

目 录

第一章工程概况- 1 -	
、工程概述- 1 -	
、保通目的- 6 -	
第二章保通方案施工总体布署- 6 -	
、前期准备工作- 6 -	
、施工总体布署- 9 -	
第三章保通方案的实施- 9 -	
、交通保通原那么- 9 -	
、跨线结构主要施工方案- 10 -	
、保通施工方案- 12 -	
第四章工期保证措施- 22 -	
第五章平安保证措施- 23 -	
、保通组织机构- 23 -	
、平安目标- 24 -	
、平安保障体系- 24 -	
、平安保证措施- 25 -	
第六章环境保护及文明施工措施- 29 -	
、文明施工目标及组织机构- 29 -	
、文明施工措施- 29 -	
、环境保护措施- 31 -	
第七章应急预案- 32 -	
、编制目的：- 32 -	
、组织机构：- 33 -	
、应急准备- 35 -	
、应急报告- 35 -	
、应急响应- 35 -	
、事故应急救援措施- 36 -	
、应急结束- 39 -	
、事故后恢复- 39 -	
、应急保障- 40 -	
、监督管理- 40 -	

第一章 工程概况

、工程概述

1.1.1、工程概述

宜昌至张家界高速公路当阳至枝江段起于当阳市王店镇严河村，北接保宜高速公路双莲枢纽互通，途经当阳市王店镇、夷陵区鸦鹊岭镇、枝江市安福寺镇及白洋镇，终点位于白洋镇赵家铺村，南接白洋长江公路大桥。

全线设大桥 4570.44/18 座，中桥 1215/18 座，桥梁占路线长度 14.7%；设互通式立交 4 处（双莲枢纽互通、鸦鹊岭互通、枝江枢纽互通、白洋互通）、匝道收费站 2 处、效劳区 1 处、养护工区 1 处、监控管理分中心 1 处。

起点至枝江枢纽互通段设计时速 100km/h、路基宽度 26m 的双向四车道高速公路标准建设；枝江枢纽互通至终点采用设计时速 100km/h、路基宽度 33.5m 的双向六车道高速公路标准建设。

本标段起止桩号，路线全长 39.409km，标段号为 YZTJ-1。施工工程包括：全线的路基、路面、桥涵、附属区场平等土建工程的实施。

本工程方案工期 28 个月。

1.1.2、枝江互通概述

枝江枢纽互通位于枝江市安福寺镇三藏寺村，与汉宜高速交叉，实现本工程与汉宜高速公路的交通转换，枝江枢纽互通采用对称双环式的变形苜蓿叶型式。影响汉宜高速公路范围为：～，互通范围内汉宜纵坡在 0.562%之间，凸曲线半径约束 33000 米；平曲线最小半径为 5400 米；路基最大填高 5 米。

工程起点至枝江枢纽互通段采用 26.0 米的双向四车道技术标准，枝江枢纽互通至终点段采用 33.5 米的双向六车道技术标准，因此，可通过此互通使得工程间不同的路基宽度有效渐变。枝江互通主要布置图见以下图 1-1、主要工程量见下表 1-1。

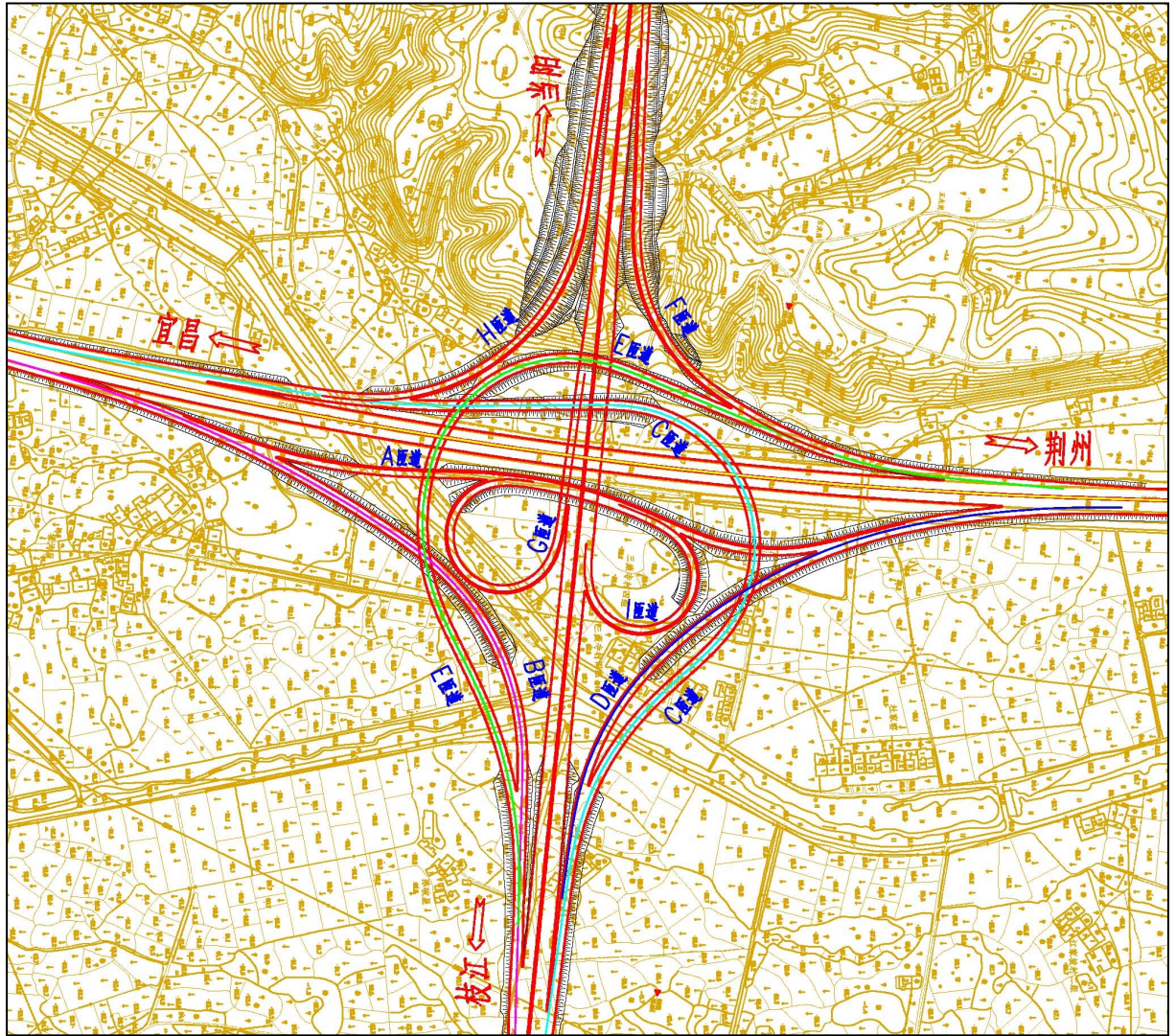


图 1-1 枝江互通枢纽布置图

表 1-1 枝江枢纽互通主要工程数量表

序号	项 目		单位	枝江枢纽互通
1	交叉型式			半定向半苜蓿叶型
2	匝道	设计速度	Km/h	40、100
		最小平曲线半径	m	60
		最大纵坡	%	
		全长	m	
3	排水防护工程		万 m ³	
4	土石方	挖方	万 m ³	
		填方 (压实)	万 m ³	
5	桥梁	主线桥 (变宽)	m/座	/1
)	m/座	

	匝道桥 (1m)	m/座	/3
	匝道桥 ()	m/座	/4
6	涵洞	道	12 (其中加长汉宜涵洞 6)
7	通道	道	4 (其中加长汉宜通道 1)
8	天桥	道	3 (其中渡槽 1)

1.1.3、枝江枢纽互通与汉宜高速公路之间的关系

枝江枢纽互通与已运营汉宜高速公路连通。连通方式为：~段加宽与枝江互通 B、C、D、E 匝道相连，主线及 C、E 三条匝道桥上跨汉宜高速。枝江互通的施工需要占用汉宜高速局部路段的硬路肩、超车道，开挖、撤除汉宜高速局部既有的边坡、防护工程、绿化工程、排水工程及隔离工程，并在枝江互通工程中重新施工恢复。

具体影响段落如下表 1-2

表 1-2 枝江互通影响汉宜高速段落桩号

序号	汉宜高速段落桩号及位置	影响因素
1		加宽
2		
3		加宽
4		
5		
6		加宽
7		接 C 匝道
8		MK25+579.644 主线桥 6#墩位于中央分隔带，跨越为两跨 26m 现浇箱梁，两排桩基位于高速公路两侧，一排位于中央分隔带
9		CK0+644.378 匝道桥 19#墩位于中央分隔带，跨越为两跨 33m 应力混凝土连续箱梁，两排桩基位于高速公路两侧，一排位于中央分隔带
10		EK0+879.129 匝道桥 3#墩位于中央分隔带，跨越为两跨 27m 应力混凝土连续箱梁，两排桩基位于高速公路两侧，一排位于中央分隔带

1.1.4、枝江互通上跨汉宜高速桥梁介绍

枝江互通共有主线、A~I 匝道 8 道，其中桥梁施工时需在汉宜高速占道施工的桥梁有主线、C、E 三条匝道桥。

MK25+579.644 主线桥: 本桥上跨沪渝（汉宜）高速公路和匝 A、C、E，桥梁全长。全桥上部结构分为五联，跨径组合为 $5 \times 22 + 3 \times 26 + 4 \times 22 + 5 \times 20 + 5 \times 20\text{m}$ ；其中第一、三联为普通钢筋砼现浇箱梁结构，第二联为预应力砼现浇箱梁结构，第四、五联为预应力砼先简支后连续 T 梁结构，桥面变宽。下部结构桥墩采用柱式墩，桥台采用柱式和肋板式台，墩台均采用桩根底。

跨沪渝（汉宜）高速公路采用 2 孔 26m 梁分别跨越其左右路幅，顺中央分隔带设置矩形柱式墩，满足汉宜高速公路将来扩宽 8×1.2 米的矩形墩，矩形墩带圆倒角；上部结构为现浇预应力箱梁。

CK0+644.378 匝道桥: 本桥上跨匝 D、A 和沪渝（汉宜）高速，桥梁全长。全桥上部结构分为六联，跨径组合为 $5 \times 20 + 4 \times 20 + 3 \times 20 + (20 + 27 + 2 \times) + (25.76 + 2 \times) + 3 \times 20\text{m}$ ；其中第一、二联为预应力砼先简支后连续 T 梁结构，第三、六联为普通钢筋砼现浇箱梁结构，第四、五联为预应力砼现浇箱梁结构，桥面等宽。下部结构桥墩采用柱式墩、矩形实体墩，桥台采用肋板式台，墩台均采用桩根底。

跨沪渝（汉宜）高速公路采用 2 孔 33m 梁分别跨越其左右路幅，顺中央分隔带设置矩形实体墩，满足汉宜高速公路将来扩宽 8 车道的需要。第 19、20 跨上跨汉宜高速；第 19#桥墩 2 根桩基在高速公路中央分隔带内，桩基直径 1.5 米，桥墩为 4×1.2 米的薄壁墩；上部结构为现浇预应力箱梁。

EK0+879.129 匝道桥: 本桥上跨匝 C、沪渝（汉宜）高速公路、匝 A、B，并跨域了既有渠道和道路，桥梁全长。全桥上部结构分为四联，跨径组合为 $(18.7 + 4 \times) + (18.7 + 2 \times) + 5 \times 20 + 6 \times 20\text{m}$ ；其中第一、二联为预应力砼现浇箱梁结构，第三、四联为预应力砼先简支后连续 T 梁结构，桥面等宽。下部结构桥墩采用柱式墩、矩形实体墩，桥台采用肋板式台，墩台均采用桩根底。

跨沪渝（汉宜）高速公路采用 2 孔 27m 梁分别跨越其左右路幅，顺中央分隔带设置矩形实体墩，满足汉宜高速公路将来扩宽 8 车道的需要。第 3、4 跨上跨汉宜高速；第 4#桥墩 2 根桩基在高速公路中央分隔带内，桩基直径 1.5 米，桥墩为 3×1.2 米的薄壁墩；上部结构为现浇预应力箱梁。

所有桩基均为摩擦桩，桩长为 14~33 米，局部墩桩基的桩头有 0~4 米的可塑粉质粘土、松散耕植土，土层以下至桩底为中密或密实卵石层，其它桩基整个桩身都在中密或密实卵石层中。

具体跨截止方式见下表，

表 1-3 跨线桥桩基与墩柱统计表

序号	桥梁桩号	桥长 (米)	桩基数量 (根)		圆柱墩柱	
			线路两侧	中央分隔带	线路两侧	中央分隔带
1			6/7	7	6/7	7
2			2/2	2	2/2	2
3			2/2	2	2/2	1(矩形墩)

表 1-2 跨线箱梁特征表

桥梁名称	箱梁规格	箱梁形式	混凝土方量 (m ³)	
			左幅	右幅
		单箱单室直腹板等高截面		
	3*26m 普通混凝土箱梁	左幅单箱三室直腹板截面		
		右幅单箱四室直腹板截面		
		单箱单室直腹板等高截面		

1.1.5、汉宜路现况

汉宜高速路为双向车道各 2 条，宽度各为 2 条机动车道均为 3.75m，外侧 1 条硬路肩均为 2.5m，中间分隔带 1.5m 和硬路肩为 0.35 m(单侧)，土路肩为 0.75m。

1.2、保通目的

因枝江互通主线桥、C 匝和 E 匝桥均跨越已建成通车的汉宜高速公路，在桥梁桩基、下部结构及上部结构施工时，需临时封闭汉宜高速路面进行临时交通组织。同时，在施工 B 匝、E 匝、D 匝、C 匝和汉宜高速加宽渐变段时，需临时占用汉宜高速紧急停靠车道，以确保施工和过往车辆行车平安。主要目的如下：

- (1) 保证汉宜高速公路畅通；
- (2) 保证施工期间施工车辆畅通及行车平安；
- (3) 保证施工人员、机械的平安。

第二章 保通方案施工总体布署

2.1、前期准备工作

为保证工程质量，确保工程进度，最大限度减小对汉宜高速的影响，缩短汉宜高速占道的的时间，在保通方案实施前，我部已做好了充分的准备工作，加大人力、物力、财力的投入，力争按时、按质、按量完成保通方案中涉及的所有工程内容，并确保保通期间汉宜高速的平安畅通。

2.1.1、施工场地的布置

在保通方案实施前，宜张高速公路当枝段枝江互通其他工程已开工，保通方案实施中施工场地布置根本不变，便道也已修筑至各个工作面，施工用电、用水、工人住宿等设施也已布置到位，为保通方案的实施打下了坚实的根底。

2.1.2、机械、材料及劳动力投入

本方案仅考虑跨线施工设备及人员。

(1) 人员配置

主要人员配置表

序号	姓名	职务	职责	备注
1	辛德武	组长	负责跨汉宜高速施工的全面管理	工程经理
2	鄢勇	副组长	协助工程经理负责跨汉宜高速施工的全面管理	常务副经理
3	丁波	副组长	负责跨汉宜高速施工的施工管理	副经理
4	刘高林	副组长	负责跨汉宜高速施工的平安管理	副经理
5	巴建明	副组长	负责跨汉宜高速施工的技术质量管理	工程总工
6	郭卫	副组长	负责跨汉宜高速施工与高速管理部门协调沟通	书记
7	章恒根	成员	负责跨汉宜高速施工与高速管理部门协调沟通	协调负责人
8	李昌志	成员	现场施工、平安要求的落实	分部副经理
9	金玲	成员	现场技术质量要求的落实	二分部总工
10	王铭	成员	现场平安管理	工程部平安部长
11	余顶峰	成员	施工所需各类物资	工程部机物部部长

施工人员：

下构施工队：30 人，上构施工 180 人，交通协管人员：30 人

(2) 设备配置

序号	设备名称	型号规格	数量 (台)	备注
1	挖掘机		4	路基和桥梁各 2
2	装载机	ZL50	1	
3	旋挖钻		1	
4	砼运输车	8m ³	4	
5	砼泵车	37m	3	
6	吊车	25T	1	
7	全站仪		1	
8	水准仪		2	
9	交流电焊机	BX1-400	2	
10	发电机	GF -200	1	
11	事故清障车		1	枝江互服区内

(3) 导通设施

交通平安标识牌登记表

序号	名称	单位	数量	标志牌内容	结构尺寸	备注
1	道路施工	块	2	前方 3km 道路施工	×	大型
2	道路施工	块	3	前方 2km 道路施工	×	大型
3	道路施工	块	2		×	大型
4	道路施工	块	2	前方 1000m 道路施工	×	大型
5	道路施工	块	2	前方 600m 道路施工	×	大型
5	道路施工	块	2	前方 300m 道路施工	×	大型
6	禁止超车	块	2	禁止超车	国标	小型
7	禁止超车	块	2	禁止超车	×	大型
8	限速	块	2	限速 80km	国标	小型
9	限速	块	2	限速 60Km	国标	小型
10	限速	块	2	限速 40km	国标	小型
11	道路变窄	块	2	道路变窄	国标	小型
12	仿真巡逻车	块	2	仿真巡逻车	国标	
13	禁用远光灯	块	2	禁止使用远光灯	×	大型
14	双向通行	个	4	施工范围使用	圆形、国标	小型
15	限速	块	4	车辆慢行	×	大型

16	导向标	块	6	左（右）向改道导向标	×	大型（各3）
17	导向	块	4	向左（右）改道	×	大型（各2）
18	水码	米	1000	隔离水码	国标	贴反光条
19	导向灯	块	3	太阳能导向灯	国标	太阳能
20	反光锥筒	个	1000	贴反光条	橡胶	
21	解除限速	块	2	解除限速 80km	国标	小型
22	解除限速	块	2	解除限速 60Km	国标	小型
23	解除限速	块	2	解除限速 40km	国标	小型
24	解除禁止超车	块	2	解除禁止超车	国标	小型
25	黄色频闪灯	个	6	改道路口、施工范围使用	国标	
26	太阳能警示灯	个	6	改道路口、施工范围使用	国标	
27	高杆路灯	个	4	改道路口、施工范围使用	国标	坡脚外
28	路面监控系统	套	1	施工范围使用		
29	提示牌	块	12	宜昌、伍家岗、虎牙和安福封、枝江、荆州互通处提示	国标	
30	沙袋	袋	300	改道路口、大型标牌后使用		
31	葵花灯	个	假设干		按规定制定	

2.2、施工总体布署

汉宜高速保通方案是枝江互通施工的重中之重,对整个枝江互通的施工进度、施工总体安排都有着重大的影响。保通方案中的重点与难点主要有以下几个方面:

1、与汉宜高速并道的路基、汉宜高速加宽涵洞等工程均需取得施工许可证后方可施工,施工时间不可确定,不利于整个工程的施工安排。

2、汉宜高速半幅封闭前, B匝、C匝、D匝、E匝道需与汉宜高速并道,并道施工时,既要加快施工进度,又要保证工程质量,还要保证过往车辆的行车平安,施工难度较大。

3、施工跨线桥时,汉宜高速半幅封闭后,保证汉宜高速的平安畅通和出现突发事件后的应急措施也是本工程的重点和难点。

第三章 保通方案的实施

3.1、交通保通原那么

交通保通坚持四个保证并举：即保证道路畅通不拥堵、保证对现况交通没有影响、保证交通保通时间短、保证交通平安和施工平安。

交通保通的实施需要得到业主和交管部门的大力支持和协助，交通保通在实施前，提前向业主、产权单位、监理和交管部门上报专项交通保通方案，得到批准后方可实施。在交通保通实施期间，还需请交管部门对临时路和施工区设置的交通标志、标牌等设施进行验收。

3.2、跨线结构主要施工方案

3.2.1、接线路基施工

1、接线处开挖

(1) 汉宜高速与宜张高速接线处土方的开挖采用 1.2 m³ 反铲开挖，采用 15T 以上自卸汽车进行运输。开挖前，先去除匝道范围内的汉宜高速防护及绿化带，开挖时台阶宽度为 1.5m。

(2) 施工前，按设计图纸恢复中线，复测断面，测出开挖边线。

(3) 做好截排水，防止坡面冲刷，并随时注意检查。

(4) 开挖过程中，派专人仔细调查开挖坡面稳定情况，发现问题及时加固处理，同时做好地下设备的调查和勘察工作。

(5) 加强测量控制，边坡随开挖随成型，保持边坡平顺。

(6) 土方开挖时，对地下管线、缆线、文物古迹等其他构造物做好妥善保护。

2、路基填筑

路基土石方填方的填料采用附近的开挖土石方，路基填筑严格按照试验段的数据进行指导施工，严格控制填料的质量、粒径和松铺厚度等。路基填方施工按照以下步骤和考前须知进行：

(1) 施工前按设计图纸恢复道路中线。

(2) 先对地表土进行处理，去除表层的腐殖土、杂草、树根等，并进行碾压，压实度到达 90%以上。

(3) 路基填土采用挖方段合格开挖料进行，严格控制粒料粒径和杂质含量，并配置人员去除土方料中的杂质。

(4) 路基填筑按照施工标准的要求，控制压实度、平整度、宽度〔铺筑时两侧各多填筑 50cm 宽，待路基成型后进行刷坡处理〕。

(5) 在汉宜高速公路硬路肩，设置水码进行封闭施工，高速道路上设置平安标志标牌、隔离带等有效措施保证交通和施工人员的平安。

3.2.2、跨线桥梁施工

(1) 施工前，先进行绿化带光缆探测，确定位置，及进行光缆保护。

(2) 钻孔采用旋挖钻进行钻孔，桩基施工时，要注意中央绿化带内的电缆、保护，对钻孔处进行封闭，确保路面不受污染。

钻孔验收合格后，及时下放钢筋笼进行桩基混凝土的灌注。施工过程中，加强对路面的清理。

(3) 承台采用钢板桩或槽钢支撑防护，小型反铲开挖，人工进行配合，承台、墩柱采用定型钢模进行混凝土施工。

(4) 现浇梁采用门洞+满堂支架进行混凝土施工，上部现浇施工采用扣式钢管满堂支架，支架最大高度为 15 米；跨越汉宜高速公路设置通行门洞，门洞混凝土净宽 8.2 米，钢管立柱净宽 8.6m，净高最小 5.25 米，混凝土墩采用 C30 混凝土墩。采用 $\phi 529 \times 10\text{mm}$ 钢管作临时支墩，内充填砂，工字钢作为门洞纵向主梁采用 I56a 型钢和横向分配梁 2I45a 型钢，并设置顶底托等辅助拆卸装置，共同组成跨越汉宜高速门洞支架。

(5) 施工材料堆放全部堆放于超车道处，防止发生堵车时，封闭区的行车道需通行。

3.2.3、施工工期安排

B、D 匝道路基施工方案 2014 年 3 月 1 日至 2014 年 3 月 31 日。

C、E 匝道路基施工方案 2014 年 4 月 1 日至 2014 年 4 月 30 日。

跨线桩基施工方案 2013 年 12 月 20 日至 2014 年 1 月 7 日。

下部构造施工方案 2014 年 1 月 8 日至 2014 年 2 月 28 日。

现浇梁施工方案 2014 年 3 月 1 日至 2014 年 7 月 10 日。

路面施工方案 2014 年 7 月 1 日至 2014 年 10 月 19 日

3.3、保通施工方案

根据本工程设计图纸及现场情况，以确保汉宜高速公路行车通畅为原那么，施工期间汉宜高速公路区域内的交通保通方案拟分为七个阶段。初步定的开始保通时间为 2013 年 12 月 20 日。结束时间为 2014 年 10 月 19 日，共 303 天。保通具体时间如下：

1、前期准备工作

(1) 设置引导超高超宽车辆下站：

在虎牙互通往安福寺方向设置：安福寺方向～段施工，前方施工，限高 5.0m，超高超宽车辆请绕行，以引导往武汉方的车辆，行至沪蓉高速；

在伍家岗及宜昌收费站设置：安福寺方向～施工，限高 5.0m，超高超宽车辆请绕行，以引导往武汉方向的车辆，行至沪蓉高速；

在枝江、安福寺收费站及主线处设置：安福寺方向～施工，限高 5.0m，超高超宽车辆请绕行，以引导往宜昌方向的车辆，转行至 256 省道；

在荆州互通往安福寺方向设置：安福寺方向～段施工，前方施工，限高 5.0m，超高超宽车辆请绕行，以引导往宜昌方向的车辆，行至沪蓉高速；

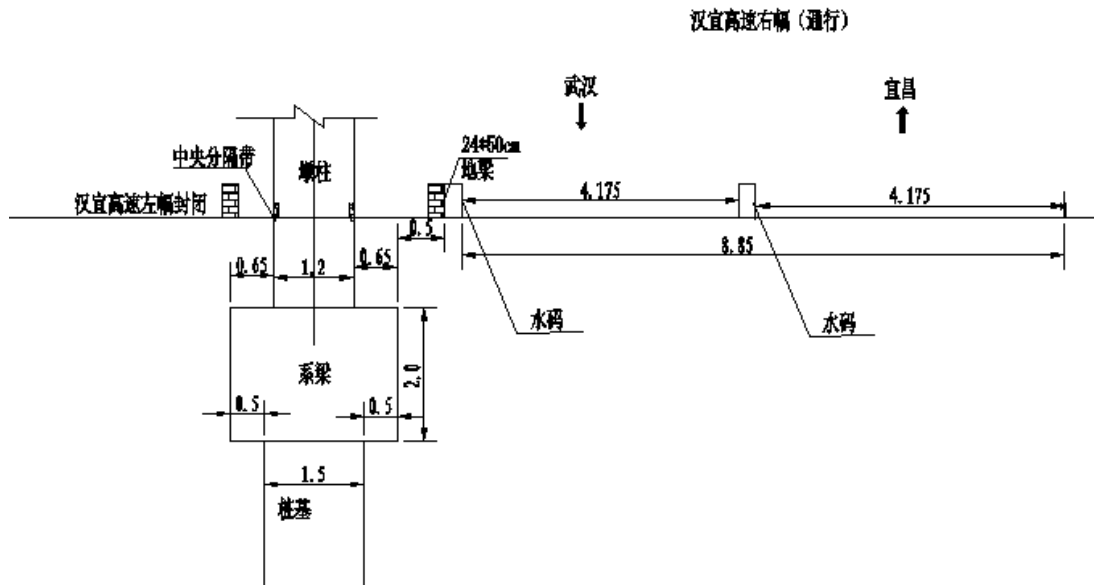
(2) 媒体公示

在施工前，委托交管部门和路政部门在媒体上向社会发布交通管制公告，告知超高超宽车辆提前绕行其它路网，减轻跨汉宜高速公路交通压力，有效地减少和消灭交通拥堵现象，保证跨汉宜高速公路畅通，保证施工顺利进行。

2、第一阶段：

对跨线桥桩基及下构进行施工，工期 85 天，其中春节停工 40 天（2014 年 1 月 16 日至 2014 年 2 月 24 日），主要施工内容为：

在进行主线及 C、E 匝道跨线桥下部构造施工时，需封闭汉宜高速左幅，采用多班组平行流水作业，搭设水码沿超车道间进行封闭，并按交通法规相关规定设置交通标志。方案 2013 年 12 月 20 日至 2014 年 3 月 15 日。



具体措施如下：

(1) 宜昌→武汉方向交通平安措施。

封闭位置	距起点位置 (m)	摆放里程	方向	标志牌内容	备注
警告区	1000	K1165+835	武汉	前方施工 3000m	
	400	K1164+835	武汉	前方施工 2000m	
	600	K1164+435	武汉	前方施工 1600m	
	400	K1163+835	武汉	前方施工 1km	
	100	K1163+435	武汉	前方施工 600m	
	200	K1163+335	武汉	向左改道导向标	
	100	K1163+135	武汉	前方施工 300m	
	100	K1163+035	武汉	禁止超车	
	100	K1162+935	武汉	限速 80km	
上游过渡区	0	K1162+835	武汉	道路变窄	
	20	K1162+815	武汉	限速 60km	
	20	K1162+795	武汉	太阳能仿真车	
	20	K1162+775	武汉	禁止使用远光灯	
	10	K1162+765	武汉	车辆慢行	
	20	K1162+745	武汉	太阳能导向灯	
	45	K1162+700	武汉	禁止超车	
	40	K1162+660	武汉	大型导向标	
	40	K1162+620	武汉	单幅双向通行标	
	40	K1162+580	武汉	车辆慢行	
	15	K1162+565	武汉	大型导向标	
	90	K1162+475	武汉	太阳能导向灯	

缓冲区	50			水码和砂袋墙全封闭	
工作区	475			单幅双向通行标及水码及砂袋墙	
下游过渡区	0	K1161+925	武汉		
	30	K1161+895	武汉		
下游终止区	20	K1161+875	武汉	解除限速 40km	
	10	K1161+865	武汉	解除限速 60km	
	10	K1161+855	武汉	解除限速 80km	
	10	K1161+845	武汉	禁止超车	

在宜昌至武汉方向 K1163+835~K1162+580 提醒驾驶员注意交通平安，按指示行驶。

在 K1162+475 改道路口设黄色频闪灯一个，改道路段中央隔离带双向各设黄色频闪灯两个。

在 K1162+525、K1162+300、K1162+100、K1161+900 处坡脚外设置高杆灯 4 座，监控设备一套。

在 NK1162+525 向前 1000m 范围内，路肩波形护栏立柱每 5m 设置一把彩旗。

施工区域来车方向、去车方向及紧临行车道一侧均采用水码墙，墙后堆放加沙袋进行封闭。

道路变窄路段、0 至 150 米标志牌之间，每 2 米放一个反光标筒，每 2 个反光标筒用彩绳连接，其它变窄段采用水码，改道路段的中央隔离带或者路肩内，放置两块“严禁超速、反向超车”大型提示标牌。

(2) 武汉→宜昌方向交通平安措施。

封闭位置	距起点位置 (m)	摆放里程	方向	标志牌内容	备注
警告区	1000	K1158+665	宜昌	前方施工 3000m	
	400	K1159+665	宜昌	前方施工 2000m	
	600	K1160+065	宜昌	前方施工 1600m	
	400	K1160+665	宜昌	前方施工 1km	
	150	K1161+065	宜昌	前方施工 600m	
	150	K1161+215	宜昌	向右改道导向标	
	100	K1161+365	宜昌	前方施工 300m	
	100	K1161+465	宜昌	禁止超车	
	100	K1161+565	宜昌	限速 80km、向右改道	
	0	K1161+665	宜昌	道路变窄	
上游过渡区	0	K1161+665	宜昌		
	30	K1161+695	宜昌	限速 60km	

	30	K1161+725	宜昌	太阳能仿真车	
	30	K1161+755	宜昌	禁止使用远光灯	
	30	K1161+785	宜昌	车辆慢行、限速 40km	
	30	K1161+815	宜昌	大型导向标	
	30	K1161+845	宜昌	禁止超车	
	30	K1161+875	宜昌	向右改道导向标	
	30	K1161+905	宜昌	车辆慢行	
	30	K1161+935	宜昌	太阳能导向灯	
	30	K1161+965	宜昌	大型导向标	
工作区	470		宜昌	单幅双向通行标及水 码及砂袋墙	
下游过渡区	0	K1162+435	宜昌		
	90	K1162+525	宜昌		
下游终止区	0	K1162+525	宜昌	解除限速 40km	
	10	K1162+535	宜昌	解除限速 60km	
	10	K1162+545	宜昌	解除限速 80km	
	10	K1162+555	宜昌	禁止超车	

在武汉至宜昌方向 K1160+665~K1161+845 段设置震荡标线，提醒驾驶员注意交通平安，按指示行驶。

在 NK1161+875 向前 1000m 范围内，路肩波形护栏立柱每 5m 设置一把彩旗。

(3) 本施工段落安排 30 名交通平安指挥员（三班作业），维护各种平安标志完好、位置准确，并指挥引导交通保证行车平安畅通。

具体保通见附图 3-1。

3、第二阶段：施工内容为封闭汉宜高速左幅道路，搭设门洞和限高架，所有车辆从汉宜高速右幅道路单车道通行，工期为 15 天。具体保通见附图 3-2。

方案 2014 年 3 月 1 日至 2014 年 3 月 15 日。

具体措施如下：

详见第一阶段。

4、第三阶段：施工内容为封闭汉宜高速右幅道路，搭设门洞和限高架，所有车辆从汉宜高速左幅道路单车道通行，工期为 16 天。具体保通见附图 3-3。

方案 2014 年 3 月 16 日至 2014 年 3 月 31 日。

具体措施如下：

(1) 武汉→宜昌方向交通平安措施。

封闭位置	距起点位置 (m)	摆放里程	方向	标志牌内容	备注
------	-----------	------	----	-------	----

警告区	1000	K1158+565	宜昌	前方施工 3000m	
	400	K1159+565	宜昌	前方施工 2000m	
	600	K1159+965	宜昌	前方施工 1600m	
	400	K1160+565	宜昌	前方施工 1km	
	100	K1160+965	宜昌	前方施工 600m	
	200	K1161+065	宜昌	向左改道导向标	
	100	K1161+265	宜昌	前方施工 300m	
	100	K1161+365	宜昌	禁止超车	
	100	K1161+465	宜昌	限速 80km	
上游过渡区	0	K1161+565	宜昌	道路变窄	
	20	K1161+585	宜昌	限速 60km	
	20	K1161+605	宜昌	太阳能仿真车	
	20	K1161+625	宜昌	禁止使用远光灯	
	10	K1161+635	宜昌	车辆慢行	
	20	K1161+655	宜昌	太阳能导向灯	
	45	K1161+700	宜昌	禁止超车	
	40	K1161+740	宜昌	大型导向标	
	40	K1161+780	宜昌	单幅双向通行标	
	40	K1161+820	宜昌	车辆慢行	
	15	K1161+835	宜昌	大型导向标	
	90	K1161+925	宜昌	太阳能导向灯	
缓冲区	50		宜昌	水码和砂袋墙全封闭	
工作区	475		宜昌	单幅双向通行标及水码及砂袋墙	
下游过渡区	0	K1162+475	宜昌		
	30	K1162+505	宜昌		
下游终止区	20	K1162+525	宜昌	解除限速 40km	
	10	K1162+535	宜昌	解除限速 60km	
	10	K1162+545	宜昌	解除限速 80km	
	10	K1162+555	宜昌	禁止超车	

在武汉至宜昌方向 K1160+665~K1161+845 设置震荡标线，提醒驾驶员注意交通平安，按指示行驶。

在 K1161+925 改道路口设黄色频闪灯一个，改道路段中央隔离带双向各设黄色频闪灯两个。

在 K1162+525、K1162+300、K1162+100、K1161+900 处坡脚外设置高杆灯 4 座，监控设备一套。

在 NK1162+525 向前 1000m 范围内，路肩波形护栏立柱每 5m 设置一把彩旗。

施工区域来车方向、去车方向及紧临行车道一侧均采用水码墙，墙后堆放加沙袋进行封闭。

道路变窄路段、0 至 150 米标志牌之间，每 2 米放一个反光标筒，每 2 个反光标筒用彩绳连接，其它变窄段采用水码，改道路段的中央隔离带或者路肩内，放置两块“严禁超速、反向超车”大型提示标牌。

(2) 宜昌→武汉方向交通平安措施。

封闭位置	距起点位置 (m)	摆放里程	方向	标志牌内容	备注
警告区	1000	K1165+735	武汉	前方施工 3000m	
	380	K1164+735	武汉	前方施工 2000m	
	620	K1164+355	武汉	前方施工 1600m	
	380	K1163+735	武汉	前方施工 1km	
	120	K1163+355	武汉	前方施工 600m	
	200	K1163+235	武汉	向右改道导向标	
	100	K1163+035	武汉	前方施工 300m	
	100	K1162+935	武汉	禁止超车	
	100	K1162+835	武汉	限速 80km、向右改道	
	0	K1162+735	武汉	道路变窄	
上游过渡区	0	K1162+735	武汉	限速 60km	
	30	K1162+705	武汉	太阳能仿真车	
	30	K1162+675	武汉	禁止使用远光灯	
	30	K1162+615	武汉	车辆慢行、限速 40km	
	30	K1162+585	武汉	大型导向标	
	30	K1162+555	武汉	禁止超车	
	30	K1162+525	武汉	向右改道导向标	
	30	K1162+495	武汉	车辆慢行	
	30	K1162+465	武汉	太阳能导向灯	
		K1162+435	武汉	大型导向标	
工作区	470		武汉	单幅双向通行标及水码及砂袋墙	
下游过渡区	0	K1161+965	武汉		
	90	K1161+875	武汉		
下游终止区	0	K1161+875	武汉	解除限速 40km	
	10	K1161+865	武汉	解除限速 60km	
	10	K1161+855	武汉	解除限速 80km	
	10	K1161+845	武汉	禁止超车	

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/857152005116006102>