

# 管状弹簧介电薄膜作动器粘弹性变形研究

汇报人：

2024-01-18

# 目 录

- 引言
- 管状弹簧介电薄膜作动器基本原理
- 管状弹簧介电薄膜作动器制备与性能测试
- 管状弹簧介电薄膜作动器粘弹性变形影响因素研究
- 管状弹簧介电薄膜作动器粘弹性变形数值模拟与实验研究
- 结论与展望



01

---

引言





# 研究背景和意义

## 智能材料发展

随着智能材料的快速发展，介电弹性体作为一种新型智能材料，在驱动器、传感器等领域具有广泛应用前景。

## 作动器需求

管状弹簧介电薄膜作动器具有结构紧凑、响应速度快等优点，在微型机器人、医疗器械等领域具有潜在应用价值。

## 粘弹性变形问题

粘弹性变形是影响作动器性能的关键因素之一，深入研究其变形机理和影响因素对于优化作动器设计具有重要意义。



# 国内外研究现状及发展趋势

1

## 介电弹性体研究

国内外学者在介电弹性体的本构关系、制备工艺、驱动性能等方面开展了大量研究工作，取得了显著进展。

2

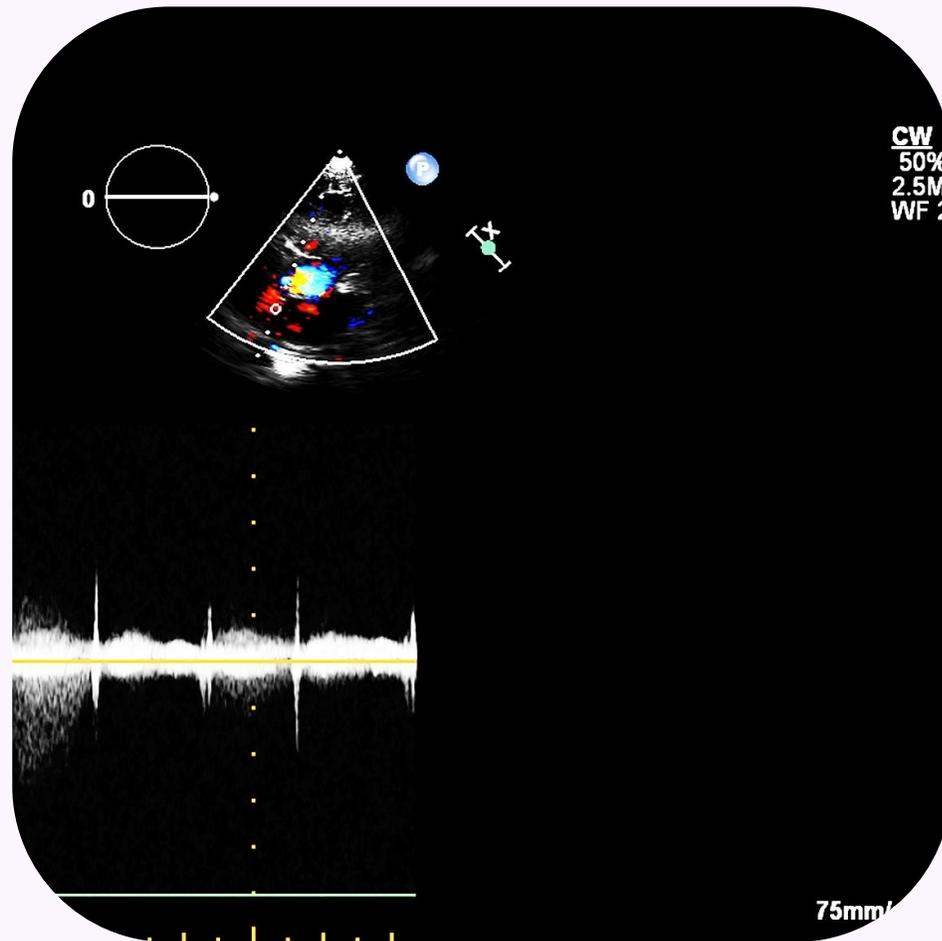
## 作动器应用研究

介电弹性体作动器在微型机器人、医疗器械等领域的应用研究逐渐受到关注，但仍处于起步阶段。

3

## 粘弹性变形研究

目前关于管状弹簧介电薄膜作动器的粘弹性变形研究较少，尚未形成完善的理论体系。



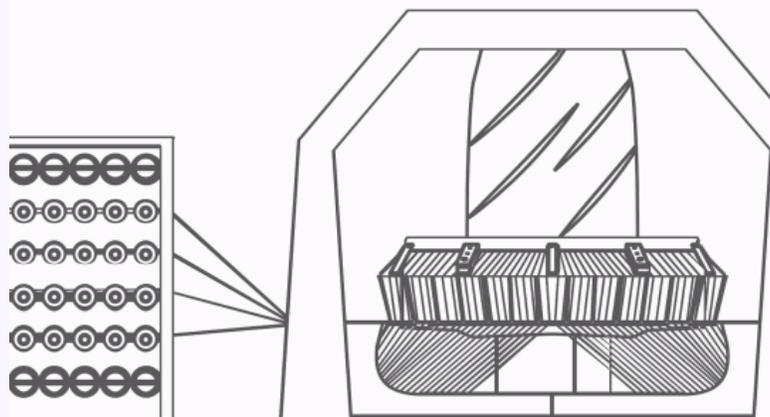
# 研究内容和方法

## 研究内容

本研究旨在揭示管状弹簧介电薄膜作动器的粘弹性变形机理，探究其影响因素，并建立相应的理论模型。

## 研究方法

采用理论分析、数值模拟和实验验证相结合的方法进行研究。首先建立作动器的粘弹性本构模型，然后通过数值模拟分析不同参数对作动器性能的影响，最后通过实验验证理论模型和数值模拟结果的正确性。





02

---

**管状弹簧介电薄膜作动器  
基本原理**





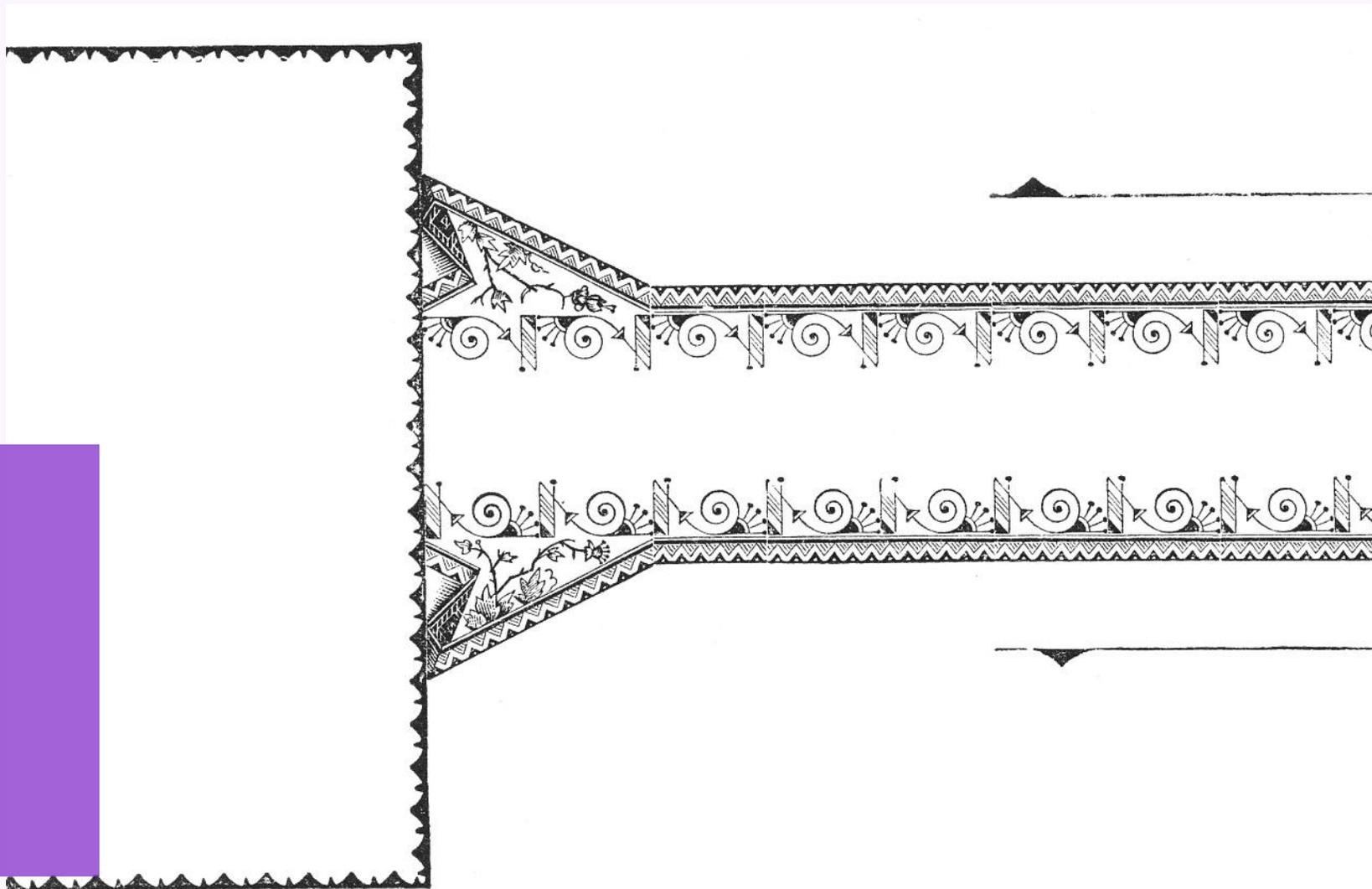
# 管状弹簧介电薄膜作动器结构和工作原理

## 结构组成

管状弹簧介电薄膜作动器主要由管状弹簧、介电薄膜和电极等部分组成。

## 工作原理

当在电极上施加电压时，介电薄膜内产生电场，导致薄膜发生变形。同时，管状弹簧提供恢复力，使得作动器能够实现往复运动。





# 粘弹性变形基本原理



## 粘弹性材料特性

粘弹性材料具有粘性和弹性的双重特性，其变形行为既与时间有关，也与应力有关。

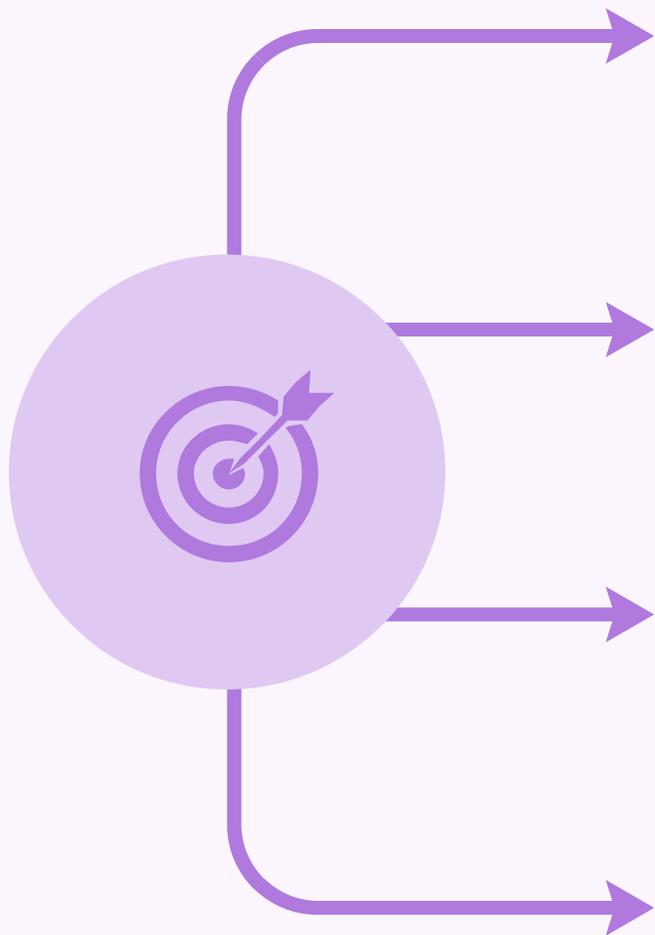
## 变形机制

在应力作用下，粘弹性材料内部发生分子链的滑移和重排，导致材料发生不可逆的变形。





# 管状弹簧介电薄膜作动器粘弹性变形特点



## 变形可逆性

由于管状弹簧的恢复力作用，作动器的粘弹性变形在一定范围内具有可逆性。

## 响应速度

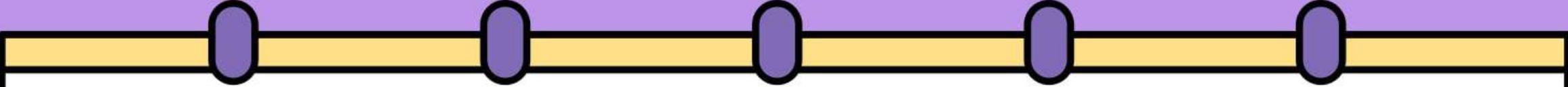
粘弹性变形响应速度较慢，需要一定时间达到稳定状态。

## 变形量可调

通过改变施加的电压或调整管状弹簧的刚度，可以实现对作动器粘弹性变形量的精确控制。

## 耐疲劳性

由于粘弹性材料的特性，管状弹簧介电薄膜作动器具有较好的耐疲劳性能，能够承受多次往复运动而不产生明显性能衰减。



03

---

**管状弹簧介电薄膜作动器  
制备与性能测试**





# 制备工艺及流程

01

## 薄膜沉积

采用物理气相沉积或化学气相沉积等方法，在基底上沉积一层介电薄膜。

02

## 弹簧制备

通过绕制工艺将金属丝绕成管状弹簧，并进行热处理以提高其弹性。

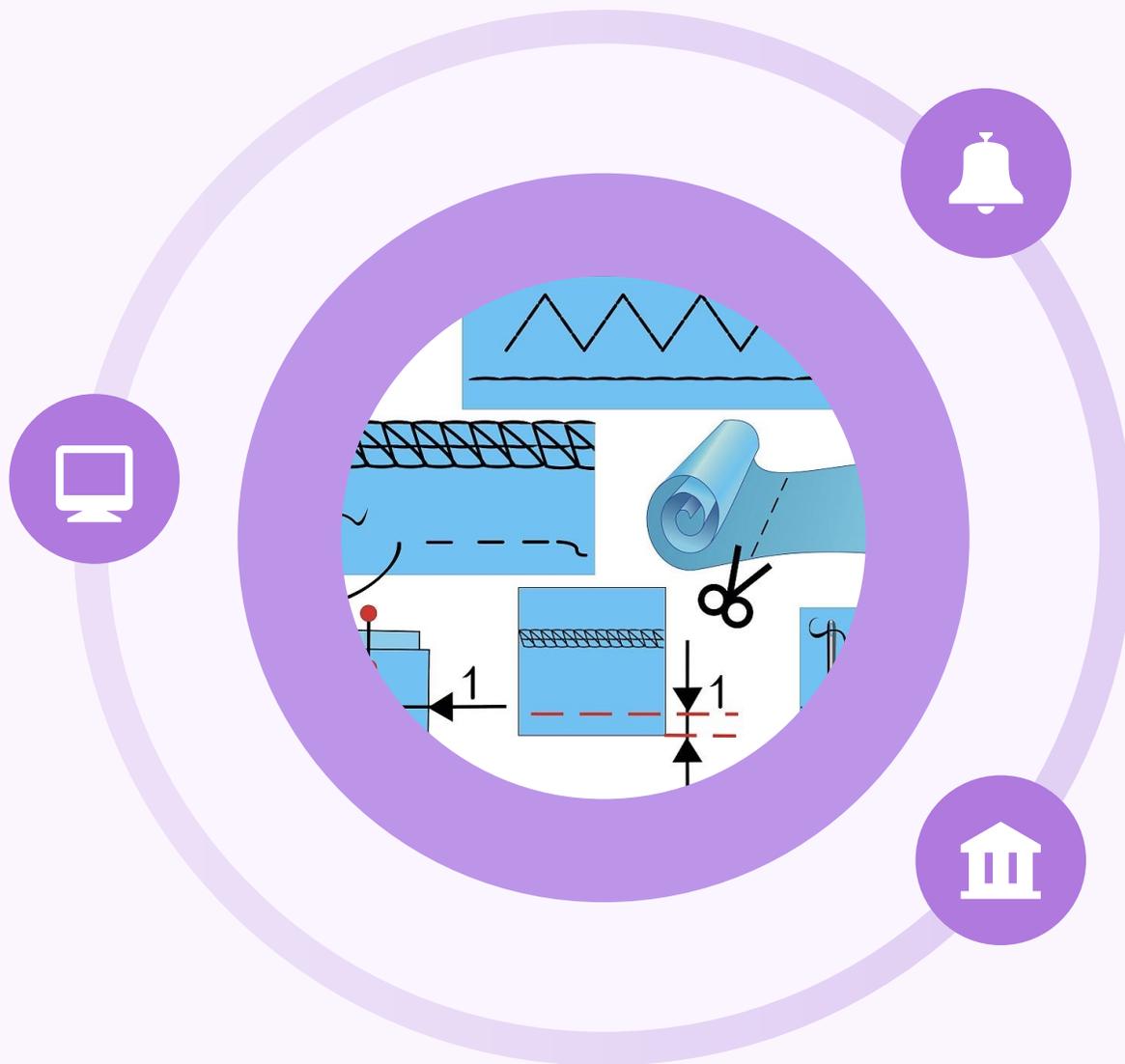
03

## 组装与封装

将介电薄膜与管状弹簧进行组装，并采用适当的封装工艺以保护作动器免受外部环境影响。



# 材料选择与性能要求



## 介电薄膜材料

具有高介电常数、低介电损耗、良好的机械性能和化学稳定性等特点，如聚偏氟乙烯（PVDF）等。

## 弹簧材料

具有高弹性、良好的耐疲劳性能和耐腐蚀性等特点，如不锈钢、钛合金等。

## 封装材料

具有优异的绝缘性能、耐高低温性能和良好的机械强度等特点，如环氧树脂、硅橡胶等。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/837061150001006116>