



# 中华人民共和国国家标准

GB 3033.1—2005/ISO 14726-1:1999  
代替 GB 3033—1982

## 船舶与海上技术 管路系统内含物的识别颜色 第 1 部分：主颜色和介质

**Ships and marine technology—Identification colours for the content of piping  
systems—Part 1: Main colours and media**

(ISO 14726-1:1999, IDT)

**根据国家标准委 2017 年第 7 号公告转为推荐性标准**

2005-09-14 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
船 舶 与 海 上 技 术

管 路 系 统 内 含 物 的 识 别 颜 色  
第 1 部 分 : 主 颜 色 和 介 质

GB 3033.1—2005/ISO 14726-1:1999

\*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行  
北 京 西 城 区 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号  
邮 政 编 码 : 100045

<http://www.spc.net.cn>

电 话 : 63787337、63787447

2006 年 4 月 第 一 版 2006 年 3 月 电 子 版 制 作

\*

书 号 : 155066 · 1-27065

版 权 专 有 侵 权 必 究  
举 报 电 话 : (010)68533533

## 前 言

**GB 3033 的全部技术内容为强制性。**

GB 3033《船舶与海上技术 管路系统内含物的识别颜色》分为两部分：

- 第 1 部分：主颜色和介质；
- 第 2 部分：不同介质和(或)功能的附加颜色。

本部分为 GB 3033 的第 1 部分。

本部分等同采用 ISO 14726-1:1999《船舶与海上技术 管路系统内含物的识别颜色 第 1 部分：主颜色和介质》(英文版)。为便于使用，本部分做了下列编辑性修改：

- a) “本国际标准”一词改为“本部分”；
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”；
- c) 删除国际标准的前言和引言。

本部分代替 GB 3033—1982《船舶管路和识别符号的油漆颜色》，本部分实施之日起 GB 3033—1982 同时废止。本部分与 GB 3033—1982 相比主要变化如下：

- 修改了标志方法和识别位置要求；
- 对识别符号的尺寸不作明确规定；
- 颜色种类增加了 3 种为 12 种，部分颜色所表示的介质有变化。

本部分由中国船舶工业集团公司提出。

本部分由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础标准分技术委员会归口。

本部分起草单位：中国船舶工业第七〇八研究所。

本部分主要起草人：姚方龙、卫昱锋。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

GB 3033—1982。

# 船舶与海上技术

## 管路系统内含物的识别颜色

### 第 1 部分:主颜色和介质

#### 1 范围

GB 3033 的本部分规定了识别船舶与海上结构物管路系统输送介质的主颜色。

本部分不适用于输送医学气体、工业气体和货物的管路系统。

本部分规定的颜色标识也可用于管路系统的图样中。

注:附加颜色将在 GB 3033 的第 2 部分中给出,即船舶与海上技术 管路系统内含物的识别颜色 第 2 部分:不同介质和(或)功能的附加颜色。

#### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB 3033 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

IEC 60757:1983 颜色标记代号

CIE 出版物 15.2:1986 比色法(第二版)

#### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分。

##### 3.1

**主颜色 main colour**

用来表示一组相类似的介质的管路识别颜色。

注:通过应用不同的附加颜色,更详细有效地进行标识。这些不同的附加颜色将在 GB 3033.2 中给出。

#### 4 主颜色

主颜色和基本识别颜色名称见表 1,主颜色和介质见表 2。