UIC forwards	01		02		03	04		05		06
UIC backwards	06		05		04	03		02		01

- 该应用程序可以使用不同的地址进行操作；
- 例如车辆地址尤其是如果每辆车有一个以上的节点或没有节点的车辆；
- 应用程序从节点地址推导出其自己的地址。翻译由映射模块完成。

WTB初运行

■ 拓扑结构

节点连接电缆节形成一个两端带端接器的单段



可以连接32个节点，860米相当于22节车厢



遵循IEC3309的标准

WTB初运行

■ 电缆安装



避免连接器触点氧化



电清除电路



总线上附加一个大的脉冲直流电流

WTB初运行

■ 电缆安装

电缆标准满足铁路设备标准要求



手插式电缆

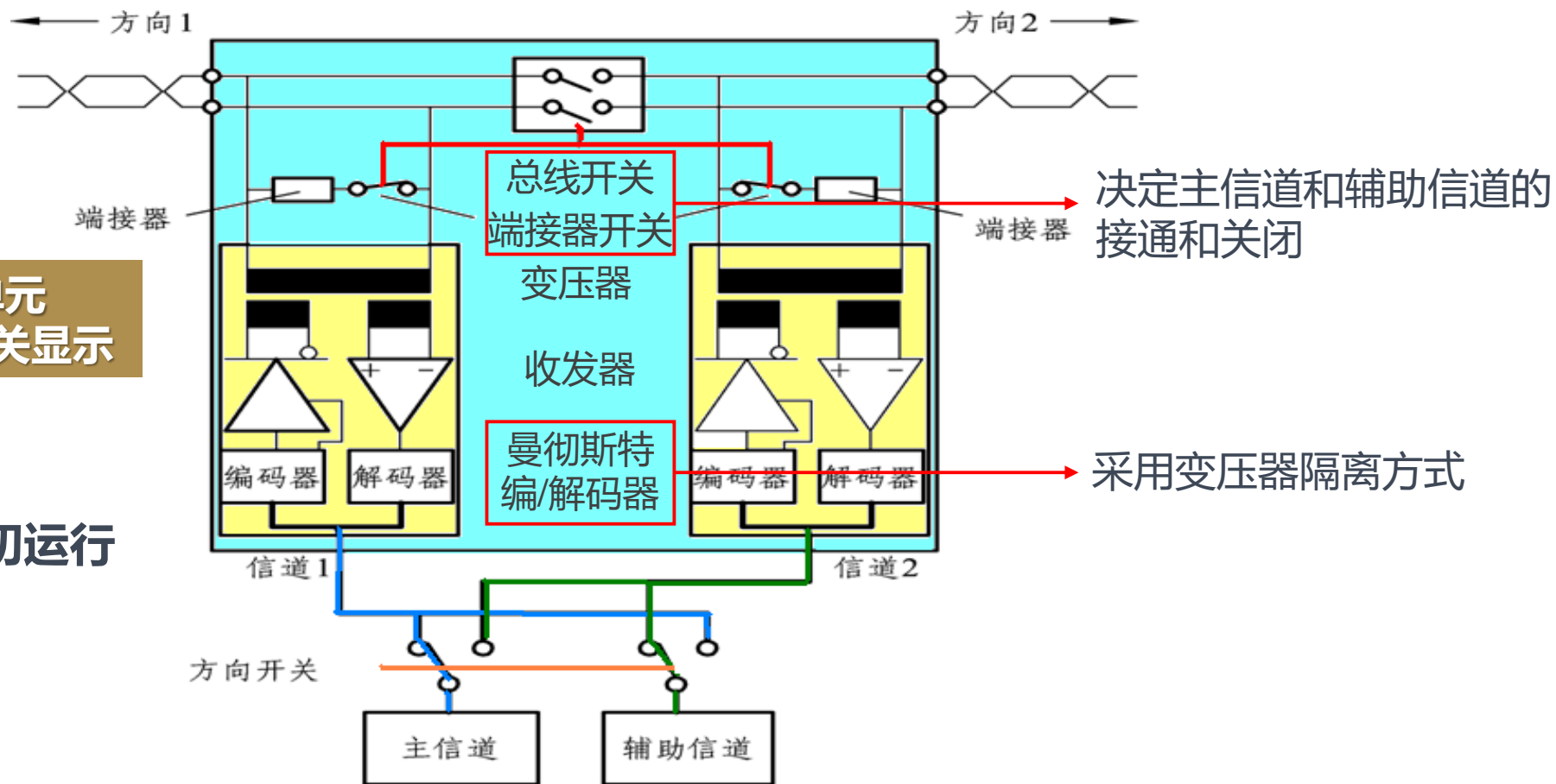
WTB初运行

■ 实现

介质附挂单元
(MAU) 的开关显示

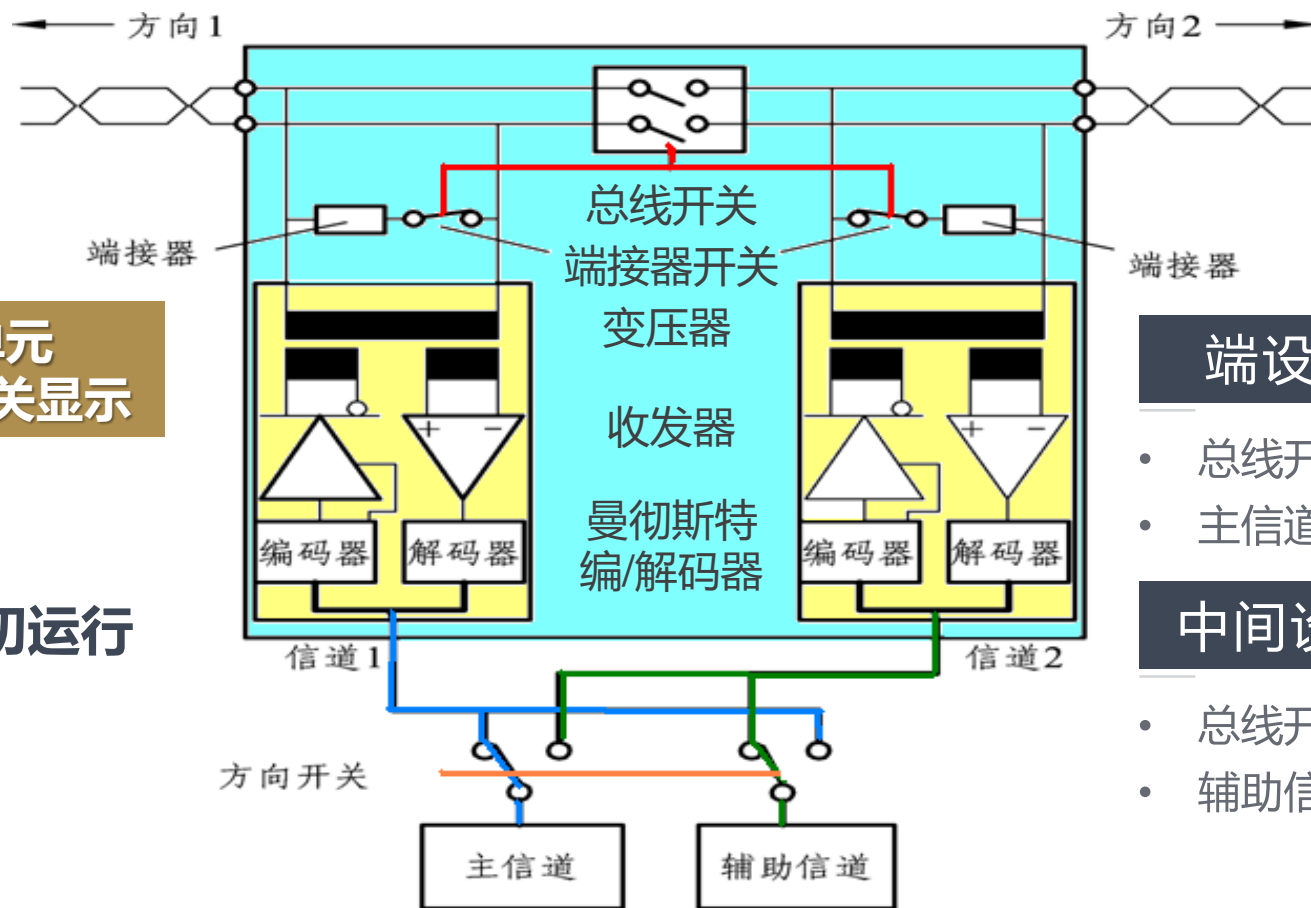


实现WTB初运行



WTB初运行

■ 实现



介质附挂单元
(MAU) 的开关显示



实现WTB初运行

端设置

- 总线开关打开，两个端接器都被插入
- 主信道和辅助信道被连到相反方向

中间设置

- 总线开关关闭两个端接器都被去除
- 辅助信道关闭

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/786113104113010200>