

“一盔一带”安全守护行动方案 7 篇

“一盔一带”安全守护行动方案（篇 1）

一、指导思想

坚持“安全第一，教育为先”，预防为主的工作方针，以交通安全教育为基础，以文明行走“斑马线”为突破口，以宣传《中华人民共和国道路交通安全法》等法律、法规及安全常识为主要内容，培养学生的交通安全意识和应急防范能力。通过学生“小手拉大手”把交通安全知识带进千家万户，营造安全、文明、畅通的道路交通环境。

二、主题和宗旨

本次中小学生学习交通安全知识作文竞赛活动的主题是，以“关爱生命，文明出行”为主题。自 20_年至 20_年，在全区范围内实施“文明交通行动计划”，旨在提升全区中小学生的文明交通素质，保障中小学生学习安全，促进社会和谐。以安全乘车，依规骑车，文明走路，养成教育为主线，切实加强中小学生学习交通安全知识教育工作，进一步提高中小学生学习交通安全知识和交通文明素质，养成遵守交通法规的良好习惯，增强自我保护能力，维护中小学校正常教育、教学秩序，保障青少年健康成长。大力“倡导六大文明交通行为”，即：机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人、非机动车各行其道、行人、非机动车过街遵守信号等文明交通行为。自觉“摒弃六大交通陋习”，即：机动车随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施等交通陋习。坚决“抵制六大危险驾驶行为”，即：酒后驾驶、超

速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员、超载等危险驾驶行为。

三、参赛对象

全区中小学校学生。

四、活动组织

设立中小学生学习交通安全知识作文竞赛组委会，由区教育局和区公安分局交警大队相关人员组成，组委会办公室设在区教育局安全科。

五、组织形式及要求

1、参赛作品要主题突出，紧紧围绕交通安全进行，字数在 1500 字以内，题目自拟。各校层层选拔，选出水平的优秀作品参加竞赛活动。

2、以学校推荐选拔，推荐优秀作文参加全区评奖。每个学校选出 10 篇，集中评奖。

3、报送时间：20_年 9 月 6 日前报送到教育局安全科。

4、报送方式：参赛作文采用方格纸，钢笔书写，字体工整，注明学生所在学校、班级、学生姓名及指导老师姓名。

六、奖励事项

一等奖 3 名。二等奖 6 名。三等奖 9 名。优秀奖 10 名。除优秀奖外，各奖次均分为高中、初中、小学三组进行分配。

文明、畅通的道路交通秩序，离不开您的参与和支持。希望全区广大中小学校师生，积极参与到创建文明城市工作中来，树立“关爱生命文明出行”的理念，从我做起，自觉遵守道路交通法规，摒弃交通陋习，为创建全国文明城市做出一份贡献。

“一盔一带”安全守护行动方案（篇 2）

一、课题提出

阳城三中位于县城中心，主校区新校区有师生约 2500 人。校门外只有一条道路通行，且路面经去年改建后变得更加狭窄。路边小商小贩众多，没有专门的停车场所，造成乱停乱放车辆严重。每逢上下学时段，从新校区至北街十字路口路段交通拥堵现象特别严重，长期以来，无论是路过司机还是行人都对此现象怨声载道。特别是人车混流、人车抢道现象对学生的生命安全带来极大隐患。

近年来，电视、报纸等媒体上交通事故的相关报道令人触目惊心，而且学生的交通事故发生也日趋增多，尽管交通安全设施不断增加，交通执法力度不断加大，但仍无法阻止悲剧不断重演。这就突现了交通安全的重要性及刻不容缓，相信所有的观念值根于小时侯。所以，在班级组织学生开展一次“交通安全”综合实践活动非常必要，学生已有较好的组织合作能力和独立活动能力，通过活动增强学生交通安全意识，培养从小遵守交通规则的习惯，从而在一定程度上降低学生交通事故的发生率，这也是对学生进行生存能力的培养。

二、活动目标

(1)通过活动使学生掌握一些常见的交通标志，了解一些基本的交通规则。

(2)通过活动增强学生交通安全意识，培养从小遵守交通规则的习惯。

(3)培养学生的动手能力、观察能力、统计分析能力、收集处理信息的能力、交际能力、语言表达能力及团结协作精神。

三、活动形式

分组讨论、实地考察、查找资料、调查问卷、整理资料、实地采访、宣传发动、成果汇报等形式。

四、活动准备

(1)通过讨论，了解学生对于‘交通安全’哪些方面感兴趣，想学些什么知识，希望通过怎样的活动去了解。

(2)通过讨论确定分四个方面去了解，即交通设施、交通事故、交通违法、交通宣传。学生根据自己的兴趣选择参加一组活动，教师对各组中有某方面特长的学生作适当调整。

(3)分组后各组学生设计出活动方案。教师对各组设计的方案汇总，并设计出总方案，同时确定好活动时所需要的各种工具。

(4)确定好方案后，对此次活动有一个整体的时间安排，活动中邀请部分家长一起参加，同时保证分组活动时有教师带队。

五、活动过程

每组根据活动内容和方案，设计具体活动和汇报方式，每位学生把活动所得资料存入本小组的活动档案袋中。

交通设施调查组

目的：选择中心地段人流量较多的马路路口，了解路口的交通标志及红绿灯等交通设施的作用。

地点：阳城县第三中学新校区到北街十字路口；

具体活动：

1、每位同学由父母陪同乘车观察阳城三中新校区到北街十字路口路的交通设施，将观察到的交通设施及标志记录在表格中。

2、将搜集、了解到的交通标志及设施，在组内交流，要求全班同学都来熟悉。

3、派出两人采访阳城三中新校区到北街十字路口的交警，了解关于交通设施及标志的一些知识。在组内谈谈调查后的体会。

交通违法调查组

目的：了解交通违法的各种现象，并能根据违法现象说出自己的一些想法和策略。

地点：县区内的任一个十字路口。

具体活动：

- 1、设计路口的车流量及人流量，根据统计的数据，谈谈自己的想法。
- 2、统计违法情况。上下班高峰时，对汽车、自行车、电动车和行人等进行交通违法行为统计。
- 3、统计乱停、乱放车现象，拍摄成照片。并分析这种乱停、乱放车现象会早成哪些影响。
- 4、协助交警队当一天的协管员采访路人，询问交通违法行为的情况。

交通事故调查组

目的：通过上网、看电视、阅报刊、采访相关人士等方式了解近年全国及市、区交通事故发生情况，并能分析其原因，逐渐使同学们对交通事故的发生有一个比较全面和深刻的认识。

具体活动：

- 1、家里能上网的同学上网查寻相关资料，其余同学查阅其他资料。
- 2、采访交警队,观看交通安全资料篇及交通宣传版报，写写观后感。

3、由组长将每人查阅的资料、采访情况及观后感汇总筛选，汇总材料。

4、由组长代表本小组做汇报交流，并选择两名成员对某一起交通事故进行原因分析和对策设计。

交通安全宣传组

目的：通过各种方式的宣传，培养提高学生的社会活动能力，同时，能够使交通安全知识渐渐深入人心，促使全校学生都能够自觉遵守交通规则，增强交通安全意识，进而减少交通事故的发生。

具体形式：

- 1、调查问卷。
- 2、分发资料。
- 3、实地采访。
- 4、画宣传画。
- 5、出黑板报。
- 6、设计剪报。
- 7、编排小品。
- 8、搜集资料。
- 9、主题班会。
- 10、拟倡议书。

具体活动及安排：

- 1、采访交警队关于交通安全的宣传情况。
- 2、调查问卷。

- 3、分发资料并采访家长。
- 4、宣传画，交通事故剪报。
- 5、书写标语。
- 6、小品演出。
- 7、整理宣传资料。

六、成果展示：

活动结束后，小组内以校园周边交通拥堵问题调查报告的形式向有关部门提出整改建议；向有关交通参与者提出关于整治校园周边交通问题，保护学生上下学安全的倡议书。

“一盔一带”安全守护行动方案（篇3）

为认真落实《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》，提升全民交通安全意识、法治意识和文明意识，深入推动“文明交通行动计划”实施，形成严格遵守交通法规、自觉维护良好秩序、携手治理交通环境、切实提升文明交通水平的社会氛围，公安部、中央文明办、教育部、司法部、交通运输部、国家安全监管总局等部门，今年将以“拒绝危险驾驶、安全文明出行”为主题，在全国组织开展122“全国交通安全日”主题活动。

公安部提出，此次122“全国交通安全日”主题活动，各级公安交管、司法行政、教育行政等部门要开展系列宣传活动，送交通安全法律法规、安全知识进校园、进社区、进企业，让学生、家庭、企业负责人及相关从业人员知法、懂法、守法，进一步提升整个社会的法治交通意识、文明交通水平。要将涉及百姓生活、公共秩序、公共安全的《刑

法修正案(九)》等法律法规宣讲纳入12月4日“国家宪法日”主题活动，着重开展“危险驾驶罪”的案例宣传，利用普法宣传阵地，利用新媒体平台开展警示教育。要对公路客运企业、旅游客运企业、校车企业、危化品运输企业进行一次全覆盖的宣讲活动。各级各部门要大量印制、发放、展示带有“122”标识的宣传品，组织重点群体参观交通安全宣传教育基地，开展体验式宣传教育。

公安部要求，各级公安交管、交通运输部门要以11月1日《刑法修正案(九)》正式实施为契机，针对在道路上驾驶未取得校车使用许可的机动车从事校车业务或者校车、旅客运输车辆严重超员、严重超速，违规运输危险化学品等危险驾驶行为开展集中整治。在城市道路着重整治追逐竞驶、酒驾、闯红灯、不礼让斑马线等危险驾驶行为，在高速公路着重整治超速、货车占道行驶、占用应急车道等违法行为，在农村道路着重整治面包车超员、货车违法载人、摩托车无牌无证等突出违法行为。要加强大数据信息研判互通，并依托缉查布控系统等信息技术手段，准确把握违法行为发生量大的重点时段、重点区域和重点企业，组织专门力量开展联合执法，加强路面管控，严查严处突出违法行为；在源头上综合运用法律、经济、行政等手段，对主体责任不落实、内部管理漏洞多、违法违规突出的运输企业，要集中约谈企业负责人，责令加强内部管理，严格落实动态监控制度、内部安全教育制度和“五不两确保”安全承诺制度；对问题严重的，要依法追究企业负责人、安全管理人员责任。

各级文明办、共青团、妇联、工会等要充分动员社会各方面资源，结

合地区实际，开展文明交通志愿服务引导、扶助事故受害者等公益活动，积极倡导文明出行、礼貌乘车，大力宣传文明交通新风尚，倡导文明交通好习惯。各级交通运输、公安交管部门要集中宣传、公开表彰文明驾驶先进个人、集体和示范村、学校，广泛展示“好交警”、

“好司机”的故事，大力传播文明交通正能量。各地各部门要鼓励企事业单位、社会名人发挥示范作用，积极履行社会责任，抵制危险驾驶行为，参加文明交通倡议等主题活动，积极参与“降速五公里”、“系上安全带”、“送头盔下乡”等公益活动。

另外，各级各有关部门要集中宣传力量、拓展宣传手段，在农村地区、客货运输企业、驾校组织开展“拒绝危险驾驶”主题宣传教育活动。排查修缮农村地区交通安全宣传设施，依托行政村出入口、村委会(村民服务中心)、国省道沿线自然村醒目位置宣传牌、农村交通安全服务站(劝导站)集中展示主题海报、宣传画和宣传标语，依托县电视台、广播站、乡村广播(大喇叭)开展集中宣传，组织交通安全宣传队深入农村地区宣讲危险驾驶行为的法律责任和现实危害，争取覆盖到全部乡、镇和行政村。各级交通运输、公安交管部门要结合驾驶考试制度改革，组织驾驶培训机构对驾校学员深入开展文明交通理念集中宣传、强化培训。各级交通运输部门要督促客货运输企业向每一位驾驶人告知刑法新规定、发送一次主题短信。并利用广播、电视、报纸、网络等媒体连续推出“全国交通安全日”特别节目，形成集中报道声势。相关部门领导要走进直播间参与宣传活动，要以滚动字幕、公益广告等形式播出“全国交通安全日”相关消息和主题提示；在报刊杂志开辟专

版、专栏，结合违规企业、危险驾驶典型案例曝光，持续宣传危险驾驶行为的法律责任和现实危害；在互联网、“两微一端”等网络平台，统一组织“全国交通安全日——危险驾驶随手拍”、“全国交通安全日——交法微课堂”等主题活动，与群众广泛互动；在“百城百台”交通专业媒体策划组织主题联播，并通过电子显示屏、户外标语、电视游走字幕、网站弹出框、手机短信等方式密集宣传122“全国交通安全日”，努力形成全社会共创文明交通的良好氛围。

“一盔一带”安全守护行动方案（篇4）

为深入贯彻落实省总队《关于切实做好20__年春运交通安全宣传教育工作的通知》精神和《白山市20__年春运交通安全教育工作方案》的要求，切实做好20__年春运交通安全宣传教育工作，打造平安畅通的道路交通环境和良好的社会舆论环境，现结合我区交警宣传工作实际情况，制定本方案。

一、指导思想

以“12.2全国公安机关视频会议和__部长重要讲话精神、省厅关于做好20__年春运交通安全宣传的工作部署为指导，围绕“平安春运 交警同行”主题，努力创造平安畅通的道路交通环境和良好的社会舆论环境，确保宣传教育率先启动、贯穿始终，为春运交通安全工作创造浓厚的宣传氛围。

二、工作目标

动员社会一切可动员的力量，与政府职能部门、新闻媒体单位和社会各界力量形成宣传合力，以“平安春运 交警同行”为主题，大造宣传声

势，为春运交通安全工作创造浓厚的宣传氛围，确保春运期间道路交通安全、有序、畅通。

三、组织领导

大队成立“春运交通安全宣传教育工作”领导小组。

组长：党委委员、交警大队大队长

副组长：交警大队副教导员

成员：交警大队各副大队长、各中队长

成立领导小组办公室，办公室设在大队宣传科，负责对宣传活动的指导、检查和工作情况报送。

四、活动时间与主题

时间：20__年1月13日-2月21日，共40天。

活动主题：“平安春运 交警同行”

五、活动内容

(一)开展春运主题宣传活动。一是举行春运启动仪式。1月13日举行20__年“情满旅途 交警与您同行”春运启动仪式。以客运站、城区繁华路段、高速公路收费站、服务区等为主要宣传点，组织交安委各成员单位和广大春运志愿者积极参加。二是在农村启动“新春送安全送服务下乡”活动。组织农村交通安全宣传小分队，通过赠送农用车反光车贴和摩托车头盔、编发《致农民朋友的一封信》、开通农村大喇叭交通安全宣传专题等多种方式，集中宣传无牌无证、高速公路违法停车(乘车)等农村常见交通违法行为的危害后果，教育农村交通参与者自觉遵法守法，做到宣传与服务“双到位”。三是用好宣传品。各中队

要用好部局、总队印发的春运交通安全警示案例、海报、明星公益广告、《有我在》(MV)、《让生命无憾》(5则公益片)等音视频素材,分媒介和长途汽车客运站、高速公路服务区等场合广泛张贴、展示。我区已印制2万份20__年春运交通安全主题海报、宣传挂图等,将于近期下发。并充分发挥广播、道路显示屏、随行媒介的作用,提高春运交通安全宣传提示的播放频次,扩大宣传覆盖面。要发动各行业力量,充分用好警队窗口单位、客运场站、交警执法站、农村交通安全劝导站、农村地区广播站(“大喇叭”)、加油站等场所和宣传阵地,积极营造春运安全出行良好氛围。

(二)落实“四项规定动作”。一是各中队领导录制一则春运交通安全音视频提示,协调广播电视等新闻媒体、依托交通场站宣传阵地开展全方位公益宣传提示;二是建立健全春运严重违法举报监督机制,鼓励群众利用车载记录仪、随手拍等方式举报“三超一疲劳”、违法占用应急车道行驶、客车违规载货、非法运输烟花爆竹等违法行为;三是完善区域出行信息共享机制,开展“春运平安播报”;四是要建立农村交通安全宣传站(劝导站),并进行重点帮扶,配送宣传品进站。

(三)开展交通安全提示和警示曝光教育。一是优先发布“四类信息”,即:禁止参加春运的客运驾驶人和隐患突出企业,春运危险路段,省界拥堵路段、绕行路线、年内新开通高速公路通行提示,灾害天气交通影响分析预警。各中队要结合本地出行特点、违法特点、天气特点,编辑发布一批交通安全提示和典型事故案例,特别是要针对农用车、面包车、摩托车等驾驶人做好不超员、超载、酒后驾驶、无证驾驶、

不租“黑包车”、不坐农用车和拖拉机出行等警示教育和提示。要针对农村、山区和道路施工新特点、新风险加强预警提示。二是公布一批严重超员、严重超速危险驾驶刑事案件典型案例，公布一批记满12分被取消春运运营资格的车辆和驾驶人，公布一批危险路段以及最易导致事故的交通违法行为，公布一批“两客一危企业”（客运企业、旅游企业、危化品运输企业）、“三类重点车”（旅游客车、“营转非”大客车、危化品运输车）和“两类公路”（高速公路、农村山区公路）的交通安全隐患。三是在农村结合为期一个月的重点整治面包车超员、货车违法载人、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为，在城市结合从正月初一到正月十五开展的查处酒驾统一行动，组织媒体曝光，形成宣传声势。

(四)加强媒体联动，大力弘扬正能量。一是积极协调本地区广播、报纸、电视等传统新闻媒体，提前进行策划，开辟专题时段、版块，开展主题报道，滚动播出春运公益音视频资料。二是组织大队领导、业务骨干走进直播间，开展直播报道，加强与群众互动。三是组织新闻媒体记者体验执法站管理、出行高峰保障、节日严查酒驾、暗访运输企业、公路缉查布控等春运交通安全管理工作，推出有深度、有温度的春运报道。三是积极会同交通运输部门、共青团、工会等单位加强组织策划，开展“情满旅途”、“暖冬行动”等志愿公益活动，及时捕捉、宣传广大一线交警辛勤工作、无私奉献、为民服务的先进事迹，发挥好正面宣传的引导作用，注重以平实的语言树立身边的典型，讲好春运交警故事。各中队要提前选定能集中体现春运交管工作特点的基层

岗位，积极培育交警舍小家为大家、守护平安出行的“好故事”。各中队要增强宣传意识，鼓励引导民警及时反映和提供生动故事和感人素材。四是加强新媒体联动，在微博微信平台推出“回家路上交警与您同行”等特别策划。围绕春运路线勘探、春运启动、重点违法查处、重要点位体验等策划微直播。要针对不同阶段出行规律特点和交通、天气、事故等情况，及时编辑、发送春运安全出行提示。江源大队公安微博、微信等新媒体平台与@公安部交通安全微发布、@吉林交警、@白山交警支队形成合力，围绕#春运安全行#、#情满旅途交警同行#、#平安春运一路同行#等话题发布动态信息、曝光典型案例，发起交通违法随手拍等系列活动。

(五)加强舆情研判引导。宣传部门要配合指挥中心加强春运舆情信息引导，快速反应，澄清事实真相，妥善处置。一旦发生涉及交警队伍负面舆情、春运交通管理工作敏感信息，要在第一时间逐级上报。

六、工作要求

(一)提高思想认识。一是大队主要领导要高度重视，分管领导要亲自抓，把春运交通安全宣传教育工作纳入春运总体方案统筹考虑，作为重点工作，舆论先行。二是大队要紧紧围绕“平安春运 交警同行”主题，要提前开展春运预热宣传，及时组织媒体召开春运宣传工作策划会，做到早研究、早部署、早行动。三是大队要坚持每日研判，适时调度，及时调整工作措施，并深入一线加强督导检查，确保春运交通安全宣传提示、教育引导、出行服务等工作落实到位。四是各中队明确工作任务，落实工作责任，制定工作方案，推动各项工作有序开展。

(二)加强信息报送。各中队要注重提炼春节期间民警坚守岗位、尽职尽责、无私奉献、服务群众的良好形象和感人故事，收集整理工作场景视频素材和文字资料，大队将上报支队协调省、市级行为媒体进行集中宣传报道。要注意收集春运期间交通违法、安全隐患、交通事故典型案例素材，制作交通安全警示案例资料并及时报送支队。

“一盔一带”安全守护行动方案（篇5）

为进一步加强道路交通安全管理工作，全面预防和减少道路交通事故，维护全镇道路交通安全形势持续稳定，按照人民政府道路交通安全工作联席会议和《关于印发通知》精神制定本方案。

一、指导思想

深入学习讲话精神，按照县委县政府有关工作部署要求，坚持“人命关天、责任如山，事故可防、事在人为，有责必尽、执法必严，科技创安、机制保安”的公共安全工作理念，以预防和减少道路交通事故切实扭转交通事故频发势头为首要任务，确保全镇道路交通安全形势持续稳定，全面营造安全通畅的道路交通环境。

二、组织领导

联席会议成立“___年全镇道路交通安全工作挂牌整治”领导小组。领导小组每季度召开一次专题会议，分析研究全镇道路交通安全形势，组织相关部门按照各自职责，及时有效地采取预防道路交通事故各项措施，适时组织开展道路交通安全集中综合整治工作统一行动。

三、工作目标

紧扣主题主线，紧抓问题短板，通过源头清理与路面严管相结合，严

查违法与宣传警示相结合，部门协同与社会共治相结合，超前预防与高效应急相结合，全力开展交通安全源头隐患清零、镇区交通安全综合治理、公路交通安全风险防控、农村交通安全强基固本、交通安全宣传警示曝光、部门协同共治等六大攻坚行动，坚决打好打赢“交通安全重点管理地区挂牌整治硬仗，全力遏制较大道路交通事故，杜绝重大事故，事故起数和亡人数下降，确保道路交通安全形势持续平稳。

四、工作措施

(一)开展交通安全源头隐患清零攻坚行动

1、开展常态化隐患排查治理工作。派出所、交警队要建立健全道路隐患排查治理制度和标准体系，形成危险路段动态排查、通报整改、公布提示“三位一体”常态机制。

2、持续开展重点车辆和驾驶人源头隐患动态清零。派出所、交警中队要重点排查“两客一危一货”等八类重点车辆逾期未检验、未报废、违法未处理及驾驶人逾期未审验、未换证等突出隐患，最大限度清除各类源头风险，夯实安全基础。

3、开展校车及接送学生车辆隐患排查。中心校、交警中队、校车公司、应急等部门要联合对校车、驾驶人进行一次隐患排查，及时消除校车源头安全隐患，杜绝不合格的车辆和人员提供校车服务。要全面清查校车使用许可、安全技术检验、安全设备配备等情况，禁止使用未取得有效校车标牌和报废、拼装、逾期未检验等安全隐患车辆，以及逃生锤、灭火器、急救箱等安全设备不全或失效的车辆接送学生。派出所要会同交警中队、住建所、应急管理等部门，认真排查校车行

驶路线安全隐患，特别是县乡道路急弯陡坡、临水临沟等危险路段，并及时将发现的问题报告地党委政府、通报相关部门，督促改善道路通行条件、消除安全隐患。

(二)开展镇区集市区交通安全综合治理攻坚行动

1、完善机动车不礼让斑马线、酒驾醉驾常态长效治理机制。派出所、交警中队要结合实际，深入开展酒驾醉驾、机动车乱停乱放集中整治，大力推进镇区治乱疏堵，加强交通事故防范。

2、大力整治非机动车行人不按车道行驶、驾乘电瓶车、摩托车不戴安全头盔以及随意闯红灯、乱穿马路等违法行为，倡导遵章守法文明出行理念。

3、集中开展周末夜查专项行动。派出所、交警中队要组织开展周末夜查行动，突出整治重点，集中力量，重拳出击，集中查处容易肇事肇祸的严重交通违法行为。

(三)开展公路交通安全风险防控攻坚

持续开展国省道、县乡道路交通秩序专项整治。要借鉴推广市、界首市“路长制”工作经验。派出所、交警中队要针对重点时段、重点路段、重点车辆，加大路面巡逻管控，严查严处严重扰乱通行秩序的重点交通违法行为。

(四)开展农村交通安全强基固本攻坚行动

1、创新农村道路交通安全管理机制。巩固“交通安全村”和“两站两员”交通安全阵地，完善规范农村交通安全“两站两员一长”建设，推进保险行业参与农村道路交通安全工作，用社会的力量壮大管理队伍。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/847064136003010006>