

钢结构拆除施工方案范文(通用 7 篇)

【篇 1】钢结构拆除施工方案 一、施工准备

拆桥过程中要作好隔离措施、疏导好两端的车辆、行人交通。对环境的保护和文明施工的要求要严格控制。桥上、下各种管道、管线、线路很多，分属于不同的产权单位。各种管、线在拆桥之前，一定要求各产权单位先行拆除处理，以免造成不必要的损失。

二、拆除机械的选择

本工程桥梁拆除将选择履带式液压挖掘机配合镐头机进行拆除，板梁采用汽车吊。根据本座桥梁板梁的自重，现场和机械设备等条件，确定采用 2 台 NK-800 型汽车吊起重机对板梁进行双机抬吊拆。

三、拆除方法及步骤

1、为保证施工指挥的统一性、安全性、协调性，拟采取白天起吊拆除。

2、板梁起吊拆除顺序

桥面铺装层以及栏杆采用空压机人工拆除。钢筋采用氧气割断。

板梁拆除顺序，按跨度编号依次拆除。

3、根据板梁宽度、高度计算出板梁重量。采用合理的起吊设备进行拆除。

4、起吊中跨板梁，采用双机抬吊，两台吊机将分别停放于边跨的板梁上，按照顺序依次起吊。边跨单机起吊时，吊机将停放在桥台外侧，吊机下铺设路基箱，确保吊机支腿支撑稳固。

5、起重吊车到位后，用钢丝绳对板梁两端进行捆绑，卸甲扣住钢丝绳及吊环，吊钩和吊环垂直后起钩试吊，起吊板梁离开盖梁支座至 20~30cm 后，需检查吊车机身是否稳定，吊点是否牢固，在情况良好的条件下，方可继续工作。

6、在双机抬吊板梁，起吊时两台吊车要配合默契，速度要均匀，构件要平稳。板梁放置时须慢速轻放，禁止忽快忽慢和突然制动。

7、盖梁采用挖机配合镐头机进行机械拆除。

8、拆除后的建筑垃圾要及时外运，保证施工现场整洁。

四、安全保证措施

为了确保安全施工，我单位首先进行样洞开挖，摸清桥梁结构，然后召集有关技术人员对现场进行分析，制定具体技术安全措施。人工拆除分两组进行，二人为一组，并配备专人进行指挥、观察，确保安全施工。机械拆除时分派有经验的指挥人员进行指挥。

对于施工将影响到的管线，我单位及时与相关单位取得联系，并由该单位派监护人员到现场进行保护措施交底，确保拆除时无管线事故。

1、起重工程应在项目经理部安全领导小组的统一指挥下进行。

2、涉及交通等部门的，应提前办理好相关手续。并请各部门委派相关人员

进行现场协助指挥（指导相关工作）。

3、板梁起重现场应安排警卫人员，设置警示标志，闲杂人员一律禁止进入现场。施工人员进入施工现场必须戴好安全带，并正确使用个人劳保用品。

4、协助交通部门加强对道路交通的管制，避免发生交通事故。

5、吊车有效半径及有效高度范围内不得有障碍物，否则必须采取措施予以排除。

6、对作业人员进行详尽交底，并持证上岗，严格按规程和方案施工。执行起重人员岗位责任制，持证上岗，专机专人操作，非机组人员一律不得擅自操作，起重人员在作业过程中要集中思想，听从指挥。吊装时严格遵守“十不吊”规定与“十不准”规定。

7、吊装前，制定合理、安全的吊装方案。全面验算吊机的吊装能力、回转半径，复核构件的吊点，吊车要进行试运转，吊装用的钢丝绳、夹具等要检查，保证其完好并有备用件。

8、起吊前，先进行试吊检查，当构件提高20cm~30cm时，检查吊车是否稳定，钢丝绳和夹具是否牢靠，确认情况良好后，方可继续进行正式吊装作业。

9、吊装过程中，不可中途长时间悬吊、停止，起吊时拉好揽风绳。板梁未经矫正就位之前，不准松绳脱钩。

10、机械操作人员在工作过程中如发现机械有故障或异常情况时，应立即停车，会同专业人员查明原因，排除故障后方继续工作。

11、注意天气情况，如遇五级（含五级）以上大风或大雨等恶劣天气，应停止吊装作业。

【篇 2】钢结构拆除施工方案 一、工程概况

XX 路改造(XXXXX路-XXXXX大道)工程 B 标工程是一个城市次干道，位于 XXXXXX、XXXX 北起规划城北大道，南至 XXXXXX 路，B 标改造管线全长约 1382.66m。

雨水管道采用承插式钢筋混凝土管(II 级)，胶圈接口。管道采用 d600、d800、d1000、d1200、d1400 钢筋混凝土管，d400~d500PVC-U 采用砂包封基础，过路管采用砂包封基础。

污水管道采用承插式钢筋混凝土管(II 级)，胶圈接口。W29-W30 段、W40-1 W40 段、W40 W40-2 段、W47 W47-1 段钢筋均采用 D630*10 钢管，W47 W47-1 段钢管均采用 D529*10 钢管，管材应符合低压流体输送管道用螺旋缝埋弧焊钢管(SY/T5037-2023)，焊接。砂垫层基础。钢管及管件内壁采用 IPN8710 互穿网络防腐涂料。

接入 dn400 污水管采用 1000 圆型砖砌污水检查井。Dn500~dn600 污水管采用 1250 圆型污水检查井。采用砖砌检查井，污水检查井采用流槽式。检查井位于车行道时，检查井进行加固处理。位于车行道范围内检查井采用 700 防盗球墨铸铁井盖座(GB/T23858-2023)，承载等级为 D400 级。参见国标 06MS201-6-4、5、8、9。井盖必须有防盗、防跳、防震动装置。人行道及绿化带下采用 770 钢纤维混凝土井盖座(GB26537-2023)，承载等级为 C250 级。井盖与井座间需设橡胶垫块。

所有混凝土污水管道、污水检查井均采用防腐措施，采用 IPN8710 互穿网络

有机涂料，混凝土管内壁、井内壁、井底及球墨铸铁检查井盖反面各四遍，不得漏刷。具体施工和验收要求遵照《给水排水管道工程施工及验收规范》(GB50268-2023)以及涂料生产厂家的使用说明书执行。

二、施工准备

1、技术准备

(1)详细勘察管道沿线实际情况，对施工现场情况进行摸底。

(2)组织工程施工技术人员参与设计单位、建设单位的施工图会审和企业内施工技术交底，了解施工特点和技术要求，熟悉施工操作规程和各项技术数据。

2、物资准备

(1)根据施工进度计划提前作好各种材料、设备、机具进出场计划；

(2)明确各种材料的到货时间和技术要求，

(3)对管材进行检验、确认并收集整理有关的技术资料。

3、施工人员配备

专业技术人员(负责安全)：1人

测量员：2人

施工员：2人

施工班组长：2人

分成两个施工班组进行施工。

4、临时设施准备：

(1)根据工程现场实际情况,搭设施工临时设施。

(2)临时用电准备：已向供电局申请了2处变压器,并已经供电。

(3)临时用水准备：施工用水接附近自来水管网。

三、施工方法和技术措施

施工工艺流程：

(一)、降地下水

(详见降水专项施工方案)

(二)、沟槽开挖工程

1、测量

(1)测量员进入施工现场,根据业主提供以及我公司加密闭合的水准点和导线控制点进行管道中心线定位测量,确定原地面高程等,测量资料报监理工程

师及业主备案。

(2) 雨水管道工程的线路测量包括定线测量、水准测量和直接丈量。

(3) 在进行管道水准测量时,应沿线设临时水准点。

2、沟槽开挖

(1) 沟槽开挖前工作

开槽前要认真调查了解地上障碍物及地下地质情况,以便开槽时采取妥善加固保护措施,同时组织好人员及机械,保证施工的顺利进行。

(2) 沟槽开挖形式

根据设计图中设计管道的规格、埋置深度以及规范要求来确定沟槽开挖的形式,按规定比例放坡,必要时进行支护,保证沟槽不塌方。

a. 沟槽放坡的确定:

槽深 $h \leq 3$ 米时,槽帮坡度 i 为 $1:0.33$;

槽深 $h > 3$ 米时,槽帮坡度 i 为 $1:0.5$;

b. 槽底工作面的确定:

管道一侧工作面宽度情况详见下表:

c. 沟槽断面形式(见下图)

(3) 开挖方法

a. 土方开挖采用机械开挖，人工配合。开挖过程中严禁超挖，以防扰动已压实地基。对于有地下障碍物(管、缆)的地段由人工开挖，严禁破坏。

b. 沟槽开挖尽量按先深后浅顺序进行，以利排水。

c. 挖槽土方处置，按现场暂存、场外暂存、外运相结合的原则进行。开槽土方凡适宜回填的土选择妥善位置进行堆放，但不得覆盖测量的标记，均暂存于现场用于沟槽回填。回填土施工前制定合理土方调配计划，减少土方外运及现场土方调运。

d. 开槽后及时报监理工程师验收，验槽合格后方可进行下道工序。

e. 堆土：沿沟槽单面堆放，离沟槽上沿 2 米以上。

F 沟槽检查验收；槽开挖完成应进行自检，检查项目和允许误差见下表。自检合格后应马上通知监理进场进行检查验收，验收合格后方可进入下一工序的施工。

3、垫层

沟槽经自检及甲方、监理工程师签认后，即可进行垫层砼施工。砼浇筑时，首先按照测量员测定出的管道中心线及垫层面高程，用 100mm 50mm 木方，模板背后用钢钎或枋木固定。管基混凝土均采用商品砼，浇筑时，人工初平，用平板振捣器振捣密实，根据标高控制线，进行表面刮杠找平，木抹搓压拍实。

管道混凝土基础的做法按给排水标准图集施工。施工完毕派专人浇水养护，待平基混凝土强度达到 5MPa 以上且经自检合格及监理工程师签认后，方可下管。

4、管道的敷设

(1) 管道铺设应在沟底标高和管道基础质量检查合格后进行，在铺设管道前要对管材、管件等重新作一次外观检查，发现有问题的管材、管件均不得采用。

(2) 管材在吊动及放入沟内时，应采用可靠的软带吊具或钢丝绳吊具，平稳下沟，不与沟壁或沟底激烈碰撞，下管时应使管节承口迎向流水方向。下管、安管不得扰动管道基础。

(3) 管道按照测量员在垫层上弹出的管道中心线就位后，为防止滚管，应在管两侧适当加两组四个楔形混凝土垫块。管道安装时应将管道流水面中心、高程逐节调整，确保管道纵断面高程及平面位置准确。每节管应位后，应进行固定，以防止管子发生位移。稳管时，先进入管内检查对口，减少错口现象。管内底高程偏差在 10mm 内，中心偏差不超过 10mm 相邻管内底错口不大于 3mm

(4) 管道接口

本工程承插式钢筋混凝土排水管所有管道接口均采用橡胶圈接口，胶圈应采用耐酸碱腐蚀，耐老化的专用橡胶材料制成。密封圈使用时必须逐个检查，不得有割裂、破损、气泡、飞边等缺陷。其硬度、压缩率、抗拉力，几何尺寸等均应符合有关规范及设计规定。密封胶圈应有出厂检验质量合格的检验报告。产品到达现场后，应抽检 5% 的密封橡胶圈的硬度、压缩率和抗拉力，其值不小于出厂合格证标准。

管节对口时，应将承插口内的所有杂物予以清除，并擦洗干净，然后在承口内均匀涂抹非油质润滑剂。并将橡胶圈上的粘接物清擦干净，且均匀涂抹非油质润滑剂。

插口上套的密封圈应平顺，无扭曲。安管时应均匀滚动到位，放松外力后，回弹不得大于 10mm 把胶圈弯成心形或花形(大口径)装入承口槽内，并用手沿整个胶圈按压一遍，确保胶圈各个部分不翘不扭，均匀一致卡在槽内。特别注意安装顶、拉速度应缓慢，并应有专人查胶圈滚入情况，如发现滚入不均匀，应停止顶、拉，用凿子调整胶圈位置，均匀后再继续顶、拉，使胶圈达到承口的预定位置。密封圈不得出现 麻花、闷鼻、凹兜、跳井、外露等现象。

5、管座

管道安装，管道接口经自检及甲方、监理工程师检验合格且鉴定后，应及时进行管座砼浇筑。管座砼均采用商品混凝土。

首先管道两侧同时立模，模板内部可用枋木临时支撑，外侧用支撑支牢，支设高度略高于设计管座基础。浇筑前，清除模板中的尘渣、异物，核实模板尺寸，管座平基需凿毛冲净，并将管座平基与管材相接触的三角部位，用同强度等级的混凝土砂浆填满、捣实后，再浇筑管座混凝土。浇筑砼时，必须两侧同时浇筑，保持两侧混凝土高度一致，然后再用插入式振捣器从两侧同时严密振捣，杜绝蜂窝、麻面，做到内实外光，并且抹平管座两肩。振捣时应保护管道不被移动。浇筑混凝土管座时，应留混凝土抗压强度试块，留置标准养护试块数量为：每工作班不应小于一组，每组 3 块；每浇筑 100m³或每段长不大于 100M 时，不应少于一组，每组 3 块。砼浇筑完毕，达到一定强度后应及时派专人浇水养生，且经自检及甲方、监理工程师等有关部门验收合格后方可进行下

6、检查井施工

a 、井底、井面的标高要准确，井身尺寸要符合设计要求。圆井，应挂中心线校核井内径及圆度，砖砌井壁必须灰缝饱满、平整，抹灰应平顺密实，不得有空鼓、裂缝等现象。砌砖砂浆强度应满足设计要求。

b 、圆型钢筋混凝土检查井支模时，模板拼装要平整严密，支撑牢固，钢筋要除锈，钢筋搭接长度要符合设计规范要求，砼浇筑要用平板振捣器振捣密实，做到内实外光。

c 、检查井允许偏差及检验方法见下表

7、闭水试验

(1) 试验管段灌满水后浸泡时间不应少于 24 小时。

(2) 管道闭水试验时，试验管段应符合下列规定。

a 、管道及检查井外观质量已验收合格。

b 、管道未回填土且沟槽内无积水。

c 、全部预留孔应封堵，不得渗水。

d 、管道两端堵板承载力经核算应大于水压力的合力；除预留进水管外，应封堵坚固，不得渗水。

(3) 管道闭水试验应符合下列规定

a 、当试验段上游设计水头不超过管顶内壁时，试验水头应以试验段上游设计水头加 2 米。

b 、试验水头小于 10 米，但已超过上游检查井井口时，试验水头应以上游检查井井口高度为准。

(4) 当试验水头达规定水头时开始计时，观测管道的渗水量，直至观测结束时，应不断地向试验管段内补水，保持试验水头恒定。渗水量的观测时间不得小于 30min。

管道 24h 的渗水量应满足(GB50268-2023) 要求。

8、回填土

钢筋混凝土排水管道铺设后应在混凝土基础强度，且闭水试验合格后进行。回填土料宜优先利用基槽内挖出的土，但不得含有有机杂质，不得采用淤泥或淤泥质土作为填料。回填土料应符合设计及施工规范要求，最佳含水率应通过试验确定。采用明沟排水时，应保持排水沟畅通，沟槽内不得有积水。

回填按基底排水方向由高至低管腔两侧同时分层进行，填土不得直接扔在管道上。沟槽底至管顶以上 500mm 的范围均应采用人工，超过管顶 500mm 以上可采用机械还土，还土时分层铺设夯实。回填土压实的每层虚铺厚度可按下表进行。

回填土的夯实采用人工夯实和机械夯实两种方法。夯实时，管道两侧同时进

500mm范围内采用薄铺轻夯夯实，管道两侧夯实面的高差不大于 300mm 管顶 500mm以上回填应分层整平和夯实。采用木夯、蛙式夯等压实工具时，应夯夯相连，采用压路机时，碾压的重叠宽度不得小于 200mm 且其行驶速度不得大于 2km/h。当沟槽水位高，土壤含水量大，密实度达不到要求时，沟槽采用水泥石土、或石灰土回填，雨水管道回填至管顶以上 300mm 污水管道回填至管顶以上 500mm 沟槽回填土的压实度应符合下表中的规定(GB50268-2023)。

【篇 3】钢结构拆除施工方案 在污水管线施工完毕后，我部将立即进行拆除的路面进行恢复施工。路面修复是在采用基层为 20cm4%水泥稳定石屑+20cm6%水泥稳定石屑。施工前，用切割机将路面沿基坑边线纵向切割成直线，以保证板快的直顺度，并将损坏严重的板快挖除。

一、路面拆除

路面拆除主要采用重型夯击机进行打凿，然后采用挖掘机挖除，局部采用冲击钻打凿。建筑垃圾集中堆放，统一晚上运走。运土杂料的汽车进出场应严格按市城管办的有关规定办理手续，对出场车辆一律冲洗清理车轮车身。施工时注意防噪、降尘措施。

二、路面恢复稳定层施工方法

1、施工工艺流程

水泥稳定石屑层施工工艺流程详见后图。

2、基层，底基层施工前的准备工作

施工前清除下承层(路基层)上所有浮土、浮石、杂物,严格地整型和压实,然后,恢复中线,直线段每 20-25m 设一桩,平曲线段每 10-15m 设一桩,并在两侧路面边缘外 0.3-0.5m 处设指示桩,在指示桩上用红漆标出基层(或底基层)边缘设计标高及松铺厚度的位置.

3、配合比

施工前由试验室根据基层要求配制混合料配合比,并对每种混合料均应注明水泥、石屑和水的正确百分比,交技术部门进行优化,然后在施工路段选择一段作试验,以采用不同的压实厚度测试其干容重、含水量,使混合料达到最佳含水量时的压实系数、压实遍数、压实程序等施工工艺指标.

三、主要施工方法及技术保证措施

(一) 路基施工

1、前期准备工作

在路基土方填筑正式施工之前,认真组织有关测量人员,对图纸提供的导线点,水准点及路基中心桩测量校核,并加密水准导线点,设置路基边线桩,对有关控制桩采取加固保护措施。

同时对土源的土质进行取样试验,测定填筑用土最大干容重和最佳含水量,组织好资料,上报监理组试验工程师,为施工中进行压实度试验检测及碾压时的含水量控制提供科学依据。

2、处理沟塘、清理表土

沿线沟塘抽水清淤至原状土（并整平）再用原土掺 6%石灰处理然后运土分层回填压实。

用推土机清除路基边线内，地表以下的耕植土，集中堆放在人行道或挡土墙外侧绿化带部位，以便将来回填绿化带用。在路基两侧开挖临时排水沟，以降低土下水位，排除施工期间地表积水。

3、路基填筑、压实

当清表工作结束后，经检验压实度合格并报经监理工程师审批认可后，立即组织机械挖运土方进行填筑。施工中，根据设计断面，分层填筑，分层压实，填料含水量将控制在最佳含水量 2%之内，采用机械压实，分层的最大松铺厚度不超技术规范要求。

混合车道、快车道及慢车下路床顶部 15cm 土基用 6%石灰处理，宽度同对应车道的石灰土基层宽。

路基压实采用机械压实，压实前，自中线向两边设置 2% 4%的横向坡，并对填土层的松铺厚度、平整度、含水量进行检查，符合要求后进行碾压。压实主要采用振动压路机进行，碾压时，横向纵向接头不小于技术规范，确保达到无漏压、无死角，确保碾压均匀。

桥台台背与挡土墙等构筑物背后的填土分层压实，采用小型的手扶振动夯，充分压实到规定的压实度。

路基填筑，每层压实厚不超过 20cm（松土厚 30cm）。碾压时，按照先用轻型压路机，后用重型压路机，再用振动压路机的次序，碾压路线由边到中循序渐进，以利形成路拱。在路基边缘向外超填 30~50cm，以保证边缘压实度及防止

雨水冲刷。

施工过程中随着土的下挖，及时开挖排水沟和抽水机坑，以备雨后抽水，保证土源的自然含水量，利于正常施工。

每层填筑碾压完成后，按频率检查压实度，报监理工程师签认后，及时恢复中线，边线并测量高程，记录备案，方可进行下层铺筑。

（二）路面基层

1、前期准备工作

对路基中边线及高程进行测量复核，并放样钉桩，同时对路基底基层的压实抽样复验，当各项技术指标达到设计要求时，再进行下道工序的施工。

2、基层施工

1) 石灰土基层：将土和石灰按配合比要求配好，用行走式灰土拌和机拌和，推土机堆平。摊铺过程中应将大的土块和草皮、树叶等杂物拣除，用 8 10t 压路机稳压，然后用平地机整平，再用 12 15t 的压路机碾压成型至设计要求的密实度。混合料成型后即进入养生阶段，经常洒水养护，及时排除积水，防止机动车辆进入，养护期不少于一周。

2) 二灰碎石施工采用厂拌二灰碎石混合料，自卸汽车运输，摊铺机摊铺，压路机碾压成型、养生。

(1)材料

a 、石灰：钙镁含量三级以上石灰规定的技术标准，在使用前一周消解成能通过 10mm 筛孔的粉状并尽快缩短石灰的存放时间，早日用在工程上。

b 、粉煤灰： SiO_2 ， Al_2O_3 和 Fe_2O_3 的总含量应大于 70%，粉煤灰烧失量不大于 20%，比表面积宜大于 $2500\text{cm}^2/\text{g}$ 。

c 、碎石：压碎值不大于 30%。

(2)二灰稳定碎石基层摊铺

二灰碎石施工前，需对底基层进行验收，只有在底基层符合技术标准的前提下才能进行施工，在基层进行施工前进行测量放样，按放样标高来进行二灰碎石混合料的摊铺。

二灰碎石混合料集中拌和，30cm 厚的现场分二层铺筑，当下层达到设计要求验收合格后，才能进行上基层施工。施工中，拌和场按规定抽验厂拌混合料，其配合比必须符合要求，将合格的混合料用自卸车运至工地，拌和场的混合料存放时间不超过 24 小时。

对运至工地摊铺的混合料要测量其含水量，对于达到最低含水量的混合料，全幅一次摊铺。碾压顺序为：先用轻型压路机进行预压，达到 80% 85% 的压实度，然后用振动压路机强压成型，最后两遍不振起封面作用，施工完毕后，进入养生期。交叉口两层二灰碎石施工，待下层强度合格后，方可铺筑第二层二灰碎石。

(三) 水泥砼路面施工：

砼路面施工步骤

(1)测量、放线及立模

中心线测设：根据导线点成果资料，将中心桩引至路面中心线上，用35~40cm长的钢钎每10cm一根立于中心线上，并且设计高程线位置上用一根长尼龙绳带出路面中心线。

立模线测设：由经纬仪每20cm测出一组垂直于中心线的两边边桩，从中心线两侧垂直量取图纸规定尺寸作为立模线，控制每块钢模位置。

高程控制：首先在紧靠立模线内侧每10cm立一根35 40cm钢钎，根据施工水准点测出每根钢钎的顶高程，再算出每根钢钎位置路面设计高程与钢钎顶高程差值，从钢钎顶向下用小钢尺量出路路面高程线位置，将每根钢钎上高出路面高程5 10cm位置用一根尼龙绳带出路面立模线上路面高程线（+5 +10mm），如此线结合水平尺控制每块钢模的顶高程。

立模：严格按照图纸及施工技术规范，根据立模线及高程线的控制方法立出钢模，并对顶高程（+5 +10mm）断面尺寸（深度）、轴线偏位、直、度、稳固情况等自检，再报监理单位复检。

(2)钢筋制作及安放

严格按图纸规定尺寸、规格及放置位置执行，每班施工前将所用钢筋置于所用位置的钢模外侧，钢筋不到位不得施工。

(3)拌和场出料

采用自拌砂，安排专人负责，对每车砂料做到质量、数量上的严格把关。配

合比准确，拌和均匀，每天开工、中途及结束必须测试坍落度，将坍落度控制在 13cm，确保砼强度达到设计要求。

(4)运料

用翻斗车运输，为了保证速度，车数必须不少于 6 辆，将砼出料至浇筑完毕时间控制在允许范围之内，最长时间不得超出砼初凝时间。

施工气温（℃）允许最长时间

5 102

10 201.5

20 301

30 以上 0.75

(5)现场浇筑

前场浇筑，由人工摊铺，用铲反扣铺料，高出钢模式顶 35cm，用两台振动棒呈梅花型振捣，平板振动器、振动梁振动，振动梁振动速度为 1.2 1.5m/min，不能中途停留，振实提浆后，用括尺将上部不平部分刮去，进行粗光，再用铝合金靠尺靠板面，发现有高出或低洼处进行找补，直至合格，然后再精光，精光 2 3 小时，用手压板面无印痕，可进行塑料液养生，喷洒养护液后 3 天内不得走人。当砼达到设计强度 25 30%时，才能锯缝，依据上述测量放线定出的中心线垂线进行切缝，确保切缝的直顺，并垂直于路面中心线。

【篇 4】钢结构拆除施工方案 经过现场勘查，综合考虑施工安全、施工进度等要求，结合我公司多年来从事此类工程的施工经验，编制此施工组织设计。

本拆除工程位于我商业城内，北临中山路，西临西大街，出口共计三处，西门主入口一处，北向中山路入口一处。由于本工程施工场地狭小。尤其是在正在营业的消费场所内，人流川流不息，对拆除场地布置不利，拆除施工过程中的安全防护措施及文明施工措施是本项目中的重中之重。

拆除工程的合同工期要求本工程工期要求为 20 日历天。

针对此工程项目，我公司推选的项目班子一律持证上岗、押证施工，并且该项目经理部仅负责此工程。实行项目经理责任制，项目经理将对工期、安全、成本及文明施工全面负责。各施工管理职能部门在项目经理部的直接指导下做到有计划的组织施工，确保工程质量、工期、安全等方面达到目标要求。并配备技术负责人、施工主管、安全负责人及其他技术、安全、施工等专业人员组织施工管理。人员配备情况如下：

劳动力安排计划表：（见附表 1）

1、技术准备工作

(1) 施工技术人员要认真审阅建设单位提供的以下资料：拆除工程的有关图纸和资料；拆除工程涉及区域的地上、地下建筑及设施分布情况资料。全面了解拆除工程的图纸和资料，进行实地勘察。弄清建筑物的结构情况、建筑情况、水电及设备管道情况。

(2) 学习有关规范和安全技术文件。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/857066053163006060>