



中华人民共和国国家标准

GB/T 25367—2010

柴油机电控共轨喷油系统 喷油器总成 技术条件

Electronic control common rail fuel injection system for diesel engines—
The injector—Specifications

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
柴 油 机 电 控 共 轨 喷 油 系 统
喷 油 器 总 成 技 术 条 件

GB/T 25367—2010

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字

2011年1月第一版 2011年1月第一次印刷

*

书号: 155066·1-41246

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国燃料喷射系统标准化技术委员会(SAC/TC 396)归口。

本标准起草单位:无锡油泵油嘴研究所。

本标准主要起草人:庄福如、朱锡芬、俞建达、张涛、卫忠星。

本标准首次发布。

柴油机电控共轨喷油系统

喷油器总成 技术条件

1 范围

本标准规定了柴油机用电控共轨燃油喷射系统喷油器总成的技术要求、试验方法、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于汽车、工程机械、发电机及船用柴油机用电控共轨燃油喷射系统喷油器总成(以下简称共轨喷油器)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 252—2000 轻柴油

GB/T 8029 柴油机喷油泵校泵油(GB/T 8029—2010, ISO 4113: 1988, Road vehicles—Calibration fluid for diesel injection equipment, NEQ)

GB/T 10826.5—2008 燃油喷射装置 词汇 第5部分:共轨式燃油喷射系统(ISO 7876-5: 2004, IDT)

GB 19147 车用柴油(GB 19147—2009, EN 590:1999, MOD)

GB/T 25365.1 柴油机电控共轨喷油系统总成 技术条件 第1部分:机械

GB/T 25366 柴油机电控共轨喷油系统 共轨管总成 技术条件

GB/T 25368 柴油机电控共轨喷油系统 高压供油泵总成 技术条件

GJB 3075 军用柴油规范

JB/T 5173—2005 喷油器总成 安装方式及连接尺寸

JB/T 7296—2004 柴油机喷油嘴偶件 技术条件

JB/T 7297—2004 柴油机喷油嘴偶件 性能试验方法

JB/T 7661—2004 柴油机油泵油嘴产品清洁度限值及测定方法

JB/T 8121 柴油机喷油泵试验台用高压油管组件

JB/T 9734 喷油泵试验台 技术条件

JB/T 51183 喷油器总成可靠性考核 评定方法、试验方法、故障分类及判定规则

ISO 4113 道路车辆 柴油机喷油泵的校泵油

3 术语和定义

GB/T 10826.5—2008 和 GB/T 25365.1 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

共轨喷油器动态开启压力 dynamic open pressure

共轨喷油器实际工作时,开始喷油的最小轨压。

3.2

回油量 back fuel delivery

共轨喷油器工作时回到低压油路的油量。