



中华人民共和国国家标准

GB/T 6323.3—94

汽车操纵稳定性试验方法 转向瞬态响应试验 (转向盘转角脉冲输入)

Controllability and stability test procedure
for automobiles—Steering transient response test
(Steering wheel angle pulse input)

1994-04-04 发布

1994-11-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

汽车操纵稳定性试验方法 转向瞬态响应试验 (转向盘转角脉冲输入)

GB/T 6323.3—94

代替 GB 6323.3—86

Controllability and stability test procedure
for automobiles—Steering transient response test
(Steering wheel angle pulse input)

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车操纵稳定性试验方法中的转向盘转角脉冲输入试验方法。
本标准适用于轿车、客车、货车及越野汽车,其它类型汽车可参照执行。

2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则
GB/T 13047 汽车操纵稳定性指标限值与评价方法
GB/T 12549 汽车操纵稳定性术语及其定义

3 测量变量和仪器设备

3.1 测量变量

- a. 汽车前进车速;
- b. 转向盘转角;
- c. 汽车侧向加速度;
- d. 汽车横摆角速度

3.2 试验仪器设备

3.2.1 试验仪器设备应符合 GB/T 12534 中 3.5 条的规定。

3.2.2 测量各变量用的仪器其测量范围以及最大误差应满足表 1 的要求。

表 1

测量变量	测量范围	测量仪器的最大误差
转向盘转角	$\pm 360^\circ$	$\pm 2^\circ$ (转角 $\leq 180^\circ$) $\pm 4^\circ$ (转角 $> 180^\circ$)
汽车横摆角速度	$\pm 50^\circ/\text{s}$	$\pm 0.5^\circ/\text{s}$
汽车前进速度	0~50m/s	$\pm 0.5\text{m/s}$
汽车侧向加速度	$\pm 9.8\text{m/s}^2$	$\pm 0.15\text{m/s}^2$

3.2.3 包括传感器及记录仪器在内的整个测量系统的频带宽度不小于 3Hz。

国家技术监督局 1994-04-04 批准

1994-11-01 实施