

ICS 81.040
Q 30



中华人民共和国国家标准

GB/T 32060—2015

高速动车组车窗玻璃抗砾石冲击试验方法

Test method for gravelling impact resistance of high speed multiple unit windows

2015-10-13 发布

2016-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国工业玻璃和特种玻璃标准化技术委员会(SAC/TC 447)归口。

本标准负责起草单位:中国建材检验认证集团股份有限公司。

本标准参加起草单位:北京明盾技术有限公司、安平县金龙车辆装备有限公司、江苏铁锚玻璃股份有限公司、福耀玻璃工业集团股份有限公司、南车青岛四方机车车辆股份有限公司、中国北车集团唐山轨道客车有限责任公司。

本标准主要起草人:赵威、王立闯、王霖、马涛、姜守进、王丁铨、王姣、万志华、庞世红、臧曙光、胡悦、程学然。

高速动车组车窗玻璃抗砾石冲击试验方法

1 范围

本标准规定了高速动车组车窗玻璃抗砾石冲击试验方法的术语和定义、试验条件、试验设备及仪器、试验方法、试验结果的评定和试验报告。

本标准适用于设计速度不低于 200 km/h 的高速动车组车窗玻璃的抗砾石冲击试验,其他轨道车辆用车窗玻璃的抗砾石冲击试验可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1216 外径千分尺

3 术语和定义

以下术语和定义适用于本文件。

3.1

砾石 gravelling

铁路轨道铺设施工所涉及的碎石及其他会造成行车安全的小石块等物体。

注:试验时用铝弹代替。

4 试验条件

除特殊规定外,试验应在下述环境条件下进行:

- a) 环境温度:20℃±5℃;
- b) 大气压力: 8.4×10^4 Pa~ 1.06×10^5 Pa;
- c) 相对湿度:40%~80%。

5 试验设备及仪器

5.1 试验装置

5.1.1 基本组成

试验装置由发射系统、速度测量系统及试验框架等组成,如图 1 所示。