

目录

CONTENTS

布置图的结构

布置图作业流程 ★

双线横列式布置图的评价



1. 分析布置图的结构

华东交通大学

① 正线：两条正线，到发场设于正线一侧，A端还可以设外包正线。

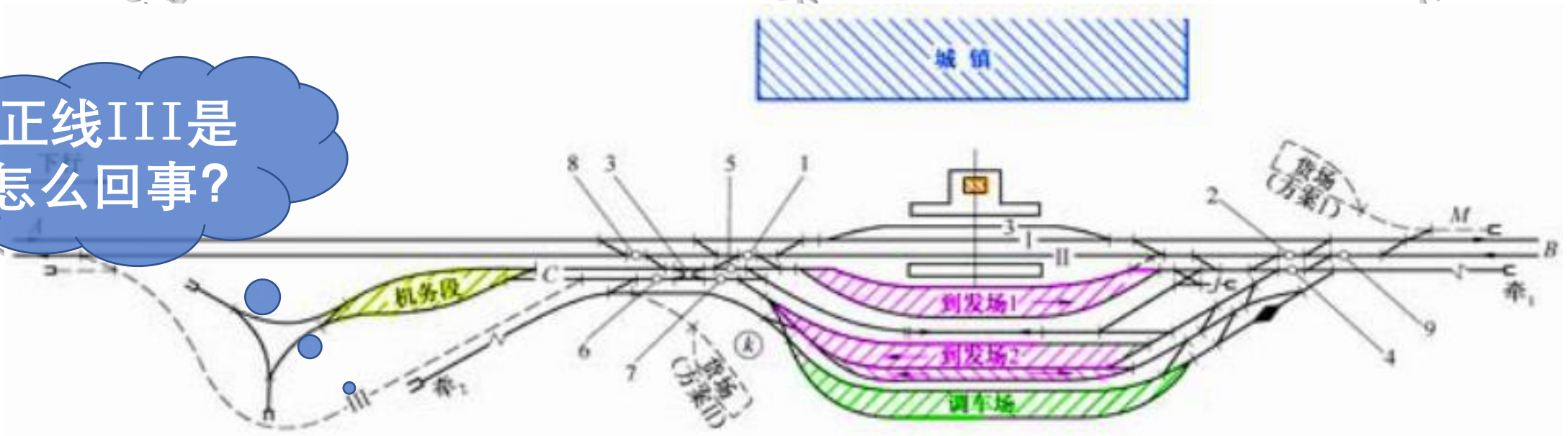
② 车场：各车场横列布置，构成横列式

③ 五项设备的相互位置：

到发场，调车场，机务段，货运业务设备，车辆设备。

华东交通大学

正线III是怎么回事？



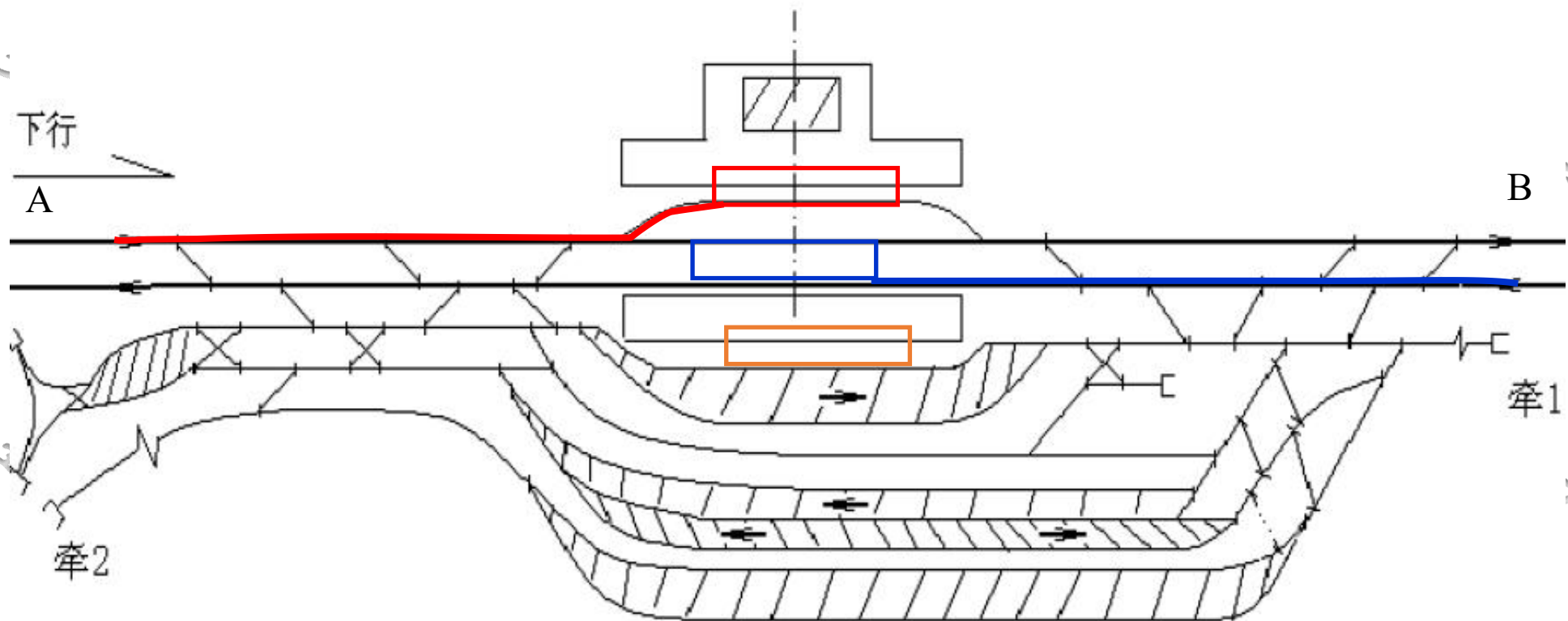


2. 分析布置图作业流程

①车场和股道固定使用方案

a. 旅客列车到发线

无交会/两交会/三交会情况下1, II, 3道的使用方案





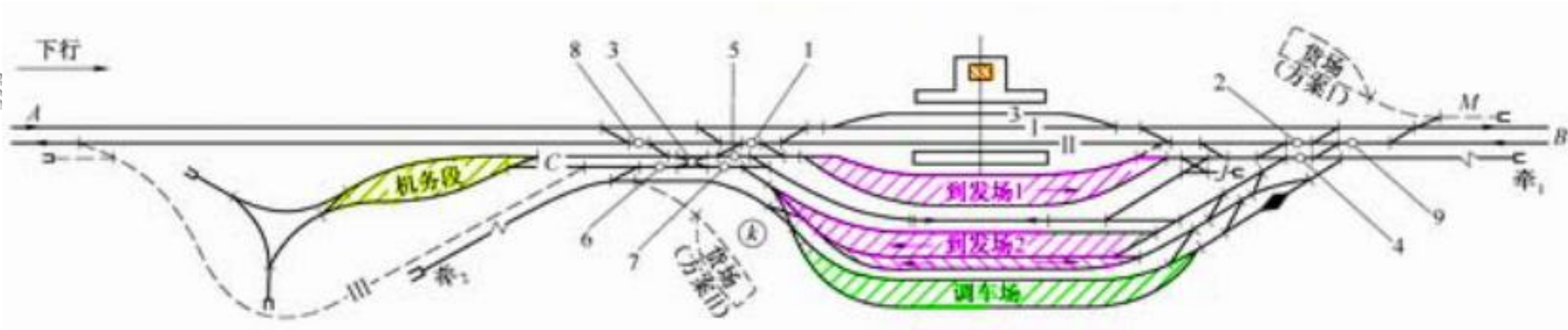
2. 分析布置图作业流程

①车场和股道固定使用方案

b. 货物列车到发线和到发场

无改编中转列车 { 到发场1——下行列车
到发场2——上行列车

有改编列车 { 接入相应到发场外侧
接入到发场2外侧活用线





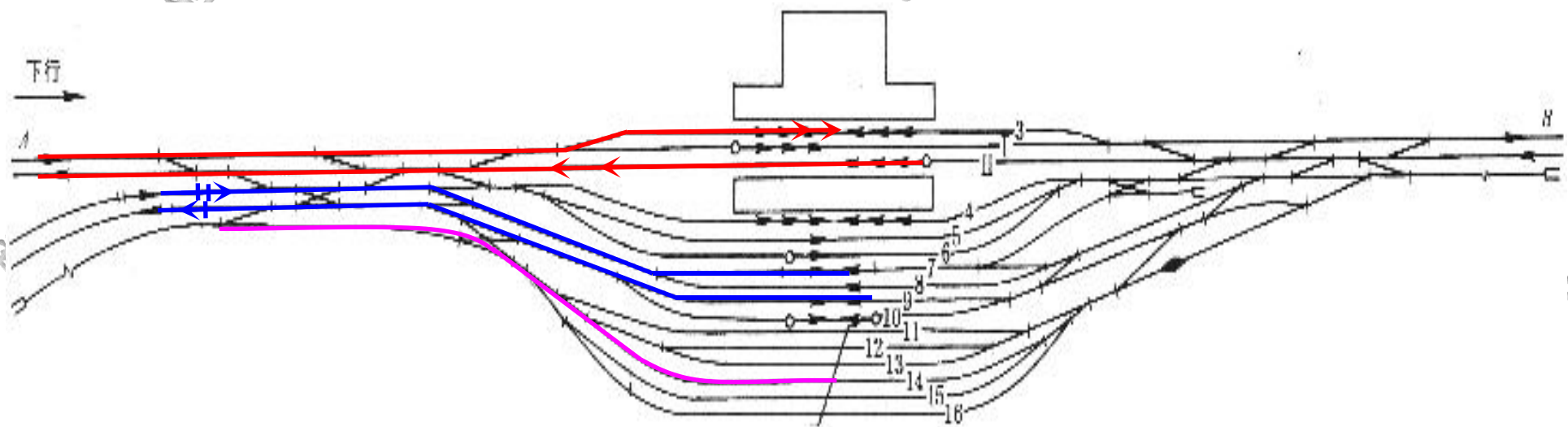
2. 分析布置图作业流程

② 作业进路分析：行车进路、机车进路、调车进路；

③ 两端咽喉的平行作业：

A端5项：下行旅客列车到达； 上行旅客列车出发；

机车出段； 机车入段； 调车作业





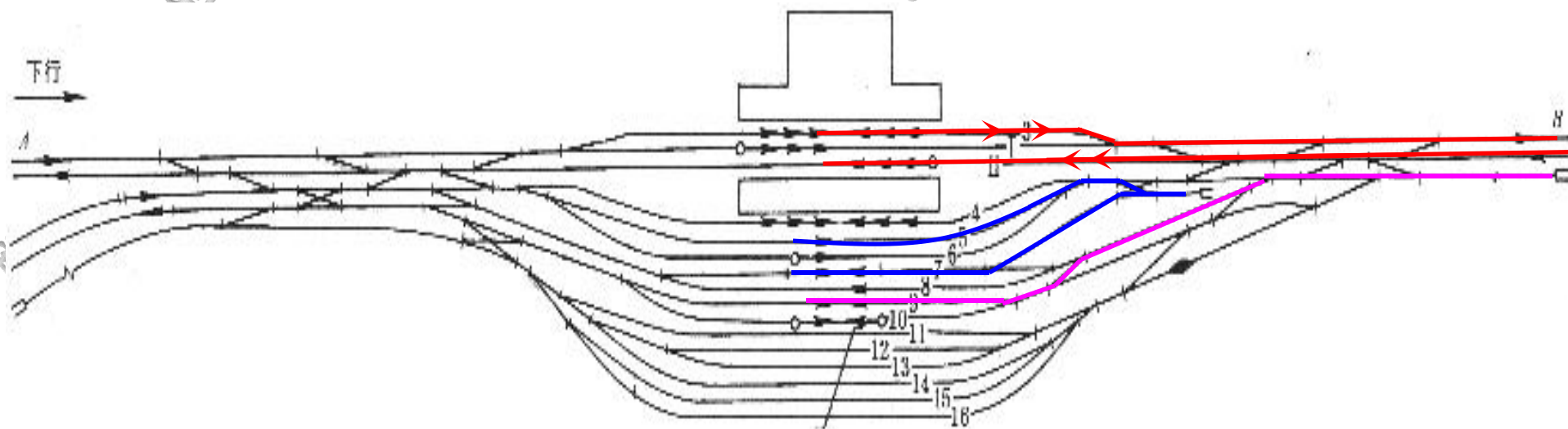
2. 分析布置图作业流程

② 作业进路分析：行车进路、机车进路、调车进路；

③ 两端咽喉的平行作业：

B端4项：下行列车自3道出发； 上行旅客列车接入II道；

机车自机待线出、入段； 调车作业；





2. 分析布置图作业流程

④进路交叉（类型、产生原因、疏解措施）

(a) 客货交叉1、2;

(b) 货调交叉3、4;

(c) 调机交叉5、6;

(d) 货机交叉7、8;

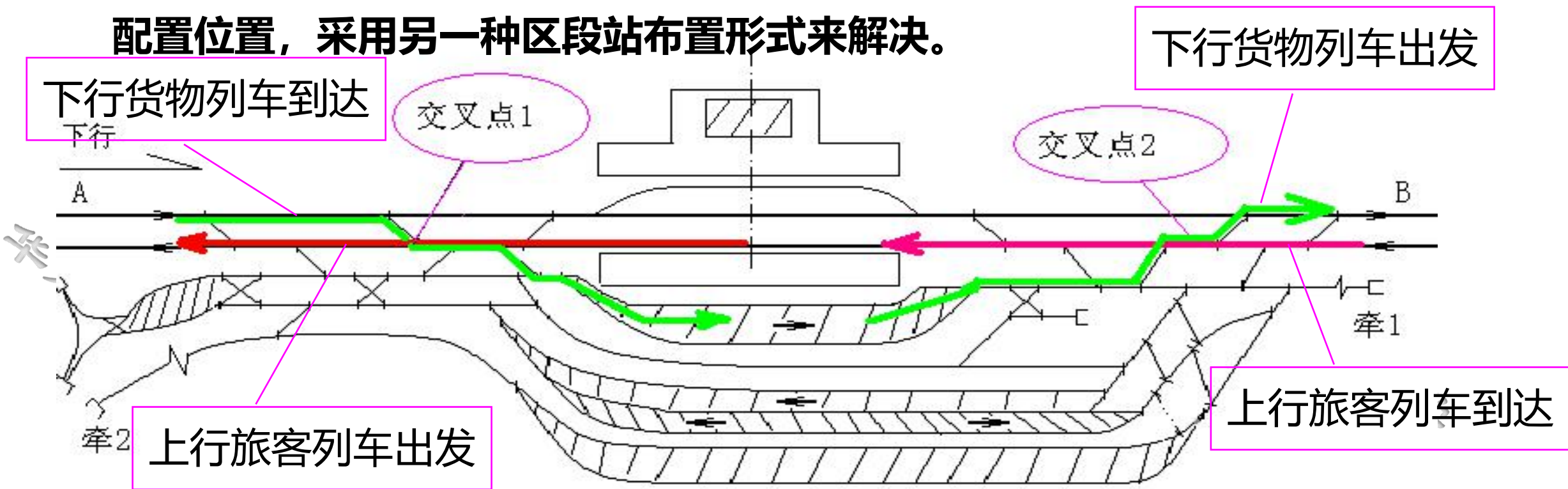
(e) 其它交叉。



(a) 客货交叉

产生原因：两个到发场同在正线一侧

疏解：交叉点1、2为客货列车到发交叉，性质比较严重，是双线横列式区段站的主要矛盾。要从根本上解决这个矛盾，需要变更到发场与正线相互间的配置位置，采用另一种区段站布置形式来解决。



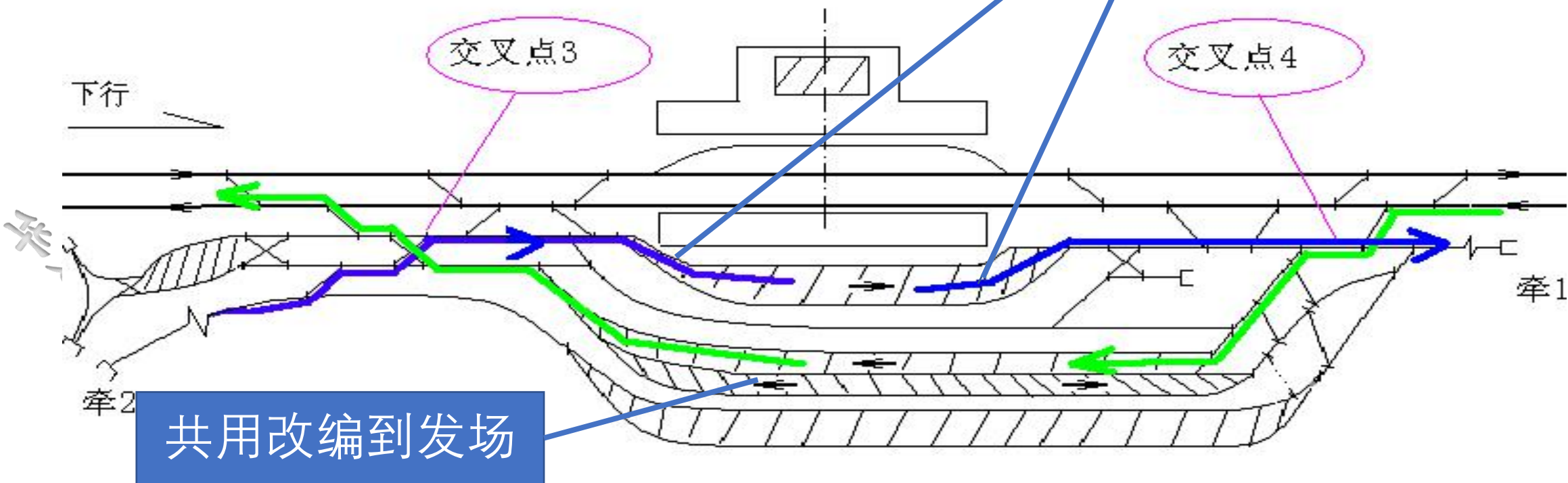


(b) 货调交叉

产生原因：两个到发场平行配置在调车场同一侧

- 疏解：（1）将调车场设置在两到发场之间；
（2）设共用改编到发场，产生新的交叉点。

下行改编列车的
调车作业



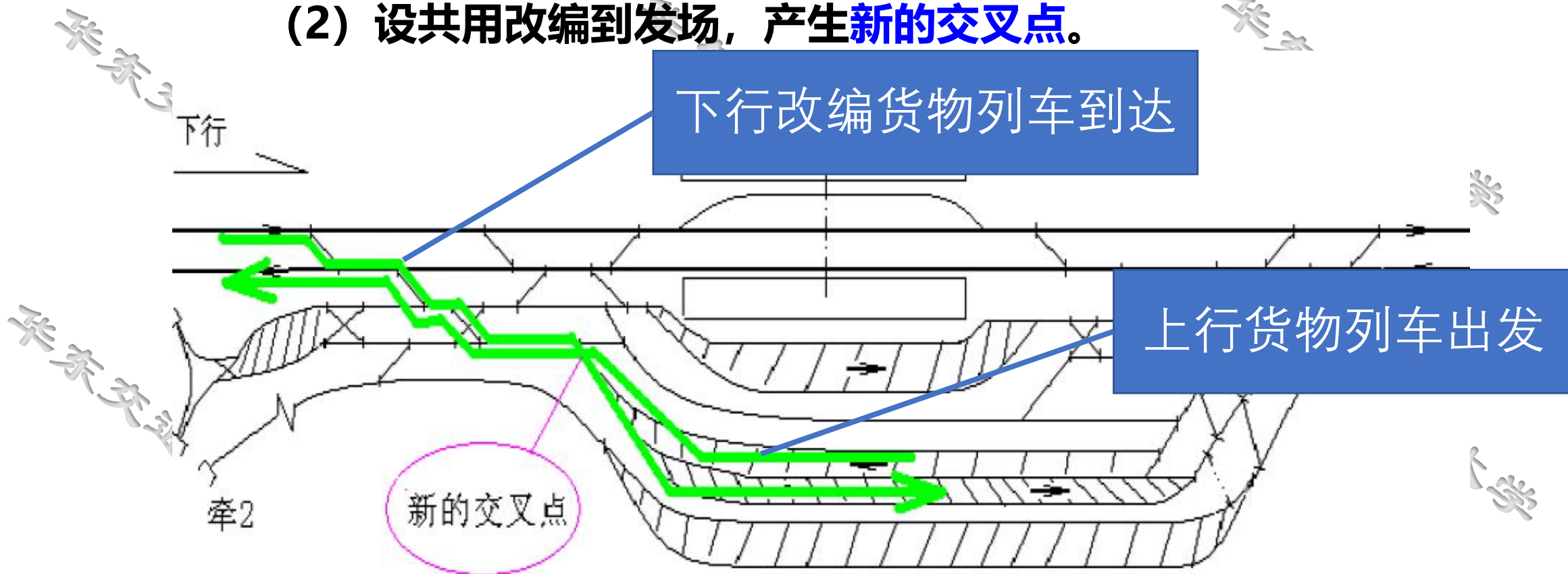


(b) 货调交叉

产生原因：两个到发场平行配置在调车场同一侧

疏解：(1) 将调车场设置在两到发场之间；

(2) 设共用改编到发场，产生新的交叉点。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/857063105044006101>