

挠性寻北仪的关键技术研究

汇报人：

2024-01-11



RESUME

目录

CONTENTS

- 引言
- 挠性寻北仪基本原理与关键技术
- 挠性寻北仪机械结构与优化
- 挠性寻北仪控制系统设计与实现
- 挠性寻北仪性能测试与评估
- 总结与展望

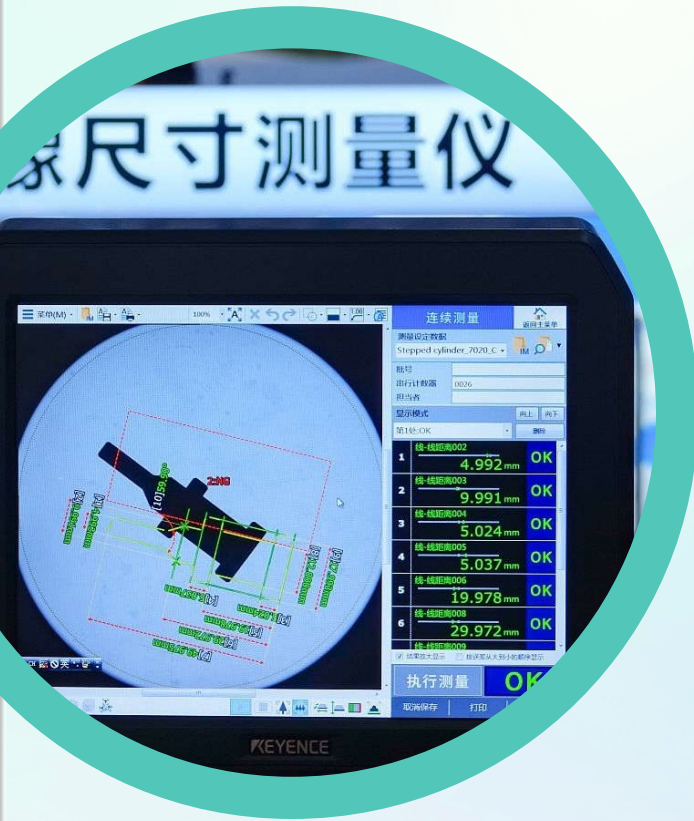
RESUME



01
引言



研究背景与意义



寻北仪在导航、定位等领域的应用

寻北仪作为一种测量地球自转角速度水平分量的仪器，在导航、定位、姿态控制等领域具有广泛应用。

挠性寻北仪的优势

挠性寻北仪具有体积小、重量轻、功耗低、启动快、精度高、抗干扰能力强等优点，在军事和民用领域都有很大的应用前景。

研究意义

开展挠性寻北仪的关键技术研究，对于提高我国导航、定位等领域的技术水平，推动相关产业的发展具有重要意义。



国内外研究现状及发展趋势

国内外研究现状

目前，国内外对挠性寻北仪的研究主要集中在结构设计、控制算法、误差补偿等方面。其中，结构设计方面主要关注如何减小仪器的体积和重量，提高仪器的可靠性和稳定性；控制算法方面主要关注如何提高仪器的测量精度和响应速度；误差补偿方面主要关注如何减小各种误差对测量结果的影响。

发展趋势

未来，挠性寻北仪的研究将更加注重多学科交叉融合，包括机械、电子、光学、控制等多个领域的知识和技术。同时，随着人工智能、大数据等技术的不断发展，挠性寻北仪的智能化、自主化将成为未来发展的重要趋势。



研究内容、目的和方法

研究内容

本研究将围绕挠性寻北仪的关键技术展开深入研究，包括结构设计优化、高精度控制算法设计、误差补偿技术等方面。

研究目的

通过本研究，旨在提高挠性寻北仪的测量精度和响应速度，减小仪器的体积和重量，提高仪器的可靠性和稳定性，为相关领域的应用提供技术支持。

研究方法

本研究将采用理论分析、仿真模拟和实验验证相结合的方法进行研究。首先通过理论分析建立挠性寻北仪的数学模型，然后通过仿真模拟对模型进行验证和优化，最后通过实验验证对研究成果进行检验和评估。

RESUME



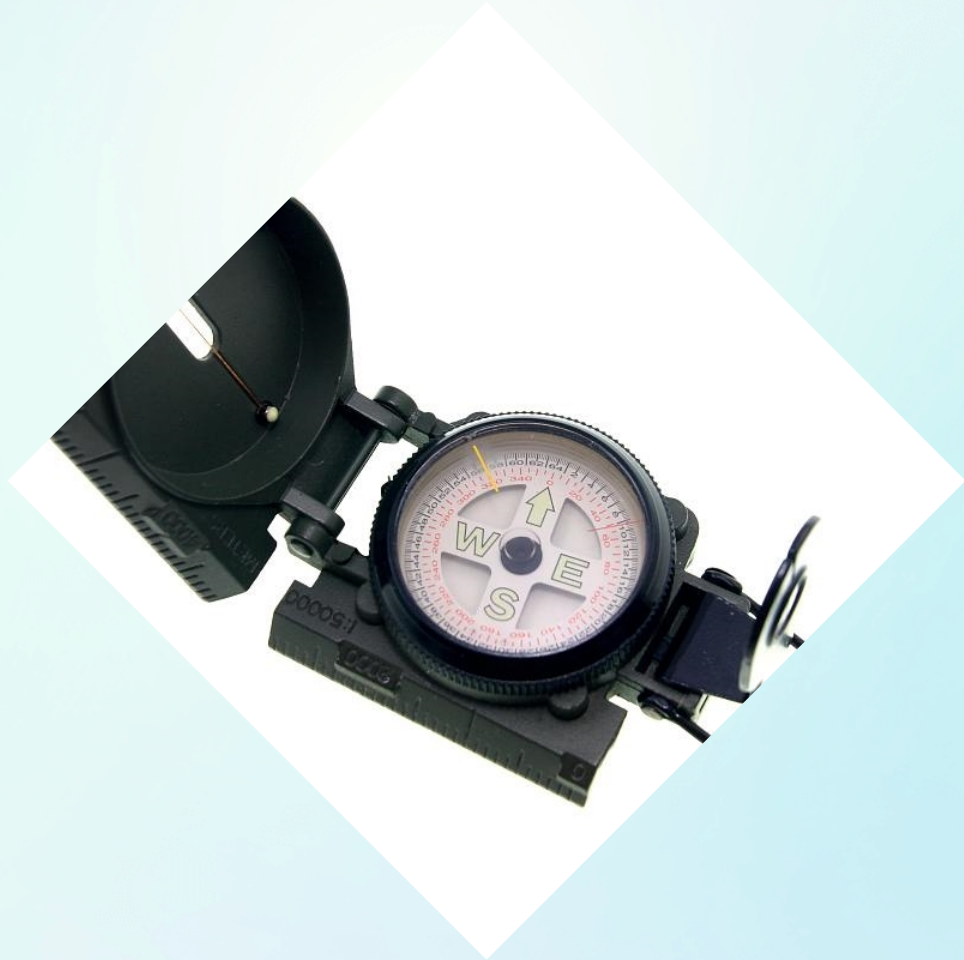
02

挠性寻北仪基本原理与 关键技术





挠性寻北仪工作原理



陀螺仪测量地球自转角速度

挠性寻北仪利用陀螺仪测量地球自转角速度，通过计算得到地理北极方向。

加速度计测量重力加速度

加速度计用于测量载体在重力作用下的加速度，从而确定载体的姿态。

数据处理与解算

通过对陀螺仪和加速度计的数据进行处理和解算，得到载体的航向角和姿态角，实现寻北功能。



关键技术分析

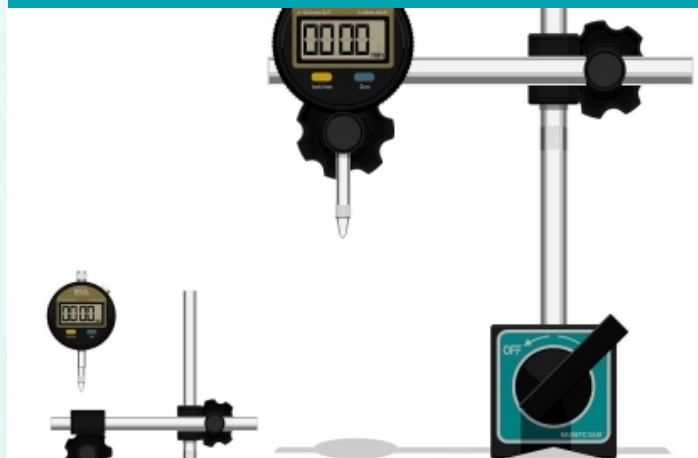
高精度陀螺仪技术

高精度陀螺仪是实现挠性寻北仪高精度测量的关键，需要解决陀螺仪的漂移、噪声等问题。



数据融合与处理技术

通过对陀螺仪和加速度计的数据进行融合处理，提高测量精度和稳定性，减小误差。



高精度加速度计技术

高精度加速度计是实现挠性寻北仪高精度姿态测量的基础，需要解决加速度计的零偏、温漂等问题。





技术难点与挑战

减小陀螺仪漂移

陀螺仪的漂移是影响寻北精度的主要因素之一，需要采取先进的控制算法和补偿技术来减小漂移。

实现快速寻北

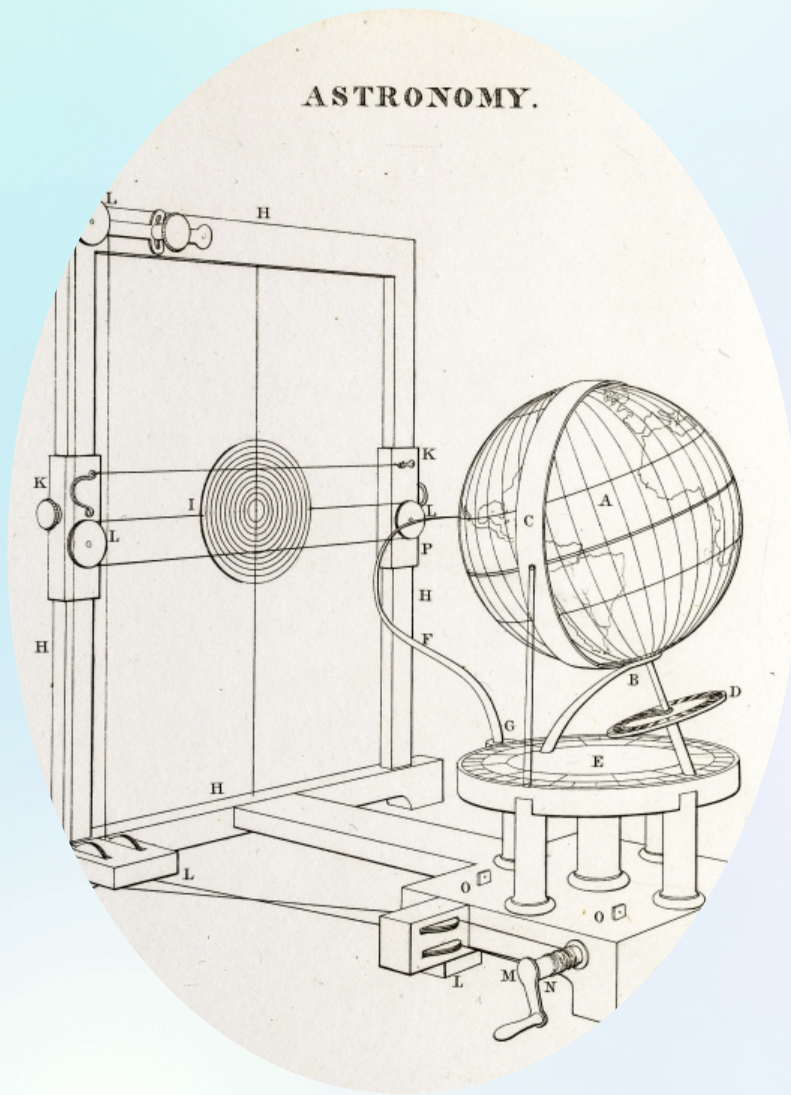
在保证精度的前提下，实现快速寻北是挠性寻北仪的一个重要指标，需要优化算法和提高计算能力。

提高加速度计精度

加速度计的精度直接影响姿态测量的准确性，需要优化加速度计的结构设计和制造工艺。

适应复杂环境

挠性寻北仪需要在各种复杂环境下工作，如振动、温度变化等，需要采取相应的抗干扰和适应性设计措施。



RESUME



03

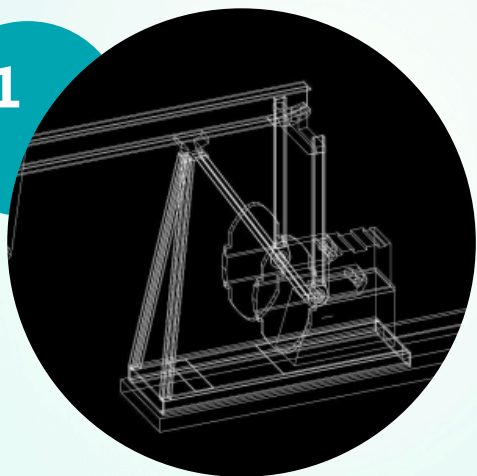
挠性寻北仪机械结构设计 与优化





机械结构设计

01

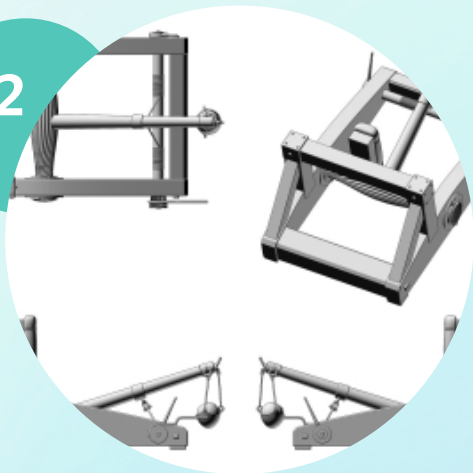


结构设计原则



确保结构刚度、稳定性和精度，同时减小体积和重量。

02

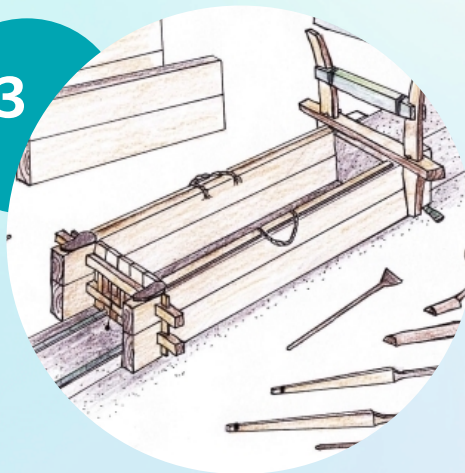


关键部件设计



包括支撑结构、旋转部件、驱动机构等，需满足高精度、低摩擦、低惯量等要求。

03



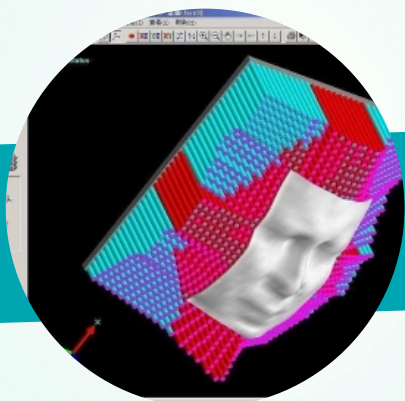
材料选择



选用高强度、轻质材料，如铝合金、钛合金等，以减小结构变形和提高耐腐蚀性。

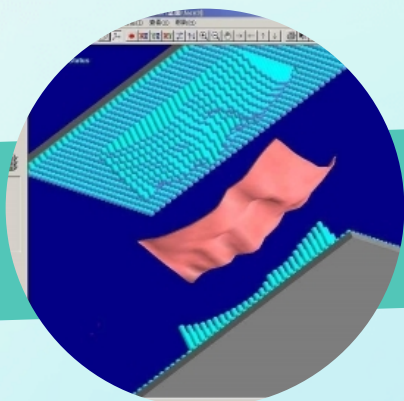


结构优化方法



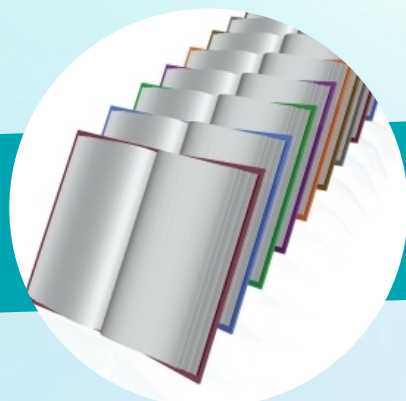
拓扑优化

通过去除或减少材料，实现结构轻量化，同时保证刚度和强度。



形状优化

对结构形状进行改进，如采用流线型设计，减小风阻和涡流影响。



参数优化

对关键参数进行调整，如支撑刚度、驱动参数等，以提高系统性能。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/835231000133011221>