

2022 年度湖南省道路运输企业资格考试安全生产管理人员预测题(含答案)

一、判断题(30题)

1.客运车辆可以在允许的载重范围内载货。

A. 正确 B. 错误

2.罐式车辆罐体检验有效期届满后，罐式车辆罐体应当经具有专业资质的检验机构重新检验合格，方可投入使用。

A. 正确 B. 错误

3.客车、危货运输车的综合性能检测应当委托车籍所在地汽车综合性能检测机构进行。

A. 正确 B. 错误

4.公安机关交通管理部门、安全监管部门根据需要可以通过道路运输车辆动态信息公共服务平台，随时或者定期调取系统数据。

A. 正确 B. 错误

5.企业自行组织的安全生产检查，在整改措施计划完成以后，安全管理部门应组织有关人员进行验收。

A. 正确 B. 错误

6.根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的相关规定，重大事故、

较大事故、一般事故分别由事故发生地省级人民政府、设区的市级人民政府、县级人民政府负责调查。

A. 正确 B. 错误

7.客运站经营者可出租客运站经营许可证件，但不得改变客运站用途和服务功能。

A. 正确 B. 错误

8.客运经营者和客运站经营者在取得全部经营许可证件后无正当理由超过 180 天不投入运营或者运营后连续 180 天以上停运的，视为自动终止经营。

A. 正确 B. 错误

9.企业委托符合规定的机构提供安全生产技术、管理服务的，保证安全生产的责任仍由本单位负责。

A. 正确 B. 错误

10.卫星定位装置出现故障不能保持在线的道路运输车辆，道路运输经营者可继续从事道路运输经营活动。

A. 正确 B. 错误

11.客运企业在制定运输计划时应当严格遵守客运驾驶员驾驶时间和休息时间等规定，任意连续 7 日内累计驾驶时间不得超过 44 小时，期间有效落地休息。

A. 正确 B. 错误

12.停车场地应当封闭并设立明显标志,不得妨碍居民生活和威胁公共安全。

A. 正确 B. 错误

13.运输的货物应当符合货运车辆核定的载质量,载物的长、宽、高不得违反装载要求。

A. 正确 B. 错误

14.在道路危险货物运输过程中,不应随意停车,且避免在人员聚集区、重点单位(如重要机关、学校、医院)门口、重要基础设施(如大型隧道、桥梁、涵洞、立交桥等)、易燃易爆物品仓库或具有明火的场所附近停靠。

A. 正确 B. 错误

15.客运包车应当持有包车票或者包车合同,可按班车模式定点定线运营。

A. 正确 B. 错误

16.事故发生单位应当认真吸取事故教训,落实防范和整改措施,防止事故再次发生。防范和整改措施的落实情况应当接受工会和职工的监督。

A. 正确 B. 错误

17.安全生产管理人员应提前熟悉拟运输危险货物的基本危险特性、安全运输要求和应急措施,并在出车前向驾驶人员和押运人员告知。

A. 正确 B. 错误

18.道路危险货物运输企业或者单位应当为驾驶员和押运员投保承运人责任险。

A. 正确 B. 错误

19.安全生产工作要坚持源头防范的原则,构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制,严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

A. 正确 B. 错误

20.生产经营单位应对进入重大风险影响区域的本单位从业人员组织开展安全防范、应急逃生避险和应急处置等相关培训和演练。

A. 正确 B. 错误

21.根据《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》规定,企业实行全员安全生产责任制度,法定代表人和主要技术负责人为安全生产第一责任人。

A. 正确 B. 错误

22.客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速的 80% 。

A. 正确 B. 错误

23.客运企业委托第三方机构对所属客运车辆进行动态监控的,第三方专职动态监控人员视同企业专职动态监控人员配置。

A. 正确 B. 错误

24.客运企业使用实习学生的，应当将实习学生进行单独的实习培训，不纳入统一培训教育。

A. 正确 B. 错误

25.常压罐式车辆罐体生产企业应当按照要求为罐体分配并标注唯一性编码。

A. 正确 B. 错误

26.企业应当制订本单位的应急预案演练计划，根据本单位的事故预防重点，每年至少组织一次专项应急预案演练，每半年至少组织一次现场处置方案演练。

A. 正确 B. 错误

27.客运企业安全生产责任制不包括管理科室及其负责人的安全生产责任、目标及考核标准。

A. 正确 B. 错误

28.长途客运车辆应当严格落实《道路客运接驳运输管理办法（试行）》，规范长途客运接驳运输管理，积极推进分段式接驳运输。

A. 正确 B. 错误

29.例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物混合装载。

A. 正确 B. 错误

30.道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业,保证投入运营的车辆符合技术管理要求,需进行二级维护竣工质量检测。

A. 正确 B. 错误

二、单选题(50题)

31.《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件要求,要进一步强化企业预防措施,以下说法错误的是)。

A. 企业要定期开展风险评估和危害辨识

B. 定期进行隐患排查,遇到重大隐患治理情况无需报告,自行处理

C. 大力推进企业安全生产标准化建设,实现安全管理、操作行为、设备设施和作业环境的标准化

D. 开展经常性的应急演练和人员避险自救培训,着力提升现场应急处置能力

32.根据《国家突发公共事件总体应急预案》规定,各类突发公共事件按照其性质、严重程度、可控性和影响范围等因素,一般分为四级,特别重大对应的是哪一级)。

A. I级 B. I级 C. I级 D. I级

33.负压纤体美疗仪通过来回按摩,有效()皮下脂肪及减少蜂窝组织的脂肪积聚,重塑美好形体。

A. 缓解 B. 调节 C. 减少 D. 分解

34.下列属于特种设备的是)。

A. 常压罐体 B. 危货运输车辆 C. 移动式压力容器或者气瓶 D. 车辆发动机

35.根据《烟花爆竹安全管理条例》中道路运输烟花爆竹的规定，下列说法错误的是)。

A. 随车携带《烟花爆竹道路运输许可证》
B. 运输车辆限速行驶，在途中人烟稀少的地方经停无须有专人看守
C. 运输车辆悬挂或者安装符合国家标准的易燃易爆危险物品警示标志
D. 装载烟花爆竹的车厢不得载人

36.客运企业委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，则动态监控的责任主体是)。

A. 客运企业 B. 第三方机构 C. 动态监控人员 D. 交通运输主管部门

37.关于汽车客运站安全培训教育要求，下列说法错误的是)。

A. 汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划
B. 汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时
C. 汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训
D. 汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生

产教育培训

38.危险货物道路运输企业不允许下列哪种经营模式) 。

A. 规模化经营 B. 集约化经营 C. 信息化经营 D. 挂靠经营

39.汽车客运站出站检查工作人员应当对进出站的人员、车辆严格执行“三不进站”和“六不出站”的检查要求。下面选项中不属于“六不出站”的是) 。

A. 超员客车不出站 B. 客车证件不齐不出站 C. 客车未坐满不出站 D. 安全例行检查不合格不出站

40.针对事故隐患的排查与治理工作，生产经营单位做法错误的是) 。

A. 指定专门机构负责本单位的安全生产隐患排查治理工作
B. 随意检查本单位的安全生产状况
C. 及时组织排查隐患，提出改进安全生产管理的建议
D. 对发现或排查出的隐患，应当按照隐患分级判定指南，确定隐患等级，形成隐患清单

41.营运客车安全例检的要求中，单程运营里程在 800 公里 (含) 以上的客运班车和往返运营时间在 24 小时 (含) 以上的客运班车，实行) 。

A. 每日检查一次 B. 单个里程检查一次 C. 往返检查一次 D. 驾驶员自行进行例检

42.根据《公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范 (试行)》，

风险等级按照可能导致安全生产事故的后果和概率，一般划分为（）个等级。

A. 2 B. 3 C. 4 D. 5

43.依据《安全生产法》规定，生产经营单位使用的危险物品容器、运输工具等特种设备，必须按照国家有关规定，由专业生产单位生产，并经取得专业资质的检测、检验机构检测、检验合格，取得（）方可投入使用。

- A. 安全使用证或者安全标志
- B. 检测检验合格证或者安全标志
- C. 安全认证标志或者安全警示标志
- D. 安全生产许可证或者安全警示标志

44.下列对道路运输企业生产安全事故隐患排查治理，说法错误的是）（。

- A. 道路运输企业应当建立生产安全事故隐患排查治理制度
- B. 道路运输企业应当对排查出的生产安全事故隐患进行上报，由主管机关下达整改要求，组织整改治理
- C. 道路运输企业应当对本单位生产安全事故隐患排查治理情况进行统计，分析事故隐患形成原因、特点及规律，对多发普发的事故隐患应当深入分析，建立事故隐患排查治理长效机制
- D. 道路运输企业应当积极配合交通运输等相关部门依法进行的生产安全事故隐患监督检查

45.动态监控人员发现驾驶员存在超速行驶、疲劳驾驶等违法行为,应)(。

- A. 及时向企业安全生产管理机构报告
- B. 及时提醒客运驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为
- C. 发现后, 不干涉其驾驶行为, 将违法信息记录存档至动态监控台账, 事后对其进行处理
- D. 可事后提醒, 经提醒后驾驶员仍然继续违法驾驶的, 应当立即报告公安机关交通管理部门, 并在事后解聘客运驾驶员

46.下列不属于客运驾驶员聘用审核内容的是)。

- A. 驾驶员从业资格条件
- B. 安全行车经历
- C. 职业健康检查结果
- D. 学历教育情况

47.根据《汽车客运站安全生产规范》, 关于客运站安全生产管理职责, 下面说法错误的是)。

- A. 汽车客运站经营者应当坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针, 落实安全生产主体责任
- B. 汽车客运站的安全管理负责人是安全生产第一责任人, 负责汽车客运站的安全生产工作
- C. 汽车客运站领导和工作人员应当实行“一岗双责”制, 既对分管的业务工作负责, 又对分管业务范围的安全生产工作负责
- D. 汽车客运站经营者应当与道路旅客运输经营者签订安全责任协议, 依法明确双方的安全责任

48.关于获得道路运输站(场)经营资格的企业应履行的义务,在下列选项中说法正确的是)。

- A. 允许无证经营的车辆进站从事经营活动
- B. 无正当理由不得拒绝道路运输车辆进站从事经营活动
- C. 允许未经安全检查的特殊车辆出站
- D. 随意改变站(场)用途和服务功能

49.营运客车安全例行检查是在受检营运客车按照相关规定进行了正常维护并检验合格的前提下,由营运客车安全例检人员采用)的方法,对影响营运客车行车安全的可视部件技术状况所实施的检查。

- A. 人工检视
- B. 机械检查
- C. 零部件检测
- D. 经验判断

50.应急演练是应急预案管理的重要方面,其基本任务是:检验、评价和)应急能力。

- A. 保护
- B. 论证
- C. 协调
- D. 保持

51.根据《生产安全事故报告和调查处理条例》,下列说法错误的是)。

- A. 造成1人至2人死亡的生产安全事故为一般等级安全事故
- B. 造成3人(含)以上死亡的生产安全事故为较大等级安全事故
- C. 造成10人(含)以上、29人(含)以下死亡的生产安全事故为重大等级安全事故
- D. 造成30人(含)以上死亡的生产安全事故为特别重大等级安全事故

52.依据《机动车驾驶证申领和使用规定》，申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力应达到对数视力表) 以上。

A. 1.2 B. 1.5 C. 5.0 D. 5.2

53.关于道路危险货物运输企业使用车辆的要求，下列说法错误的是)(。

A. 禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输

B. 禁止使用移动罐体 (罐式集装箱除外) 从事危险货物运输

C. 倾卸式车辆只能运输散装硫黄、萘饼、粗萘、煤焦沥青等危险货物，禁止用作其他危险货物的运输

D. 可以使用罐式专用车辆或者运输有毒、感染性、腐蚀性危险货物的专用车辆运输普通货物

54.企业存在) 应向属地负有安全生产监督管理职责的管理部门及时报备。

A. 一般安全隐患 B. 重大安全隐患 C. 较大安全隐患 D. 安全生产风险

55.关于客运站经营者的安全生产工作会议和安全例会频次，下列说法中正确的是) 。

A. 每季度至少召开一次安全生产工作会议，每月至少召开一次安全例会

B. 每季度至少召开二次安全生产工作会议，每月至少召开二次安全例会

C. 每季度至少召开三次安全生产工作会议，每月至少召开三次安全例会

D. 每季度至少召开四次安全生产工作会议，每月至少召开四次安全例会

56. 道路运输车辆维护分为)、一级维护和二级维护。

A. 一般维护 B. 正常维护 C. 定期维护 D. 日常维护

57. () 应当依法对放射性物品运输容器的设计、制造和使用等进行监督检查。

A. 交通运输主管部门 B. 公安机关 C. 生态环境主管部门 D. 安全监督管理部门

58. 运输放射性、爆炸、剧毒危险物品，应当由 () 批准的运输路线和时间。

A. 交通运输主管部 B. 公安机关 C. 国务院核安监部门 D. 应急管理部门

59. 下列哪类主体不得办理大型客车、危险货物运输车辆注册登记)。

A. 个人 B. 运输企业 C. 企业生产自用 D. 封闭厂区内使用

60. 在危险货物的特性中，以下说法错误的是)。

A. 爆炸品的特性主要体现在感度、威力和猛度、安定性三个方面

B. 防止钢瓶的物理爆炸是保证气体储运安全的主要事项

C. 易燃液体在管道、贮罐、槽车、装卸、灌注、摇晃、搅拌和高速流动过程中，由于振动、摩擦的作用极易积聚静电，特别是汽车罐车运输，在灌装时的灌装流速过快也极易积聚静电

D. 某些容易溶于水的气体泄漏时，不可以用水吸收扑救

61.关于客车在客运站“六不出站”，下列说法中错误的是)。

- A. 安全例检不合格客车不出站
- B. 驾驶员资格不符合要求不出站
- C. 客车证件不齐全不出站
- D. 进站登记表未经审核签字不出站

62.关于汽车客运站安全培训教育要求，“安全生产模拟考试一点通”下列说法错误的是)。

- A. 汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划
- B. 汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时
- C. 汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训
- D. 汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训

63.关于应急装备、物资、运力储备和应急队伍建设，下面说法错误的是)。

- A. 建立健全应急装备和应急物资储备、维护、管理和调拨制度
- B. 交通运输企业建立由本单位安全管理人员组成的专职或者兼职应急队伍
- C. 交通运输企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/836230032045011010>