

ICS 03.220.20
CCS R 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 29108—2021

代替 GB/T 29108—2012

道路交通信息服务 术语

Road traffic information service—Terminology

2021-10-11 发布

2022-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 基础术语	1
4 交通信息采集	5
5 交通信息处理	7
6 交通信息传输与发布	11
7 交通信息服务质量	12
8 车路协同交通信息服务	13
参考文献	15
索引	16

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 29108—2012《道路交通信息服务 术语》，与 GB/T 29108—2012 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 将“基本术语”更改为“基础术语”，并将 2012 年版的“交通信息与服务”纳入（见第 3 章，2012 年版的第 2 章和第 3 章）；
- b) 删除了“道路交通”（见 2012 年版的 2.1）和“城市公共交通”术语（见 2012 年版的 2.9）；
- c) 更改了“车辆导航服务”术语的定义内容（见 3.1，2012 年版的 3.20）；
- d) 更改了“车辆抛锚信息”术语和定义内容（见 3.2，2012 年版的 3.12）；
- e) 增加了“车辆违停信息”“长途客运线路信息”“道路施工信息”“道路特征信息”“公告宣传信息”和“实时道路交通信息”术语（见 3.3、3.4、3.11、3.13、3.17 和 3.28）；
- f) 更改了“出行途中信息”术语的定义内容（见 3.7，2012 年版的 3.2）；
- g) 更改了“道路交通事故信息”术语的定义内容（见 3.8，2012 年版的 3.11）；
- h) 更改了“道路交通信息”术语的定义内容（见 3.9，2012 年版的 2.2）；
- i) 更改了“道路异常信息”术语的定义内容（见 3.14，2012 年版的 3.13）；
- j) 更改了“公共交通运营信息”术语的定义内容（见 3.15，2012 年版的 3.3）；
- k) 更改了“公共停车信息平台”术语的定义内容（见 3.16，2012 年版的 2.5）；
- l) 更改了“交通管制信息”术语的定义内容（见 3.21，2012 年版的 3.14）；
- m) 更改了“交通事件信息”术语和定义内容（见 3.24，2012 年版的 3.10）；
- n) 更改了“交通运行状况”术语的定义内容（见 3.25，2012 年版的 3.9）；
- o) 更改了“路径诱导服务”术语的定义内容（见 3.26，2012 年版的 3.19）；
- p) 更改了“路况图”术语的定义内容（见 3.27，2012 年版的 3.22）；
- q) 更改了“停车信息”术语的定义内容（见 3.29，2012 年版的 3.4）；
- r) 更改了“停车诱导系统”术语的定义内容（见 3.30，2012 年版的 3.21）；
- s) 删除了“交通检测器技术”（见 2012 版的 4.1）和“路侧信标”术语（见 2012 年版的 4.6）；
- t) 更改了“车辆识别法”术语的定义内容（见 4.1，2012 年版的 4.5）；
- u) 增加了“地磁车辆检测器”“道路交通监控设备”“读写设备”“环形线圈检测器”“环形线圈检测器系统”“集成式交通事件视频检测器”“机动车电子标识”“交通检测器”“交通气象监测站”“交通信息众包”“视频交通流检测器”和“微波交通流检测器”术语（见 4.2、4.3、4.4、4.8、4.9、4.10、4.11、4.12、4.13、4.14、4.15 和 4.17）；
- v) 更改了“浮动车”术语的定义内容（见 4.5，2012 年版的 4.3）；
- w) 更改了“浮动车数据”术语的定义内容（见 4.6，2012 年版的 4.4）；
- x) 更改了“浮动车系统”术语的定义内容（见 4.7，2012 年版的 4.2）；
- y) 更改了“停车信息采集设备”术语的定义内容（见 4.16，2012 年版的 4.7）；
- z) 删除了“交通信息融合技术”（见 2012 版的 5.2）和“空车位数”术语（见 2012 年版的 5.34）；
- aa) 增加了“车辆排队”“城市交通运行指数”术语（见 5.3 和 5.7）；
- bb) 更改了“持续时间”术语和定义内容（见 5.8，2012 年版的 5.31）；
- cc) 更改了“道路交叉口拥挤率”术语的定义内容（见 5.11，2012 年版的 5.27）；

- dd) 更改了“道路里程拥挤率”术语的定义内容(见 5.13,2012 年版的 5.28);
- ee) 更改了“道路路段”术语的定义内容(见 5.14,2012 年版的 5.6);
- ff) 更改了“道路拥堵程度”术语的定义内容(见 5.15,2012 年版的 5.22);
- gg) 更改了“交通流”术语的定义内容(见 5.19,2012 年版的 5.7);
- hh) 更改了“交通流断面平均速度”术语的定义内容(见 5.20,2012 年版的 5.13);
- ii) 更改了“交通流量”术语的定义内容(见 5.21,2012 年版的 5.8);
- jj) 更改了“交通密度”术语的定义内容(见 5.22,2012 年版的 5.9);
- kk) 更改了“交通流区间平均速度”术语的定义内容(见 5.23,2012 年版的 5.14);
- ll) 增加了“交通流特性”“路段通行方向”“行程时间比”“延误时间”“延误时间比”“自由流速度”和“自由流行程时间”术语(见 5.24、5.27、5.36、5.37、5.38、5.39 和 5.40);
- mm) 更改了“空间占有率”术语的定义内容(见 5.26,2012 年版的 5.10);
- nn) 更改了“旅行速度”术语的定义内容(见 5.28,2012 年版的 5.17);
- oo) 更改了“旅行时间”术语的定义内容(见 5.29,2012 年版的 5.15);
- pp) 更改了“偶发性拥挤”术语的定义内容(见 5.30,2012 年版的 5.24);
- qq) 更改了“时间占有率”术语的定义内容(见 5.34,2012 年版的 5.11);
- rr) 删除了“交互式有线电视”术语(见 2012 年版的 6.3);
- ss) 更改了“公交车内电子信息显示板”术语的定义内容(见 6.2,2012 年版的 6.10);
- tt) 更改了“公路信息亭”术语的定义内容(见 6.3,2012 年版的 6.12);
- uu) 更改了“公众出行交通信息服务系统”术语的定义内容(见 6.4,2012 年版的 6.13);
- vv) 更改了“交通报文频道”术语的定义内容(见 6.5,2012 年版的 6.6);
- ww) 更改了“交通信息传输”术语的定义内容(见 6.7,2012 年版的 6.1);
- xx) 更改了“可变情报板”术语的定义内容(见 6.11,2012 年版的 6.8);
- yy) 更改了“无线数据广播系统”术语的定义内容(见 6.12,2012 年版的 6.5);
- zz) 增加了“交通信息服务质量”(见第 7 章)和“车路协同交通信息服务”(见第 8 章);
- aaa) 删除了“缩略语”一章(见 2012 年版的第 7 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本文件起草单位:北京长地万方科技有限公司、交通运输部公路科学研究院、北京百度网讯科技有限公司、北京四通智能交通系统集成有限公司、上海市城乡建设和交通发展研究院、北京航空航天大学。

本文件主要起草人:李宏利、刘玉亭、张建苍、焦伟赞、江畅、关积珍、朱昊、诸彤宇、何蕾、于迅文、张云、李欣、吕卫娜、刘静。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

——2012 年首次发布为 GB/T 29108—2012;

——本次为第一次修订。

道路交通信息服务 术语

1 范围

本文件界定了道路交通信息服务领域所涉及的术语和定义,包括基础术语、交通信息采集术语、交通信息处理术语、交通信息传输与发布术语、交通信息服务质量术语、车路协同交通信息服务术语。

本文件适用于道路交通信息服务以及相关应用领域。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 基础术语

3.1

车辆导航服务 **vehicle navigation service**

在应用地理信息系统(GIS)技术构造的导航电子地图的基础上,运用定位技术、通信技术进行车辆定位、目的地检索、确定最优行驶路线,为出行者提供静态或动态的最优出行信息,并在出行过程中对驾驶员适时地进行路线指引。

3.2

车辆抛锚信息 **vehicle breakdown information**

记录车辆发生抛锚的位置、时间、主要原因、车辆基本情况和人员情况等的信息。

3.3

车辆违停信息 **illegal parking information**

记录车辆在禁止停车的区域或路段违章停车行为的信息。

3.4

长途客运线路信息 **long-distance passenger transportation line information**

描述起讫点分属于不同城市或起讫点虽在同一城市但穿越其他城市的,有固定行驶路线的公路长途客运线路的路线、班次、起讫点、票价等主要特征的信息。

3.5

出行前信息 **pre-trip information**

在出行前给出行者提供的用于规划出行的信息。

3.6

出行前信息服务 **pre-trip information service**

利用先进的信息技术,使出行者在出行前可通过多种信息终端,查询当前道路交通及公共交通的相关信息,如出行路径、出行方式、出行时间等,为出行者提供出行建议信息,为出行者的出行提供支持。

[来源:GB/T 20839—2007,6.1]

3.7

出行途中信息 **en-route information**

在出行途中为求得最佳出行路线和方式所需的参考信息。