



# 中华人民共和国国家标准

GB 15052—2010/ISO 13200:1995  
代替 GB 15052—1994

## 起重机 安全标志和危险图形符号 总则

Cranes—Safety signs and hazard pictorials—General principles

(ISO 13200:1995, IDT)

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性  
标准,编号改为 GB/T 15052—2010。

2011-01-10 发布

2011-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
起 重 机  
安 全 标 志 和 危 险 图 形 符 号 总 则

GB 15052—2010/ISO 13200:1995

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

网址:www.gb168.cn

服务热线:010-68522006

2011年7月第一版

\*

书号:155066·1-41848

版权专有 侵权必究

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 安全标志的目的 .....	1
4 安全标志的形式 .....	1
5 符号框 .....	4
6 图形符号框 .....	4
7 文字框 .....	5
8 语言,翻译以及多语种安全标准 .....	5
9 安全标志的颜色 .....	7
10 尺寸 .....	7
11 描述危险图形符号 .....	9
12 避免危险图形符号 .....	9
13 安全标志示例 .....	9
14 危险图形符号图形设计的原则及指南 .....	9
附录 A (资料性附录) 描述危险图形符号 .....	10
A.1 范围 .....	10
A.2 化学制品(吸入/燃烧)危险 .....	10
A.3 电气(电击/燃烧)危险 .....	10
A.4 跌落危险 .....	11
A.5 液体(注入,渗漏/喷射)危险 .....	11
A.6 机械——挤压危险 .....	11
A.7 机械——切断危险 .....	12
A.8 机械——绞入危险 .....	13
A.9 机械——喷射或飞出物危险 .....	14
A.10 碰撞/撞倒(前进或倒车时)危险 .....	14
A.11 热力(烧伤/触摸)危险 .....	15
A.12 热力(燃烧/爆炸)危险 .....	15
附录 B (资料性附录) 避免危险图形符号 .....	16
B.1 范围 .....	16
B.2 避免危险图形符号 .....	16
附录 C (资料性附录) 无文字安全标志示例 .....	19
C.1 范围 .....	19
C.2 无文字安全标志示例 .....	19
附录 D (资料性附录) 危险图形符号图形设计的原则及指南 .....	23
D.1 范围 .....	23
D.2 设计图形符号指南 .....	23
D.3 人体图 .....	23

D.4 上半身 .....	26
D.5 手 .....	26
D.6 脚 .....	28
D.7 起重机及零部件描绘 .....	28
D.8 箭头 .....	29
D.9 表达禁止行为或者危险区域的概念 .....	32
参考文献 .....	34

## 前 言

本标准的第3章、第5章、第6章、第7章、第9章为强制性条文,其余为推荐性条文。

本标准等同采用 ISO 13200:1995《起重机 安全标志和危险图形符号 总则》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 13200:1995。

为便于使用,本标准做了以下编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 删除了国际标准的前言和引言;
- 将国际标准中“机器、设备”一词改为“起重机”;
- 将国际标准中附录 E 改为参考文献。

本标准代替 GB 15052—1994《起重机械危险部位与标志》。与 GB 15052—1994 的区别如下:

- 本标准全部内容与 ISO 13200:1995 保持一致。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 和附录 D 为资料性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本标准负责起草单位:辽宁省安全科学研究院、北京起重运输机械设计研究院。

本标准主要起草人:史向东、崔振元、张孟欣、隋旭。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 15052—1994。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

# 起重机

## 安全标志和危险图形符号 总则

### 1 范围

本标准规定了 GB/T 6974.1 定义的起重机上的安全标志和危险图形符号的一般设计原则及应用。本标准概括了安全标志的目的,描述了安全标志的基本形式,规定了安全标志的颜色并且提供了组成安全标志各框图的设计指南。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 6974.1 起重机 术语 第 1 部分:通用术语(GB/T 6974.1—2008,ISO 4306-1:2007, IDT)

### 3 安全标志的目的

#### 3.1 安全标志的目的是:

- 提醒人们存在危险或潜在危险;
- 识别危险;
- 描述危险的特征;
- 说明危险可能造成的人身伤害;
- 指导人员如何避免危险。

3.2 安全标志应放置在起重机上醒目易见的部位,尽量避免损坏或磨损,并且应具有相当长的预期使用寿命。

3.3 安全标志和危险图形符号可以放置在起重机上或出现在使用维护说明书中。为了避免危险,应将安全标志和危险图形符号放置在靠近危险发生部位或者控制区。

3.4 应避免在起重机上过多地使用安全标志和危险图形符号,因为过度使用会降低使用效果。

注:经验表明,当安全标志和危险图形符号的数量大于 7 时,将会降低使用效果。

3.5 安全标志和危险图形符号出现在使用维护说明书中,用来强调危险的区域。在说明书中的使用不受 3.4 的限制。

### 4 安全标志的形式

4.1 安全标志由一个边框内的两个或两个以上的矩形块组成,矩形块中给出某一产品有关的危险信息。

#### 4.2 安全标志有四种标准形式:

- 双框型安全标志:符号框,文字框(见 4.4);
- 三框型安全标志:符号框,图形符号框,文字框(见 4.5);
- 双框型安全标志:图形符号框,文字框(见 4.6);
- 双框型安全标志:两个图形符号框(见 4.7)。