



中华人民共和国国家标准

GB/T 40495—2021

船舶和海上技术 船用起重设备可拆卸 零部件 一般技术要求

**Ships and marine technology—Loose gear for marine lifting
appliances on ships—General technical requirement**

(ISO 16855:2013, MOD)

2021-08-20 发布

2022-03-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 16855:2013《船舶和海上技术 船用起重设备可拆卸零部件 一般技术要求》

本标准与 ISO 16855:2013 相比在结构上有较多的调整,附录 A 中列出了本标准与 ISO 16855:2013 的章节编号对照一览表。

本标准与 ISO 16855:2013 相比存在技术性差异,这些差异涉及的条款已通过在其外侧页边空白位置的垂直单线(∟)进行了标示,附录 B 中给出了相应技术性差异及其原因的一览表。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本标准起草单位:武汉船用机械有限责任公司。

本标准主要起草人:石永科、崔燕华、马志刚、蔡智军。

船舶和海上技术 船用起重设备可拆卸 零部件 一般技术要求

1 范围

本标准规定了船用起重设备可拆卸零部件的总体要求、设计要求、试验要求、证书和标记。
本标准适用于船用起重设备可拆卸零部件的设计、选型和制造。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 700 碳素结构钢(GB/T 700—2006,ISO 630:1995,NEQ)

GB/T 1591 低合金高强度结构钢

GB/T 3893 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(GB/T 3893—2008,ISO/FDIS 3828:2007,IDT)

GB/T 4307 起重吊钩 术语(GB/T 4307—2005,ISO 1837:2003,IDT)

GB/T 25854 一般起重用 D 形和弓形锻造卸扣(GB/T 25854—2010,ISO 2415:2004,IDT)

3 术语和定义

GB/T 3893 和 GB/T 4307 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

可拆卸零部件 loose gear

非永久性连接在船用起重设备上承受载荷,但不能单独构成起重设备的零部件。

注:如吊钩、滑车、滑轮、卸扣、转环、三角眼板、钢索索节、松紧螺旋扣、有节定位索和链条等。

3.2

安全工作负荷 safe working load

SWL

可拆卸零部件经设计和试验验证能够承受的最大载荷。

注 1:可拆卸零部件可承受的最大载荷不小于其服役起重设备的安全工作负荷。

注 2:可拆卸零部件安全工作负荷,区别于起重设备的安全工作负荷。

3.3

起升系数 hoist factor

ψ

起重设备工作时,由于运动效应而对设备或其他部件考虑产生动载效应的系数。

[《船舶与海上设施起重设备规范》,定义 1.2]

4 总体要求

4.1 可拆卸零部件,如吊钩、卸扣、转环等不应使用铸铁或铸钢件。