

## 救援起复工两化考试练习试题附答案

### 单选题（总共 100 题）

1. 捆绑起吊时，一般应用() 根以上绳索，以免起吊后旋转，操作物件或扭钢丝绳。(1 分)

- A、2
- B、4
- C、6
- D、8

答案：A

解析：暂无解析

2. 显示向右回转的音响信号是( )。(1 分)

- A、一短一长声
- B、一短二长声
- C、一长一短一长声
- D、一短一长一短声

答案：C

解析：暂无解析

3. 液压起复设备中，把电动机的机械能转变为液压能的是( )。(1 分)

- A、动力部分
- B、执行部分
- C、控制部分
- D、辅助部分

答案：A

解析：暂无解析

4. 在液压起复设备系统中，油缸的输出( ) 等于活塞有效面积与系统工作压力的乘积。(1 分)

- A、力
- B、压力
- C、运行速度
- D、压强

答案：A

解析：暂无解析

5. YF 型车辆索具与货车通用索具的区别是，每根轮轴的捆绑链由一根增加到( )。(1 分)

- A、2 根
- B、3 根
- C、4 根

D、6根

答案：A

解析：暂无解析

6. 物体在两端拉力的作用下会被拉长，这种变形叫做( )。(1分)

A、拉伸

B、压缩

C、剪切

D、弯曲

答案：A

解析：暂无解析

7. 标记载重 70t 四轴棚车换长为( )。(1分)

A、1.5

B、1.6

C、1.7

D、1.8

答案：B

解析：暂无解析

8. 合成纤维吊带按制造方法的不同，可分为编织型扁平吊带和( )。(1分)

A、环烧型封装吊带

B、带末端的单吊带

C、复式吊带

D、环形吊带

答案：A

解析：暂无解析

9. 单端吊复是指将事故机车车辆( )。(1分)

A、一端先行吊起

B、一端先行吊移

C、一端先行吊起复轨

D、一端吊起移位于邻线复轨

答案：C

解析：暂无解析

10. DF4 型机车的承载结构是( )。(1分)

A、侧壁承载

B、中梁承载

C、车架承载

D、框架承载

答案：A

解析：暂无解析

11. 事故车脱轨于桥梁桥头时，先将枕木之间的空隙用片石或石砟填满捣实，将事故车（ ）再安放复轨器拉复。(1分)

- A、拉向基本轨
- B、调正
- C、顺向桥头方向
- D、拉出桥头

答案：D

解析：暂无解析

12. 拖拉长物体时，索点的位置应选择在（ ）。(1分)

- A、距重心等距离的前端
- B、重心的前端
- C、不滑动的部位
- D、重心的四边

答案：B

解析：暂无解析

13. 顶复法对转向架不散的一般性脱轨事故，起复效率比吊复法高（ ）。(1分)

- A、1~2倍
- B、2~3倍
- C、3~4倍
- D、2~4倍

答案：B

解析：暂无解析

14. 使用货车通用索具时，将两中梁钩挂于车轴上方的中梁上，这时的连接链应位于车轴上方（ ）。(1分)

- A、30~50 mm
- B、50~100 mm
- C、100~150 mm
- D、100~200 mm

答案：B

解析：暂无解析

15. 结构简单，起升高度较大，自锁性强，安全可靠，但起重能力小，且速度慢，效率低的是（ ）。(1分)

- A、螺旋千斤顶
- B、油压千斤顶
- C、自落式千斤顶
- D、自落式螺旋千斤顶

答案：A

解析：暂无解析

16. 起复车辆时，车辆转向架与车体连接使用工具错误的是（ ）。(1分)

- A、钢丝链条
- B、转向架挂钩
- C、转向架加固器
- D、钢丝绳

答案：D

解析：暂无解析

17. 属于链条的检查项目的是( )。(1分)

- A、清洗链条锈蚀和油泥
- B、进行涂油
- C、链环有无裂纹、变形、锈蚀、磨耗
- D、链条应存放在干燥的地方

答案：C

解析：暂无解析

18. 在捆绑与起吊作业中，使重物前后方向略为动一下，使用的操作方法是( )。(1分)

- A、抬
- B、迈
- C、滑
- D、拨

答案：D

解析：暂无解析

19. 合成纤维吊带的破断强度应小于吊带极限工作载荷的( )。(1分)

- A、3倍
- B、4倍
- C、5倍
- D、6倍

答案：B

解析：暂无解析

20. DF11型内燃机车自重为( )。(1分)

- A、138t
- B、137t
- C、133t
- D、130t

答案：C

解析：暂无解析

21. 罐车在路堑区段脱轨，一般罐体与地面成倾斜状态，须将罐体扶正后再行复轨，扶正前的准备工作首先应( )捆绑在一起。(1分)

- A、用垫木将倾斜侧垫起
- B、用垫木垫起车辆两端端梁

- C、将转向架与轮对
- D、将前后转向架与罐体底架

答案：D

解析：暂无解析

22. 车辆两台车交叉脱轨时起复了前一台车，后一台车未能靠基本轨前进斜出较远时，可利用( )倒放道心固定牵引脱轨车靠近基本轨。(1分)

- A、短钢轨
- B、护轮轨
- C、鱼尾板
- D、坡型枕木

答案：A

解析：暂无解析

23. 罐车车辆分为有、无中梁类型，对于有中梁罐车一般采用( )捆绑的方法。(1分)

- A、中梁与车轴
- B、罐体与车轴
- C、底架与车轴
- D、牵引梁、车轴与罐体

答案：A

解析：暂无解析

24. DF7 型机车的运转整备重量是( )。(1分)

- A、126 t
- B、135 t
- C、137 t
- D、138 t

答案：B

解析：暂无解析

25. GPF 型高普通用复轨器尾部导向棱有效距离为( ) mm，因此是其最大复轨距离。(1分)

- A、150
- B、200
- C、240
- D、350

答案：D

解析：暂无解析

26. 上绳卡子时，一定要拧紧螺栓，直到将钢丝绳压扁直径的( )为止。(1分)

- A、1/2
- B、2/3

C、1/3

D、1/4

答案：C

解析：暂无解析

27. 钢丝绳有铁锈和灰垢时，用钢丝刷刷去并涂油，每( )个月应涂油一次。  
(1分)

A、2

B、3

C、4

D、6

答案：C

解析：暂无解析

28. 起吊长大件物体时，应使两个吊点处在重心的两侧，并且使起吊力通过( )  
延长线。(1分)

A、中心

B、对角

C、垂直

D、重心

答案：D

解析：暂无解析

29. 专用车辆索具用于( )车辆。(1分)

A、有中梁客车

B、有中梁货车

C、22型客车

D、25B型客车

答案：D

解析：暂无解析

30. 吊钩的承载能力是根据( )。(1分)

A、各部分的尺寸来确定的

B、制造结构决定的

C、结构形状决定的

D、起吊重量决定的

答案：A

解析：暂无解析

31. 事故应急救援过程中脱轨车辆数发生变化时，应及时( )。(1分)

A、报告

B、补报

C、起复

D、防护

答案：C

解析：暂无解析

32. 当用合成纤维带的软环直接吊挂作业时，其支承件的直径不应超过软环内长的（ ）。(1分)

- A、2/3
- B、1/3
- C、3/4
- D、3/5

答案：B

解析：暂无解析

33. 使用液压千斤顶时摇动摇把，使油泵工作，将油从贮油室压入（ ），从而使活塞上升，完成顶升任务。(1分)

- A、工作油缸
- B、低压油缸
- C、高压油缸
- D、主油缸

答案：A

解析：暂无解析

34. 单端起吊客车与整体起吊客车使用的下绳长度（ ）。(1分)

- A、相同
- B、较细、较长
- C、较长
- D、较短

答案：D

解析：暂无解析

35. 复轨器按外形分类，可分为（ ）。(1分)

- A、两类
- B、三类
- C、四类
- D、五类

答案：B

解析：暂无解析

36. 轨道起重机作业的显示方式（手信号）：左臂向前平伸，左右摆动是要求（ ）。(1分)

- A、动车前走
- B、动车后走
- C、转车向左
- D、转车向右

答案：C

解析： 暂无解析

37. 长大物体， 在远离( ) 的对称点加索， 起吊点必须通过重心。(1分)

- A、中心
- B、纵轴线
- C、重心
- D、横轴线

答案： C

解析： 暂无解析

38. 安放后的道岔复轨器， 其顶平面应( ) 钢轨轨面。(1分)

- A、稍低于
- B、平齐于
- C、稍高于
- D、低于轨面 30mm

答案： A

解析： 暂无解析

39. DF4、 SS3、 SS4、 SS8 型机车的承吊孔直径是( )。(1分)

- A、130 mm
- B、127 mm
- C、126 mm
- D、170 mm

答案： A

解析： 暂无解析

40. 若钢丝绳磨损处的直径不超过原直径的( )， 允许降低拉力继续使用， 否则按报废处理。(1分)

- A、15%
- B、20%
- C、25%
- D、30%

答案： D

解析： 暂无解析

41. SFD01 型动车组索具的拖力索具（供一台转向架捆绑）许用拉力是( )。(1分)

- A、50 kN
- B、60 kN
- C、65 kN
- D、70 kN

答案： C

解析： 暂无解析

42. 机车脱轨横在线路上，使用两台起重机起复作业，叙述错误的是( )。(1分)

- A、机车两端司机室车门下方的吊装孔中，分别设置专用吊销
- B、进入事故机车两侧之间的距离应略小于机车长度
- C、应先起升靠近线路一端的起重机吊钩
- D、两台起重机交替作业，使机车与线路成平行状态

答案：B

解析：暂无解析

43. 在各种卡环的尺寸中，卡环的环圈净宽不大于卡环直径的( )。(1分)

- A、0.5 倍
- B、1 倍
- C、1.5 倍
- D、2 倍

答案：D

解析：暂无解析

44. DF4 型机车的运转整备重量是( )。(1分)

- A、126 t
- B、135 t
- C、137 t
- D、138 t

答案：D

解析：暂无解析

45. 起重机自力走行进侧线道岔的速度为( )。(1分)

- A、3 km/h
- B、5 km/h
- C、8 km/h
- D、10 km/h

答案：A

解析：暂无解析

46. 操纵液压系统支腿向外旋转时，其旋转角度最大为( )。(1分)

- A、60°
- B、90°
- C、150°
- D、180°

答案：B

解析：暂无解析

47. 横过道岔时，不得足踏岔尖和道岔转动部分，禁止从集中联动道岔处( )。(1分)

- A、跨过

- B、通行
- C、通过
- D、走过

答案：C

解析：暂无解析

48. 适用于木枕和水泥枕铺设的人字型复轨器的形式是( )。(1分)

- A、道钉式
- B、尾部串销式
- C、腰部串销式
- D、腰部两侧插式

答案：B

解析：暂无解析

49. ( )具有较高的挠性和弹性，而且可含较多的油量，以充分地润滑钢丝，所以是常见的一种绳芯。(1分)

- A、有机绳芯
- B、无机绳芯
- C、石棉绳芯
- D、金属绳芯

答案：A

解析：暂无解析

50. 整体起吊客车时( )由吊具的支承梁承受。(1分)

- A、水平力
- B、垂直力
- C、横向力
- D、纵向力

答案：C

解析：暂无解析

51. 救援起重机主钩按其形式分类。一般装配的为( )吊钩。(1分)

- A、圆形
- B、方形
- C、单面
- D、双面

答案：D

解析：暂无解析

52. 当外力使物体发生变形的同时，在物体内部就产生一种抵抗力，这种抵抗力叫做( )。(1分)

- A、摩擦力
- B、应力
- C、内力

D、弹力

答案：C

解析：暂无解析

53. DF4 型机车的长度为( )。(1 分)

A、20.3 m

B、20.4 m

C、20.5 m

D、20.6 m

答案：C

解析：暂无解析

54. 不属于 TCF-II 型液压侧顶扶正机具部件的是( )。(1 分)

A、泵站

B、横移梁

C、控制台

D、千斤顶

答案：B

解析：暂无解析

55. 在起重吊装和铁路事故救援吊复作业中，需采用各种形式的吊具，常用的吊具有吊钩、吊环、卡环、( )等。(1 分)

A、钢丝绳

B、支撑梁

C、吊带

D、链条

答案：B

解析：暂无解析

56. 人字型复轨器按安装方法的不同，共有( )安装形式。(1 分)

A、3 种

B、4 种

C、5 种

D、6 种

答案：A

解析：暂无解析

57. GQ 型轻型车辆起复机具的复轨距离为( )。(1 分)

A、400 mm

B、420 mm

C、440 mm

D、450 mm

答案：A

解析：暂无解析

58. 重型液压起复设备用于起重量超过（ ）的各型机车车辆。(1分)

- A、130 t
- B、140 t
- C、150 t
- D、160 t

答案：C

解析：暂无解析

59. BGQ-1 型逼轨器（高普通用复轨器）安装时，逼轨器与钢轨夹角在（ ）度时最佳，夹角可根据需要适当调整，但不宜过大，避免逼轨器受力过大而损坏。(1分)

- A、15
- B、20
- C、25
- D、30

答案：B

解析：暂无解析

60. 麻绳在打结后强度会降低（ ）以上，故需要在连接时尽量采用编结法连接。(1分)

- A、40%
- B、50%
- C、30%
- D、60%

答案：B

解析：暂无解析

61. 拉复法是（ ）的一种。(1分)

- A、便线开通法
- B、原线开通法
- C、清除障碍开通法
- D、位移法

答案：B

解析：暂无解析

62. 轨道起重机作业音响信号显示动车前走为（ ）。(1分)

- A、一短声
- B、一长声
- C、一长一短声
- D、一长一短一长

答案：B

解析：暂无解析

63. 救援中撬棍的长度应根据作业的情况而定，一般为（ ）。(1分)

- A、0.5~1 m
- B、1~1.2 m
- C、1.2~1.5 m
- D、1.4~1.8 m

答案：C

解析：暂无解析

64. 起重链条和高强度矿用链条，其强度在( )之间。(1分)

- A、50~600 N/mm<sup>2</sup>
- B、50~700 N/mm<sup>2</sup>
- C、50~800 N/mm<sup>2</sup>
- D、50~900 N/mm<sup>2</sup>

答案：C

解析：暂无解析

65. 把定滑车和动滑车联在一起组成的叫( )。(1分)

- A、滑车道
- B、合力车
- C、滑车组
- D、并联组

答案：C

解析：暂无解析

66. 各种卡环的尺寸中，一般销子的直径应为U形环直径的( )。(1分)

- A、120%
- B、125%
- C、135%
- D、140%

答案：A

解析：暂无解析

67. 用超负载25%的重量试吊( )，然后用20倍放大镜检查吊钩是否有裂纹、残余变形。(1分)

- A、5min
- B、10min
- C、15min
- D、20min

答案：B

解析：暂无解析

68. DF4吊索具不适用于( )。(1分)

- A、DF5
- B、DF8
- C、DF7

D、DF11

答案：C

解析：暂无解析

69. TYT 型组合台车最大载重是( )。(1 分)

A、40 t

B、45 t

C、50 t

D、55 t

答案：B

解析：暂无解析

70. 与钢丝绳相比，链条也存在严重的缺点，不属于其缺点的是：( )。(1 分)

A、安全性差

B、传动不平稳

C、耐磨损

D、不能承受冲击载荷

答案：C

解析：暂无解析

71. 钢丝绳铝压套吊索是一种由钢丝绳末端固结的先进的工艺制作吊索，铝压套接头可以达到钢丝绳抗拉强度的( )。(1 分)

A、75%

B、85%

C、90%

D、100%

答案：D

解析：暂无解析

72. 在拉复作业过程中，车轮起复行进的径路上应垫好( )，以保证车轮靠近钢轨而复轨。(1 分)

A、石砟

B、钢板

C、逼轨器

D、硬块物

答案：A

解析：暂无解析

73. 客车吊具的上绳及支持梁与机车吊具( )。(1 分)

A、不同

B、不一定相同

C、相同

D、根据车型特点，选使用

答案：C

解析： 暂无解析

74. 起重机每次作业第一次吊起达到该幅度规定起重载荷时,重物离开地面( ) 距离 时应停下,检查主(副)钩制动是否可靠,钢丝绳和支承梁的稳固性。(1分)

- A、50~100 mm
- B、100~150 mm
- C、150~200 mm
- D、200 mm 以上

答案： A

解析： 暂无解析

75. ( ) 法是在事故现场两侧有可借用的线路或虽无线路可借用, 但新铺便线较宜, 清除障碍节省时间的情况下采用。(1分)

- A、便线开通
- B、借用线路拨道
- C、新铺线路开通
- D、原线复轨开通

答案： A

解析： 暂无解析

76. 在起复作业的吊复中, 采用( ) 或聚酯保护的方法, 对吊带加以保护, 以延长吊带的使用寿命。(1分)

- A、吊带环绕吊钩挂上
- B、吊带在吊钩拴挂分开展平
- C、吊带外层带皮
- D、吊钩之间必须有连接件相连

答案： C

解析： 暂无解析

77. 起重作业中, 起吊( ) 以上长大货件必须拴牵引绳。(1分)

- A、4 m
- B、6 m
- C、8 m
- D、10 m

答案： B

解析： 暂无解析

78. 钢丝绳上绳卡时, 使用的卡子个数与钢丝绳粗细有关, 应注意( )。(1分)

- A、愈细就愈少, 愈粗就愈多
- B、愈细就愈少, 愈粗也要少
- C、与卡子直径无关
- D、与卡子间距无关

答案： A

解析： 暂无解析

79. 除用于捆扎、悬挂物品外，还用于手动滑车、绞车和起重钩上的索具是（ ）。(1分)

- A、钢丝绳
- B、粗铁丝条
- C、链条
- D、尼龙绳

答案： C

解析： 暂无解析

80. 如果物体是两个或两个以上大致规则的（ ）组成，可以分别找出各自的重心。(1分)

- A、形状
- B、形体
- C、外形
- D、体积

答案： C

解析： 暂无解析

81. 轨道起重机作业音响信号显示吊臂升起为（ ）。(1分)

- A、一短一长
- B、一长一短
- C、二短一长
- D、一长二短

答案： A

解析： 暂无解析

82. GQ 型轻型车辆起复机具适用于重量低于（ ）的轨道车、拖车等救援起复。(1分)

- A、40 t
- B、38 t
- C、34 t
- D、32 t

答案： D

解析： 暂无解析

83. 在捆绑与起吊作业中，与撬的操作方法差不多的是（ ）。(1分)

- A、迈
- B、拨
- C、顶
- D、转

答案： A

解析： 暂无解析

84. 1t 以下手动卷扬机的滑轮与钢丝绳直径比为( )。(1分)

- A、 $D>16d$
- B、 $D>18d$
- C、 $D>20d$
- D、 $D >25d$

答案：A

解析：暂无解析

85. 当起重机进行二级保养时，吊钩应用( )放大镜检查吊钩尾部螺纹及退刀槽处有无裂纹和永久变形。(1分)

- A、10 倍
- B、15 倍
- C、20 倍
- D、30 倍

答案：D

解析：暂无解析

86. 救援列车起重机参与施工作业时，一律按( )办理。(1分)

- A、正常工作
- B、出租
- C、救援工作
- D、外借

答案：B

解析：暂无解析

87. 起重机起吊重物时，如不知物件重量，应( )。(1分)

- A、先试吊一下
- B、查明物件重量后再作业
- C、估计物件重量
- D、起吊超过起重能力的物件要注意各部有无异

答案：C

解析：暂无解析

88. 使用货车吊具时，受车体边梁强度的影响，( )整吊满载的敞车和油罐车。(1分)

- A、不能
- B、不一定能
- C、能
- D、采取措施后能

答案：A

解析：暂无解析

89. 海参型复轨器，内侧复轨器安装于钢轨内方，应与基本轨保持( )的轮缘槽。(1分)

- A、10~15 mm
- B、15~25 mm
- C、25~35 mm
- D、35~40 mm

答案：D

解析：暂无解析

90. 25B、25G 型客车索具不用时，应每( )涂油一次，放入工具箱，存放于干燥处保管。(1分)

- A、3个月
- B、4个月
- C、5个月
- D、6个月

答案：B

解析：暂无解析

91. 对液压起复设备保养，每次使用完毕应按规定( )，全面清扫并应存放在清洁干燥处所。(1分)

- A、各控制阀归位
- B、作磨损检查
- C、补充液压油液
- D、更换损坏件

答案：A

解析：暂无解析

92. 事故车同台转向架脱轨不在线路一侧成“骑马”状时，先反向铺设人字型复轨器，将其拉向使两车轮进入同一侧，然后( )，再铺设复轨器，缓慢拉复。(1分)

- A、往回拉
- B、向右拉
- C、往前拉
- D、调正方向

答案：D

解析：暂无解析

93. 吊带使用中弄脏或在化学腐蚀环境中使用后，应( )。(1分)

- A、进行妥善处理
- B、立即用清水冲洗干净
- C、自行修复损坏处所
- D、进行妥善存放

答案：B

解析：暂无解析

94. 在吊装过程中，使用双根吊带作业时，在吊钩处正确的方法是( )。(1分)

- A、吊带环绕吊钩挂上
- B、不允许有吊带重叠
- C、吊带折翼拴挂
- D、吊钩之间必须有连接件相连

答案：B

解析：暂无解析

95. 对液压起复设备重点检查有无损坏、各阀控制、流量、压力是否正常，以及油管无破裂、无泄漏，其使用不得超过( )。(1分)

- A、规定期限
- B、规定值
- C、技术参数要求
- D、使用极限

答案：B

解析：暂无解析

96. 短节距链是  $L \leq ( )$  (L-链环的外部长度)的链条。(1分)

- A、3.5d
- B、4d
- C、4.5d
- D、5d

答案：D

解析：暂无解析

97. 起重机司机应遵照指挥人员的信号进行操作并与( )密切配合。(1分)

- A、副司机
- B、起重工
- C、防护人员
- D、起重工长

答案：B

解析：暂无解析

98. 25K、25Z 型客车索具通用于运行速度不大于( )的所有 25 型客车。(1分)

- A、140 km/h
- B、160 km/h
- C、180 km/h
- D、180 km/h

答案：B

解析：暂无解析

99. 液压起复设备按起复对象可分( )类型(1分)

- A、三种
- B、二种
- C、四种

D、五种

答案：A

解析：暂无解析

100. ( ) 是各种取物装置中最常见的一种取物装置，也是起重吊装和吊复作业中应用最广泛的装置。(1分)

A、吊钩

B、吊带

C、吊环

D、支撑梁

答案：A

解析：暂无解析

### 多选题（总共 100 题）

1. 铁路交通事故调查分析“四不放过”原则是指 ( ) 不放过。(1分)

A、无分析

B、无整改

C、无教训吸取

D、无明显成效

E、预防措施不力

答案：ABCE

解析：暂无解析

2. 救援列车专业人员配备的作业鞋应具备 ( ) 功能。(1分)

A、防滑

B、防扎

C、防砸

D、防火

答案：ABC

解析：暂无解析

3. 液压起复设备运转试验中， ( ) 等均属异常。(1分)

A、外漏

B、压力表不稳定

C、油温升高

D、声音异常

E、油液变色

答案：ABCDE

解析：暂无解析

4. 救援吊复方法可归纳为 ( ) 几种。(1分)

A、整体吊复

B、单端吊复

C、双吊机整体吊复

D、多吊机整体吊复

答案：ABC

解析：暂无解析

5. 救援列车驻地配备的油脂存放地点应有加热保温设备，并应符合（ ）的规定。(1分)

A、安全

B、防潮

C、防晒

D、防火

答案：AD

解析：暂无解析

6. 钢丝绳广泛用于（ ）。(1分)

A、起重吊载

B、捆绑

C、机械传动

D、牵引

E、其他承重作业

答案：ABCE

解析：暂无解析

7. 设备检查一般分为（ ）几种。(1分)

A、日常检查

B、定期检查

C、不定期检查

D、使用前的检查

答案：ABD

解析：暂无解析

8. 指挥起复作业中的安全规定有（ ）。(1分)

A、起复作业中必须由一人统一指挥，不得乱指挥和显示信号

B、起复作业中可以由一名主指挥和一名副指挥共同指挥，不得乱指挥和显示信号

C、拉复时作业人员必须离开事故车辆周围，以防钢丝绳折断和车轮压滑物体飞出伤人

D、事故车辆前后必须设立防护，并指定专人负责看管

E、利用千斤顶起复脱轨车辆一端时，另一端车轮必须加止轮器

答案：ACDE

解析：暂无解析

9. 救援列车要加强驻地管理，强化防盗防破坏防范意识，落实救援列车起重机防（ ）的安全卡控措施(1分)

A、溜逸

- B、起火
- C、误启
- D、误动

答案：CD

解析：暂无解析

10. 同一直径的钢丝绳破断强度不一样的原因有（ ）。(1分)

- A、同样粗的钢丝因钢丝钢号不同，强度就不同
- B、同样粗的钢所包含的钢根数不一定相同
- C、钢丝绳新旧和破损断丝程度不同
- D、镀锌钢丝绳因镀锌时退火使强度降低

答案：ABCD

解析：暂无解析

11. 铸造方法主要有（ ）等。(1分)

- A、砂型铸造
- B、金属型铸造
- C、非金属型铸造
- D、精密铸造

答案：ABD

解析：暂无解析

12. 内燃机车脱轨拉复时应注意事项有（ ）。(1分)

- A、在脱轨轮下面铺设石碴、铁板，达到抬高车轮的目的
- B、牵引拉复时，可利用脱轨机车自身动力同时拉复
- C、必要时每根脱轨动轮分别安装一组复轨器，可同时抬高复轨
- D、拉复前及拉复中，时刻注意机车底部有无障碍物
- E、拉复作业中，无关人员应远离作业现场

答案：ABCD

解析：暂无解析

13. 机车、车辆脱轨在大坡道时的吊复注意事项有（ ）。(1分)

- A、起重机在大坡道上起吊事故机车、车辆时，起重机的额定起重载荷必须减少 20%
- B、作业时起重机轮下必须安放止轮器，且必须有机车连挂起重机
- C、起重机打支腿时，要注意起重机下车的水平
- D、安排专人负责观察机车连挂制动状态、起重机作业支腿基础

答案：ABCD

解析：暂无解析

14. 起复工一般安全作业要求有（ ）。(1分)

- A、指挥信号应明确，并符合规定
- B、吊挂时，吊挂绳之间的夹角宜小于 120°
- C、指挥物体翻转时，应使其重心平稳变化
- D、多人绑挂时，可由一名主指挥和一名副指挥共同指挥

E、多人绑挂时，应由一人负责指挥

答案：ABCE

解析：暂无解析

15. 起重机起复（ ）时，应当使用专用吊索具，尽可能实施保全性救援。（1分）

- A、客车
- B、动车组
- C、特种车辆
- D、新型机车车辆

答案：BD

解析：暂无解析

16. 起复工必须具备（ ）等条件，方准正式参加作业。（1分）

- A、视觉、听觉正常
- B、身体健康
- C、体质良好
- D、经过必要的技术业务培训
- E、取得起重机指挥 Q2 证

答案：ABDE

解析：暂无解析

17. 麻绳的特点有（ ）。(1分)

- A、抗拉强度低
- B、易磨耗
- C、起重量小
- D、受潮后易腐烂
- E、使用期限短

答案：ABCDE

解析：暂无解析

18. 救援列车整列编组应遵循（ ）的原则。(1分)

- A、出动迅速
- B、管理有序
- C、作业方便
- D、安全有效

答案：AC

解析：暂无解析

19. 铁路救援装备（ ）工作应建立哪些台账(1分)

- A、购
- B、用
- C、管
- D、修

答案：BCD

解析：暂无解析

20. 起重装吊工作基本操作方法有（ ）、吊、滑、滚、转、卷及“吊鱼”等几种。（1分）

- A、抬
- B、撬
- C、迈
- D、拨
- E、顶

答案：ABCDE

解析：暂无解析

21. 机车车辆脱轨后影响重心变化的因素有（ ）。（1分）

- A、机车、车辆停放位置
- B、机车、车辆部件破损
- C、车辆装载物倾斜及位移
- D、机车、罐车脱轨后的倾斜度与锅炉、水柜、罐车内液体的存量。

答案：BCD

解析：暂无解析

22. 救援列车的停留线还应设置（ ）、起重机检查坑、检查工作平台、遮阳防雨棚（库）等。（1分）

- A、外接电源
- B、照明
- C、供水
- D、消防设施

答案：ABCD

解析：暂无解析

23. 影响钢丝绳使用寿命的因素有（ ）。（1分）

- A、所受拉力大小的影响
- B、滑轮和卷筒直径与钢丝绳直径比值的影响
- C、滑轮或卷筒绳槽尺寸与材料的影响
- D、钢丝绳弯曲绕过滑轮数越多，寿命越低
- E、钢丝绳直径大小的影响

答案：ABCD

解析：暂无解析

24. 机车、车辆脱轨在小曲线时的吊复注意事项有（ ）。（1分）

- A、当起重机在曲线上吊物时，起重机必须打好4个支腿
- B、向曲线内侧分转时，起重机起重额定负载应减少20%
- C、起重机打支腿时，要注意起重机下车的水平，防止起重机车轮脱轨
- D、起重机在曲线上要保持4个支腿的平稳，指派专人做好监护

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/795204303344012010>