

# 交通运输布局

# 高三一轮复习

## 考点二 交通运输布局



(2)地质：喀斯特地形--防塌陷、渗漏；地质不稳定---加固地基，避开断层等。

(3)气候：暴雨、洪涝、冻土、泥石流--公路、铁路；气象灾害（大风、雾等）--水运、航空。

(4)土地：少占耕地，尤其是良田。

## 2、从人为因素考虑，归纳如下：

- (1)合理布局交通网--分配交通线上的客货运量，获取最大经济效益。
- (2)经济：经济发展了--客货运量大增，资金充足；反过来，交通建设--加快物资流通，促进区域发展。
- (3)资金--尽量减少桥梁、隧道，缩短里程，节省投资。
- (4)人口分布--尽量联系城镇、人口稠密区，最大限度受益。
- (5)污染--干线不要穿过城区，远离重要文物古迹等。
- (6)政治：京九线--维持香港稳定与繁荣；进藏铁路-加强援藏，巩固国防等。
- (7)科技--如在冻土上修筑铁路的技术已解决等。

# 交通运输线选址的区位因素（铁路、公路）

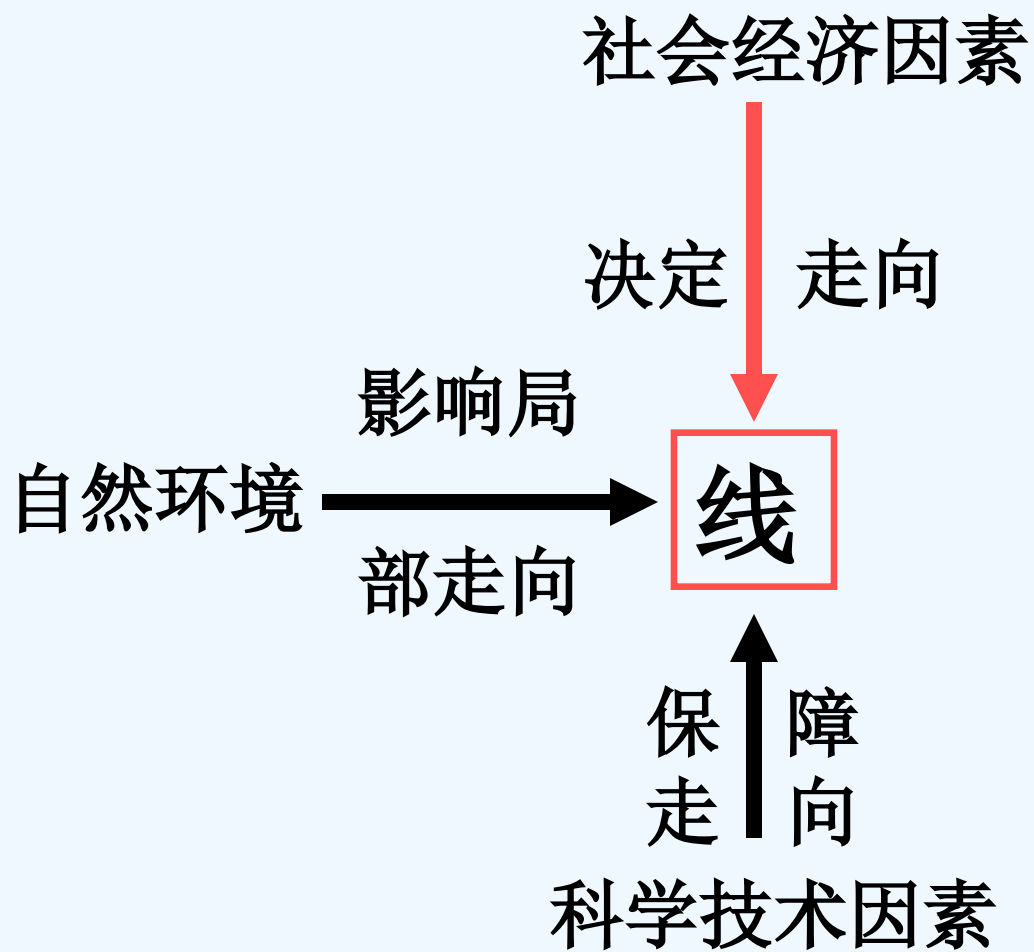
			平原地形对线路的限制较小，选线时要尽量少占好地，处理好与农田水利建设、城镇发展的关系
			线路尽量沿等高线修筑，尽量避开地形复杂地区。公路在陡坡上修成“之”字形弯曲或开凿隧道
			线路应避开沼泽地，尽量避免跨越河流，以减少桥涵总长度
			注意避开断层带和滑坡、泥石流多发地区，特别是开凿隧道时尽量避开断层带，从背斜部位穿越
			工程设计应特别注意沿线的暴雨、大风等出现的频率及其强度，以及冻土、积雪的深度等，桥涵孔径大小、路基高低都要根据当地暴雨强度来设计

大家有疑问的，可以询问和交流

可以互相讨论下，但要小声点

# 交通运输线选址的区位因素（铁路、公路）

	<p>合理布局交通运输，促进沿线经济发展。铁路线和国道基本方向以直达为主，并适当照顾沿线重要经济点，通过城市时应从城市边缘经过，省道等地方性公路则以满足地方经济发展和居民需要为主，可以通过当地的居民点、车站码头等</p>
	<p>巩固国防，加强民族团结、促进少数民族地区和革命老区经济发展等方面</p>
	<p>使运输网伸展到更广阔的范围，克服自然条件等对线路建设的自然障碍，保证车辆运行安全</p>





# 案例：南昆铁路的建设

## 1、了解南昆铁路的概况：

- (1) 南昆铁路的起点和终点分别在哪里？
- (2) 沿线地区有哪些主要资源？
- (3) 从南宁到昆明经过哪些主要地形区？
- (4) 铁路修建中遇到的主要问题是什么？

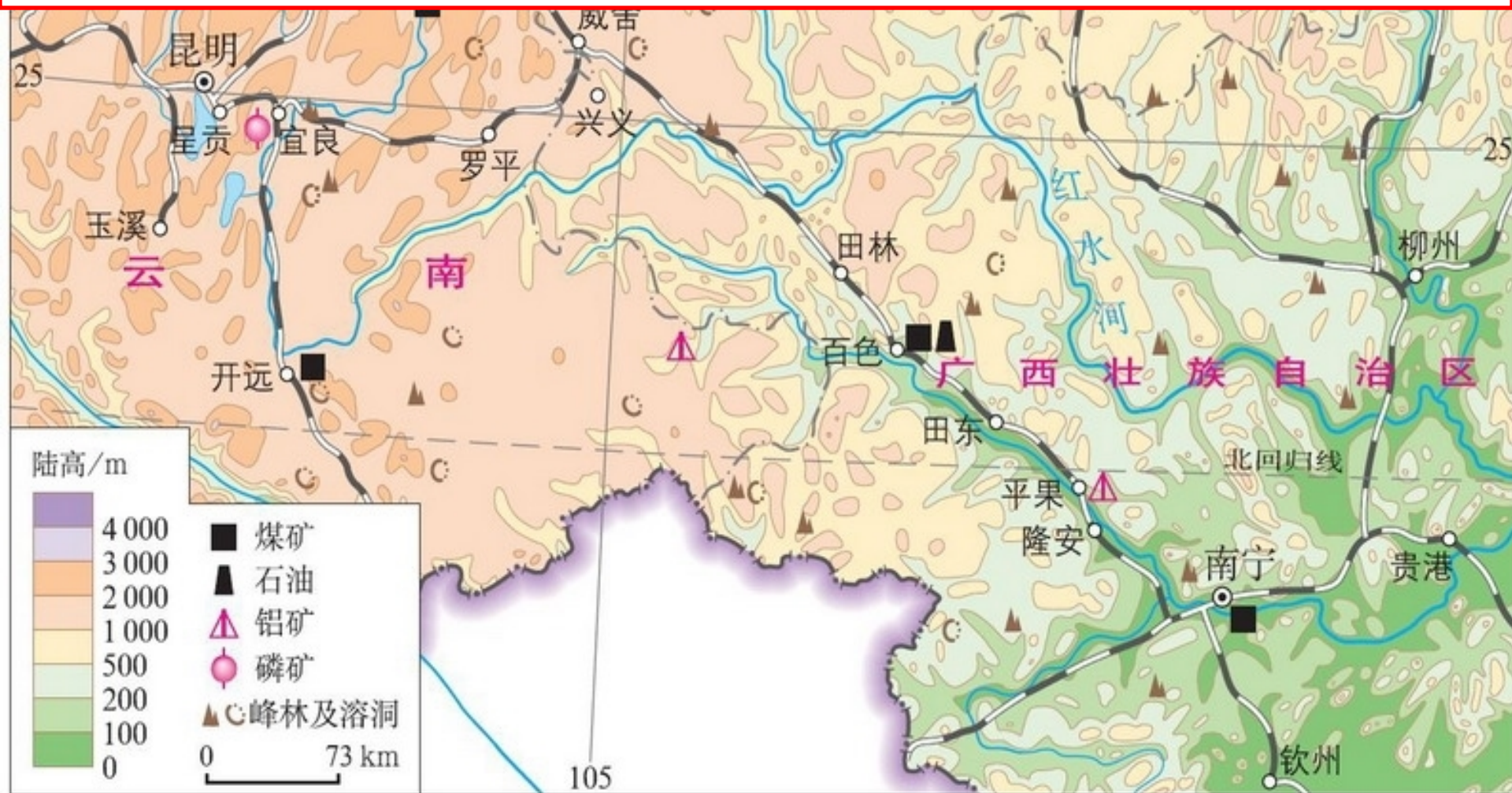


南昆铁路所经过地区地形险峻、地质条件复杂，通过七度以上高烈度地震区242千米，可溶性岩区375千米，膨胀土区146千米，被称为“地层博览”。该铁路从海拔78米南宁盆地上升到海拔2000多米的云贵高原，工程难度是铁路建设史上前所未有。

# 案①例：南昆铁路的建设

1、了解南昆铁路的概况：

2、试分析影响南昆铁路建设的区位因素？



## 2、南昆铁路建设的区位因素：

**社会因素：**途经地区少数民族和贫困人口多，有利于加强民族团结，脱贫致富

**经济因素：**西南地区资源丰富，可将资源优势转化为经济优势，促进沿线地区经济的发展

**自然因素：**地势起伏大，地质条件极为复杂

**科技因素：**先进的科技是保证



# 与第一条亚欧大陆桥相比，第二条亚欧大陆桥突出的区位优势有哪些？



- ①位置偏南，避开了高寒地区；
- ②可常年运营；
- ③运营距离短，可节省运费；
- ④辐射国家多，交通量大。

# 泛亚铁路待建线路三个方案的比较(单位：千米)




思考：东盟国家首选东线方案，分析其有利因素。

- ①新建铁路短，投资少；
- ②铁路主要经过平原，施工容易；
- ③所经地区人口较稠密，城市多，经济相对发达，交通量大。



# 京沪高速铁路以桥代路的原因？

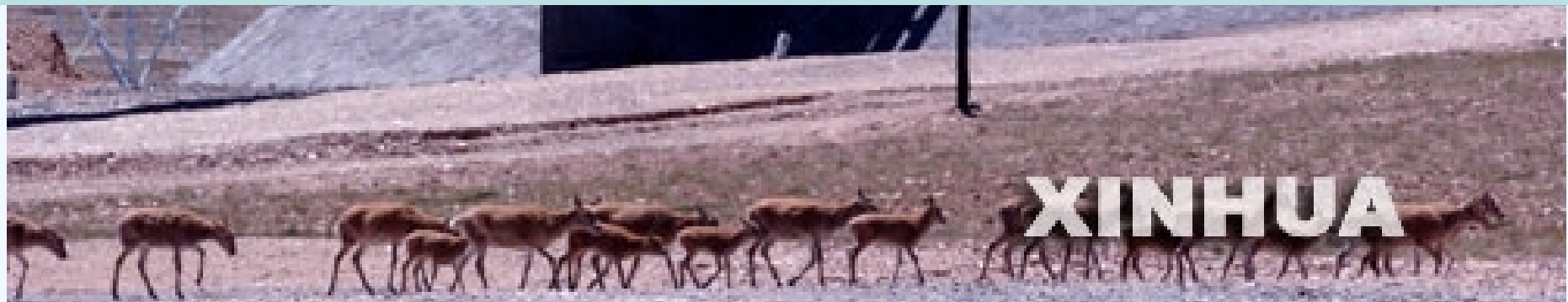


①节约宝贵的土地资源

②减少对其他交通线路的干扰

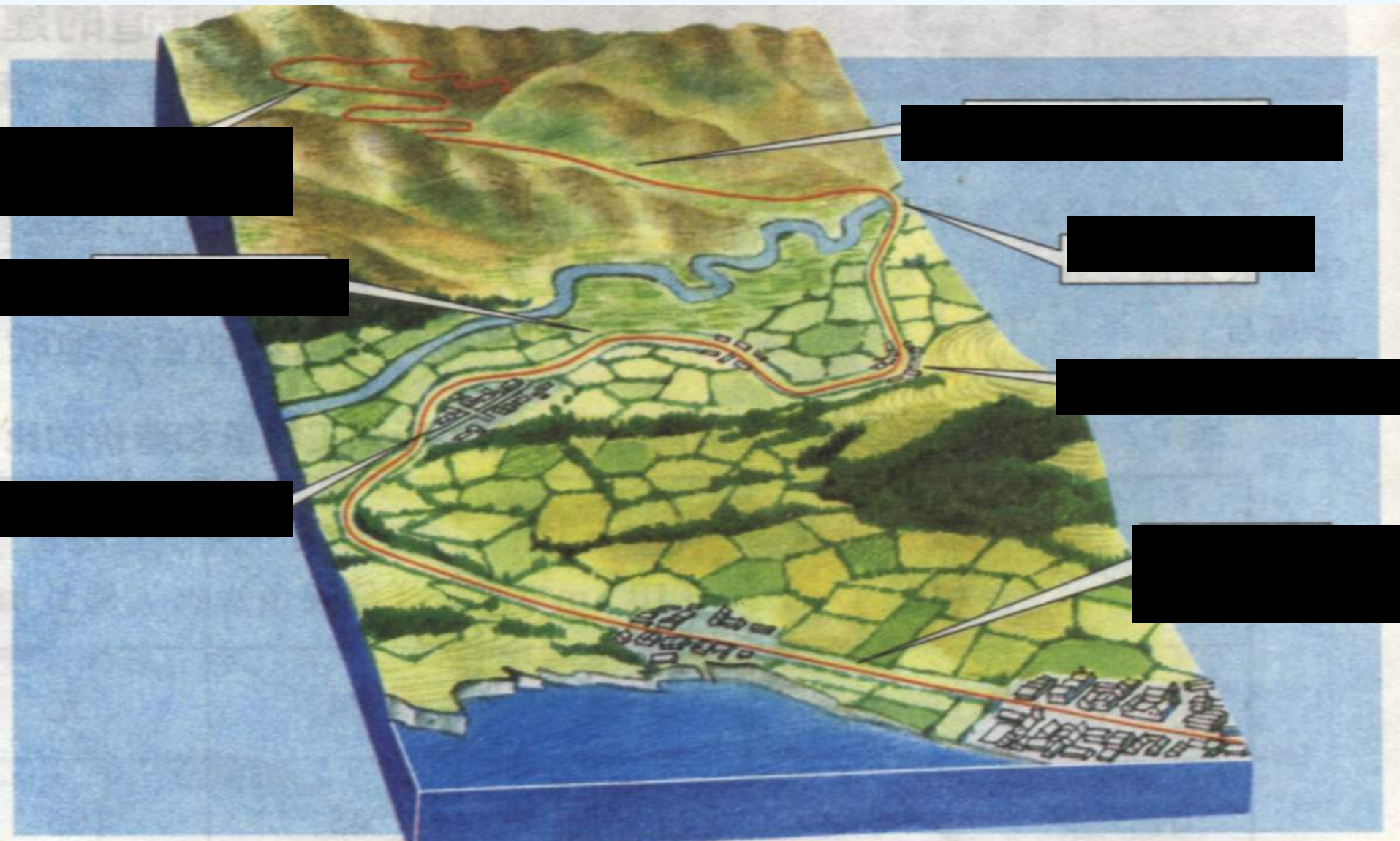


- 由中铁十二局承建的清水河特大桥位于可可西里无人区，全长11.7公里，是青藏铁路最长的以桥代路工程和重点控制工程之一。“以桥代路”主要是为了解决高原冻土地带路基稳定问题，各桥墩间的1300多个桥孔可供藏羚羊等野生动物自由迁徙(保留野生动物迁徙通道)，同时也减少对植被的破坏





## 2、公路选线的一般原则







如图是某规划区的示意图，在规划中要确定一条公路干线。主线是车站A到县城B，照顾到乡镇C、D道路应怎样架设？三个方案中哪一个最合理？

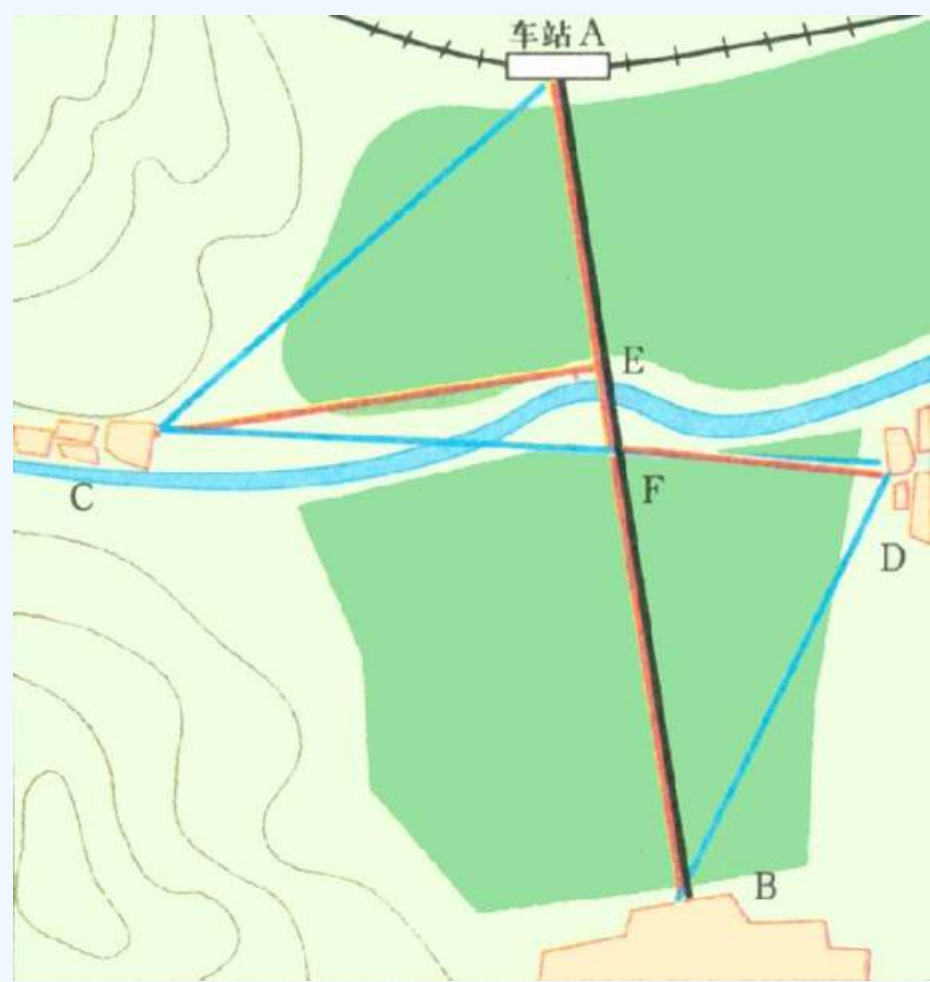
- 方案一
- 方案二
- 方案三

方案一（AB线），线路最短，只联络两个经济据点，交通量小，公路经过两块耕地最小

方案二（ACDB），线路最长，联络四个经济据点，交通量大，占用耕地最多

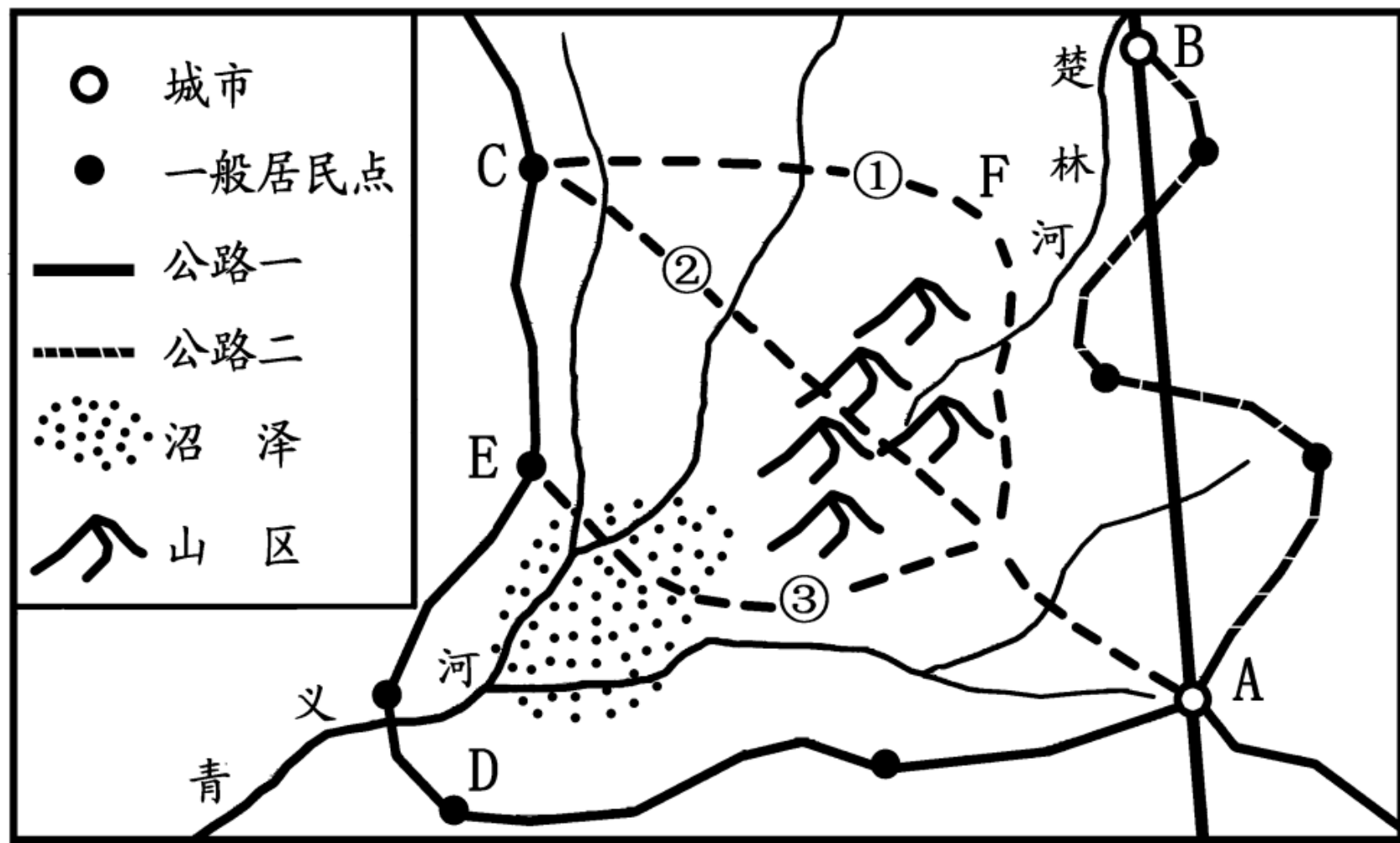
方案三（AB+CE+FD线），线路长度居中，联络四个经济据点，交通量大，占地居中

方案三走向最佳。



- 方案一
- 方案二
- 方案三

下图为某地城市居民点及公路分布示意图,据图回答下列各题。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/808002131007006107>