



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19408.2—2009/ISO 6489-2:2002

---

## 农业车辆 挂车和牵引车的机械连接 第2部分:40号U型钩的连接

Agricultural vehicles—Mechanical connections between towed and  
towing vehicles—Part 2: Specifications for clevis coupling 40

(ISO 6489-2:2002, IDT)

2009-11-15 发布

2010-05-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

GB/T 19408《农业车辆 挂车和牵引车的机械连接》分为五个部分：

- 第 1 部分：牵引钩尺寸；
- 第 2 部分：40 号 U 型钩的连接；
- 第 3 部分：拖拉机牵引杆；
- 第 4 部分：楔形连接装置的尺寸；
- 第 5 部分：球形连接。

本部分为 GB/T 19408 的第 2 部分。

本部分等同采用 ISO 6489-2:2002《农业车辆 挂车和牵引车的机械连接 第 2 部分：40 号 U 型钩的规范》(英文版)。

为便于使用,本部分做了下列编辑性修改：

- “本国际标准”一词改为“本部分”；
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”；
- 删除国际标准前言。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国拖拉机标准化技术委员会(SAC/TC 140)归口。

本部分起草单位：国家拖拉机质量监督检验中心。

本部分主要起草人：王风雨、陈振、陈嵩。

# 农业车辆 挂车和牵引车的机械连接

## 第 2 部分:40 号 U 型钩的连接

### 1 范围

GB/T 19408 的本部分给出了牵引架的技术要求,此牵引架连接于装配有 ISO 5692-2 和 ISO 8755 所定义的 40 号 U 型钩的农用牵引挂车、非平衡挂车和农具上。

农业车辆或挂车上 A、B 或 C 三种牵引形式中之一的安装形式由厂家或使用者自定。三种形式要具有互换性。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 19408 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 905 冷拉圆钢、方钢、六角钢尺寸、外形、重量及允许偏差(GB/T 905—1994, neq ISO 286-1:1988)

GB/T 1804—2000 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差(eqv ISO 2768-1:1989)

ISO 5692-2 农业车辆 牵引车的机械连接 第 2 部分:具有索具的 40 装配环

ISO 8755 商用道路车辆 40 mm 牵引装置连接孔 互换性

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分。

#### 3.1

##### **D 值 D value**

作用于挂车上的载荷沿车辆纵向轴上的值。

### 4 尺寸

GB/T 19408 的本部分没有给出的值都应恰当的选取。没有单独指出的尺寸误差要符合 GB/T 1804—2000 中 C 级的规定。极限和装配要符合 GB/T 905 的规定。

挂车配合的 A、B 和 C 形式的尺寸分别如图 1、图 2 和图 3 所示。