

## 2013 国家职业资格考试-高级汽车维修工考试题库（四）

1. 机油压力表必须与其配套设计的( )配套使用。  
  - A、传感器
  - B、化油器
  - C、示波器
  - D、喷油器
  
2. 铝合金发动机汽缸盖下平面的平面度误差每任意  $50\text{mm} \times 50\text{mm}$  范围内均不应大于( )。  
  - A、0.015
  - B、0.025
  - C、0.035
  - D、0.030
  
- 3.柴油发动机启动困难现象表现为：利用启动机启动时( )；排气管没有烟排出。  
  - A、听不到爆发声
  - B、可听到不连续的爆发声
  - C、发动机运转不均匀
  - D、发动机运转无力
  
4. 下列不是发动机活塞敲缸异响的原因( )。  
  - A、活塞与汽缸壁间隙过大
  - B、活塞裙部磨损过大或汽缸严重失圆
  - C、轴承和轴颈磨损严重
  - D、连杆弯曲、扭曲变形
  
- 5.排除前轮摆振故障的第一步应该( )。  
  - A、查看前轮是否装用翻新轮胎
  - B、前桥与转向系各连接部位是否松旷
  - C、轻轻地左右转动方向盘
  - D、查转向器在车架上的固定情况

6. 差速器壳体修复工艺程序的第二步应该( )。
- A、彻底清理差速器壳体内外表面(包括水垢)
  - B、根据全面检验的结论, 确定修理内容及修复工艺
  - C、差速器轴承与壳体及轴颈的配合应符合原设计规定
  - D、差速器壳连接螺栓拧紧力矩应符合原设计规定
7. 检测电控燃油喷射系统燃油压力时, 应将油压表接在供油管和( )之间。
- A、燃油泵
  - B、燃油滤清器
  - C、分配油管
  - D、喷油器
8. 发动机全浮式活塞销与活塞销座孔的配合, 汽油机要求在常温下有( )mm 的过盈。
- A、0.025~0.075
  - B、0.0025~0.0075
  - C、0.05~0.08
  - D、0.005~0.008
9. 变速器壳体第一、二轴轴承孔与中间轴轴承孔轴线的平行度误差一般应不大于( )mm。
- A、0.10
  - B、0.15
  - C、0.20
  - D、0.25
10. 下列( )是发动机电子控制系统正确诊断的步骤。
- A、静态模式读取和清楚故障吗—症状模拟—症状确认—动态故障代码检查
  - B、静态模式读取和清楚故障吗—症状模拟—动态故障代码检查—症状确认
  - C、症状模拟—静态模式读取和清楚故障吗—动态故障代码检查—症状确认
  - D、静态模式读取和清楚故障吗—症状确认—症状模拟—动态故障代码检查
11. 若左侧转向灯总功率大于右侧转向灯总功率, 则( )。

- A、左侧闪光频率快
- B、右侧闪光频率快
- C、左右测闪光频率相同
- D、会使闪光器损坏

12. 在启动柴油机时排气管不排烟，这时将喷油泵放气螺钉松开，扳动手油泵，观察泵放气螺钉是否流油，若不流油或有气泡冒出，表明( )。

- A、低压油路有故障
- B、高压油路有故障
- C、回油油路有故障
- D、高、低压油路都有故障

13. 手左右抓住方向盘；沿转向轴轴线方向做上下拉压动作，如果感到有明显的松旷量，则故障在( )。

- A、转向器内主从动部分啮合部位松旷或垂臂轴承松旷
- B、方向盘与转向轴之间松旷
- C、转向器主动部分轴承松旷
- D、转向器在车架上的固定不好

14.用百分表检查从动盘的摆差，其最大极限为( )mm。

- A、0.2
- B、0.3
- C、0.4
- D、0.6

15. 柴油发动机启动困难现象表现为：利用启动机启动时( )；排气管没有烟排出。

- A、听不到爆发声
- B、可听到不连续的爆发声
- C、发动机运转不均匀
- D、发动机运转无力

16. 热水开关关不死会造成( )。

- A、制冷剂泄露
- B、冷却水泄露

- C、冷却油泄露
- D、以上均有可能

17. 轮胎的胎面，如发现胎面中部磨损严重，则为( )所致。

- A、轮胎气压过高
- B、各部松旷、变形、使用不当或轮胎质量不佳
- C、前轮外倾过小
- D、轮胎气压过低

18. 劳动纠纷是指劳动关系双方当事人在执行劳动法律、( )或履行劳动合同的过程中持不同的主张和要求而产生的争执。

- A、合同法
- B、宪法
- C、个人权利
- D、法规

19. 起动系线路( )应不大于 0.2V。

- A、电压
- B、电压降
- C、电动势
- D、电阻

20. 检测电控燃油喷射系统燃油压力时，应将油压表接在供油管和( )之间。

- A、燃油泵
- B、燃油滤清器
- C、分配油管
- D、喷油器

21. 汽车转向轮侧滑量的检测方法前提条件是，将车辆对正侧滑试验台，并使转向盘处于( )位置。

- A、左极限
- B、右极限
- C、正中间
- D、自由

22. 发动机缸套镗削后，还必须进行( )。

- A、光磨
- B、珩磨
- C、研磨
- D、铰磨

23. 我国的政权组织形式是( )。

- A、政治协商制度
- B、人民代表大会制度
- C、人民民主专政制度
- D、无产阶级专政制

24. 液压传动系统由动力装置、执行装置( )辅助装置等组成。

- A、其他装置
- B、输出装置
- C、控制装置
- D、液压传动装置

25. 变速器壳体上平面长度不大于( )mm。

- A、100
- B、150
- C、250
- D、300

26. 检测凸轮轴轴向间隙的工具是( )。

- A、百分表
- B、外径千分尺
- C、游标卡尺
- D、塑料塞尺

27. 对在使用过程中放电的电池进行充电称( )。

- A、初电池
- B、补充充电
- C、去硫化充电
- D、锻炼性充电

28. 在发动机不启动的情况下，把点火开关旋转到“ON”，打开风挡雨刮器。如果雨刮器动得很慢，比平时慢很多，则说明( )。

- A、蓄电池缺电
- B、发电机损坏
- C、点火正时失准
- D、点火线圈温度过高

29. 壳体后端面对第一、二轴轴承承孔的公共轴线的端面圆跳动公差为( )mm。

- A、0.15
- B、0.20
- C、0.25
- D、0.30

30. 由于各种职业的职业责任和义务不同，从而形成各自特定的( )的具体规范。

- A、制度规范
- B、法律法规
- c、职业道德
- D、行业标准

31. 柴油机动力不足，可在发动机运转中运用( )，观察发动机转速变化，找出故障缸。

- A、多缸断油法
- B、单缸断油法
- C、多缸断火法
- D、单缸断火法

32. 下列不应属于汽车维修质量管理方法的是( )。

- A、制定计划
- B、建立质量分析制度

- C、制定提高维修质量措施
- D、预测汽车故障

33. 变速器壳体前后端面对第一、二轴轴承孔公共轴线的圆跳动误差, 可用( )进行检测。

- A、内径千分尺
- B、百分表
- C、高度游标卡尺
- D、塞尺

34. 用试灯测量照明灯线路某点, 灯亮, 说明此点前方的线路( )。

- A、断路
- B、短路
- C、正常
- D、击穿

35. 电刷磨损后的高度一般不小于( )。

- A、10mm
- B、15mm
- C、20mm
- D、25mm

36. 发动机产生爆震的原因是( )。

- A、压缩比过小
- B、汽油辛烷值过低
- C、点火过晚
- D、发动机温度过低

37. 汽车起步时, 车身发抖并能听到“咔啦、咔啦”的撞击声, 且在车速变化时响声更加明显。车辆在高速挡用小油门行驶时, 响声增强, 抖动更严重。其原因可能是( )。

- A、常啮合齿轮磨损成梯形或轮齿损坏
- B、分离轴承缺少润滑油或损坏
- C、常啮合齿轮磨损成梯形或轮齿损坏
- D、传动轴万向节叉等速排列破坏

38. 对于任何发动机不能启动这类故障的诊断，首先应检测的是( )。

- A、蓄电池电压
- B、电动燃油泵
- C、启动机
- D、点火线圈

39. 职业意识是指人们对职业岗位的评价、( )和态度等心理成分的总和，其核心是爱岗敬业精神，在本职岗位上能够脚踏实地地做好工作。

- A、接受
- B、态度
- C、情感
- D、许可

40. 日本丰田轿车采用下列( )项方法调整气门间隙。

- A、两次调整法
- B、逐缸调整法
- C、垫片调整法
- D、不用调整

41. 万向节出现转动卡滞现象，应( )。

- A、只需更换万向节
- B、更换万向节总成
- C、更换钢球
- D、更换球笼壳

42. 用万用表测量起动机接柱和绝缘电刷之间的电阻为无穷大，则说明(B)，存在断路故障。

- A、电枢绕组
- B、磁场绕组
- C、吸拉线圈
- D、保持线圈



43. 下列属于驱动桥装配验收的项目有( )。

- A、检查转向盘的自由行程
- B、调整前轮前束
- C、调整最大转向角
- D、装复车轮制动器

44. 静态检测方法即用万用表测量晶体管调节器各接柱之间的静态( )。

- A、电压
- B、电流
- C、电阻
- D、电容

45. 职业道德标准( )，代表了不同企业可能具有不同的价值观。

- A、多元化
- B、人生观
- C、职业道德
- D、多样性

46. 用万用表电阻最大档检测定子绕组接线端与定子铁芯之间的电阻应为无穷大，否则说明有( )故障。

- A、断路
- B、短路
- C、搭铁
- D、击穿

47. 制动性能台试检验的技术要求中，对于机动车制动完全释放时间对单车不得大于( )s。

- A、0.2
- B、0.5
- C、0.8
- D、1.2

48. GST—3U 型万能试验台，主轴转速为( )。

- A、800 转/分

- B、1000 转/分
- C、3000 转/分
- D、200~2500 转/分

49. 使用发动机废气分析仪之前，应先接通电源，预热( )min 以上。

- A、20
- B、30
- C、40
- D、60

50. 诊断前轮摆振的程序首先应该检查( )。

- A、前桥与转向系各连接部位是否松旷
- B、前轮的径向跳动量和端面跳动量
- C、前轮是否装用翻新轮胎
- D、前钢板弹簧 U 形螺栓

51. 气暖式加热系统属于( )。

- A、独立热源加热式
- B、冷却水加热式
- C、余热加热式
- D、火焰加热式

52. 检测起动机( )时，应防止线路短路或搭铁。

- A、控制线
- B、供电线
- C、搭铁线
- D、检测线

53. 用百分表检查从动盘的摆差，其最大极限为 0.4mm，从外缘测量径向跳动量最大为( ) mm，超过极限值，应更换从动盘总成。

- A、2.5
- B、3.5
- C、4.0
- D、4.5

54. 发动机正常运转时，转速( )，认为是发动机工作不稳。

- A、忽高
- B、忽低
- C、忽高忽低
- D、忽高、忽低、忽高忽低均正确

55. 发动机的缸体曲轴箱组包括汽缸体、下曲轴箱、( )、汽缸盖和汽缸垫等。

- A、上曲轴箱
- B、活塞
- C、连杆
- D、曲轴

56. 劳动权主要体现为平等( )和选择职业权。

- A、基本要求
- B、劳动权
- C、就业权
- D、实话实说

57. 压缩机驱动带断裂，会造成( )。

- A、冷气不足
- B、系统太冷
- C、间断制冷
- D、不制冷

58. ( )是每一个员工的基本职业素质体现。

- A、放纵他人
- B、严于同事
- C、放纵自己
- D、严于律己

59. 若发动机连杆轴承响，响声会随发动机负荷增加而( )。

- A、减小
- B、增大
- C、先增大后减小
- D、先减小后增大

60. 下列不应属于汽车维修质量管理方法的是( )。

- A、制定计划
- B、建立质量分析制度
- C、预测汽车故障
- D、制定提高维修质量措施

61. 冷却水管堵塞，会造成( )。

- A、不供暖
- B、冷气不足
- C、不制冷
- D、系统太冷

62. 利用量缸表可以测量发动机汽缸、曲轴轴承的圆度和圆柱度，其测量精度为( )。

- A、0.05 mm
- B、0.02 mm
- C、0.01 mm
- D、0.005 mm

63. 气门弹簧的作用是使气门同气门座保持( )。

- A、间隙
- B、一定距离
- C、紧密闭合
- D、一定的接触强度

64. 若发动机单缸不工作，可用( )找出不工作的汽缸。

- A、多缸断油法
- B、单缸断油法
- C、多缸断火法
- D、单缸断火法

65. 下列属于前轮摆振现象的是( )。

- A、轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤
- B、汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象
- C、胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损，胎冠呈波浪状磨损，胎冠呈碟边状磨损
- D、胎冠中部磨损，胎冠外侧或内侧单边磨损

66. 壳体后端面对第一、二轴轴承承孔的公共轴线的端面圆跳动公差为( )mm。

- A、0.15
- B、0.20
- C、0.25
- D、0.30

67. 选择免维护电池的原则，主要有按需选择、安全、( )三方面考虑。

- A、价格
- B、性能
- C、寿命
- D、性价比

68. 检测起动机电枢轴轴颈外径与衬套内径的配合间隙，应使用( )。

- A、万用表
- B、游标卡尺
- C、百分表
- D、塞尺

69. 用试灯测试照明灯线路某点，灯不亮则说明故障点在( )。

- A、该点
- B、该点前方
- C、该点后方
- D、不能确定

70. 用反力式滚筒试验台检验时，驾驶员将车辆驶向滚筒，位置摆正，变速器置于( )，启动滚筒，使用制动。

- A、倒档
- B、空挡
- C、前进低档
- D、前进高档

71. 柴油发动机燃油油耗超标的原因是( )。

- A、配气相位失准
- B、进气不畅
- C、汽缸压力低
- D、机油变质

72. 下列现象不会造成除霜热风不足的是( )。

- A、除霜风门调整不当
- B、出风口堵塞
- C、供暖不足
- D、压缩机损坏

73. 开关控制的普通方向控制阀包括( )两类。

- A、单向阀和换向阀
- B、双向阀和换向阀
- C、溢流阀和减压阀
- D、减压阀和单向阀

74. 转向传动机构的横、直拉杆的球头销按顺序装好后，要对其进行( )的调整。

- A、紧固
- B、间隙
- C、预紧度
- D、测隙

75. 若发动机机油油耗超标，则检查( )。

- A、油底壳油量是否不足
- B、润滑油道堵塞
- C、机油粘度是否符合要求

D、活塞、活塞环与汽缸壁磨损

76. 发动机全浮式活塞销与活塞销座孔的配合，汽油机要求在常温下有( )mm 的过盈。

- A、0.025~0.075
- B、0.0025~0.0075
- C、0.05~0.08
- D、0.005~0.008

77. 行驶中，声响杂乱无规则，时而出现金属撞击声，说明( )。

- A、中间支承轴承内圈过盈配合松旷
- B、中间轴承支承架固定螺栓松动
- C、万向节轴承壳压紧过甚，使之转动不灵活
- D、传动轴万向节叉等速排列破坏

78. 柴油机启动困难，应从喷油时刻、( )、压缩终了时的汽缸压力温度等方面找原因。

- A、燃油雾化
- B、手油泵
- C、燃油输送
- D、喷油泵驱动联轴器

79. 汽车变速器齿轮不采用( )处理。

- A、渗碳
- B、淬火
- C、低温回火
- D、退火

80. 发动机汽缸的修复方法可用( )。

- A、电镀
- B、喷涂
- C、修理尺寸法
- D、铰削法

81. 若发动机连杆轴承响，响声会随发动机负荷增加而( )。

- A、减小
- B、增大
- C、先增大后减小
- D、先减小后增大

82. 安装 3、4 挡拨叉轴的小止动块，拧紧输出轴螺母，再将换挡叉轴置于( )位置。

- A、一档
- B、二档
- C、空挡
- D、倒档

83. 汽车空调的主要功能是调节空气的( )。

- A、温度
- B、湿度
- C、洁净度
- D、流速

84. 用万用表检测照明灯线路某点，若显示正常电压，说明该点前方的线路( )。

- A、断路
- B、短路
- C、搭铁
- D、良好

85. 行驶中，声响杂乱无规则，时而出现金属撞击声，说明( )。

- A、中间支承轴承内圈过盈配合松旷
- B、中间轴承支承架固定螺栓松动
- C、万向节轴承壳压紧过甚，使之转动不灵活
- D、传动轴万向节叉等速排列破坏

86. 汽车行驶一定里程后，用手触摸制动鼓感觉发热，这种现象属于( )。

- A、制动跑偏
- B、制动抱死
- C、制动拖滞



D、制动失效

87. 差速器壳体修复工艺程序的第二步应该( )。

- A、彻底清理差速器壳体内外表面(包括水垢)
- B、根据全面检验的结论, 确定修理内容及修复工艺
- C、差速器轴承与壳体及轴颈的配合应符合原设计规定
- D、差速器壳连接螺栓拧紧力矩应符合原设计规定

88. 气门弹簧的作用是使气门同气门座保持( )。

- A、间隙
- B、一定距离
- C、紧密闭合
- D、一定的接触强度

89. 变速器工作时发出的不均匀的碰击声, 其原因可能是( )。

- A、分离轴承缺少润滑油或损坏
- B、从动盘铆钉松动、钢片破裂或减振弹簧折断
- C、常啮合齿轮磨损成梯形或轮齿损坏
- D、传动轴万向节叉等速排列破坏

90. 柴油机启动困难, 应从喷油时刻、燃油雾化、( )等方面找原因。

- A、压缩终了时的汽缸压力温度
- B、手油泵
- C、燃油输送
- D、喷油驱动联轴器

91. 下列关于自动变速器驱动桥中各总成的装合与调整中说法错误的是( )。

- A、把百分表支架装在驱动桥壳体上, 使百分表触头对着输出轴中心孔上粘着的钢球, 用专用工具推、拉并同时转动输出轴, 将输出轴轴承装合到位
- B、输出轴和齿轮总成保持不动(可用 2 个螺钉将一扳杆固定在输出轴齿轮上), 装上输出轴垫圈和螺母, 按照规定力矩拧紧
- C、用扭力扳手转动输出轴, 检查输出轴的转动扭矩, 此时所测力矩是开始转动所需的力矩
- D、将输出轴、轴承及调整垫片装入驱动桥壳体内, 以专用螺母作为压装工具将输出轴齿轮及轴承压装到位

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/816153030001010051>