

# **《客车定型试验规程GB/T 13043-2022》详细解读**

# 目录

- 1 范围
- 2 规范性引用文件
- 3 术语和定义
- 4 试验条件及中止试验条件
- 5 试验项目及试验方法

# 目录

- 6 试验报告
- 附录 A (规范性) 例行操作项目及要求
- 附录 B (规范性) 可靠性评价指标的计算及统计方法
- 参考文献



# 01

## 1 范围



# 适用车型



本规程适用于M2类、M3类中的B级和Ⅲ级客车，以及专用校车。

不适用于无轨电车，以及设计最大总质量超过3500kg的卧铺客车。



# 试验要求



定型试验应包含所有规定的项目，以确保车辆的安全性和性能。



车辆应按照规定的装载质量进行加载，以模拟实际使用状态。

# 目的和意义

定型试验是客车产品开发流程中的重要环节，旨在验证新设计的客车是否符合相关标准和法规要求。

通过定型试验，可以及时发现设计缺陷，提高产品质量，保障乘客安全。





# 02

## 2 规范性引用文件





## 2. 规范性引用文件

### 引用标准的目的

规范性引用文件主要为了确保标准的准确性和一致性，通过引用其他已经发布或公认的标准、规范或方法，使得本标准的制定有更为坚实的科学依据。

### 引用的具体内容

这些引用文件为本标准提供了关于客车定型试验的具体技术要求 and 操作方法，如试验设备的校准、试验方法的详细描述、试验数据的处理等。

### 主要引用的文件

在GB/T 13043-2022中，规范性引用的文件包括但不限于与客车制造、试验、安全等方面相关的国家标准、行业标准或国际标准。

### 引用的效力

规范性引用的文件内容成为本标准的组成部分，与标准正文具有同等的约束力。这意味着在进行客车定型试验时，必须同时遵守本标准和所引用的其他标准或规范。



# 03

## 3 术语和定义



### 3. 术语和定义



#### ● 混合动力电动客车

该术语指的是采用两种或多种动力源（如内燃机和电动机）的客车，这些动力源能够单独或联合为车辆提供驱动力。

#### ● 纯电动客车

这类客车仅使用电力作为动力源，通过电动机驱动车辆，不依赖传统的内燃机。

#### ● 燃料电池电动客车

使用燃料电池作为主要或辅助动力源的电动客车，燃料电池通过化学反应产生电能来驱动车辆。



# 04

## 4 试验条件及中止试验条件



# 试验条件

01

## 样车准备

进行客车定型试验的样车应符合相关规定，包括车辆状态、配置和加载等要求。

02

## 试验环境

试验应在符合规定的试验场地进行，确保试验的安全和有效性。

03

## 试验设备

应使用符合精度要求的测试设备和仪器，确保试验数据的准确性。



# 中止试验条件



## 样车故障

如果样车在试验过程中出现严重故障，影响试验继续进行或可能对人员、设备造成安全威胁，应立即中止试验。



## 性能指标不达标

如果样车的性能指标不满足产品技术条件或试验要求，应中止试验，并对车辆进行检查和调整。



## 安全问题

若试验过程中出现任何安全问题，如试验场地条件恶化、测试设备故障等，应立即中止试验以确保人员和设备安全。



# 05

## 5 试验项目及试验方法



## 5.1 参数测量



增加了接近角、离去角和最小离地间隙的测量，以更全面地评估客车的通过性和行驶稳定性。



## 5.2 技术状态行驶检查

该检查旨在确认客车在各种工况下能否正常工作，包括发动机、传动系统、制动系统等关键部件的检查。



## 5.3 滑行性能试验



通过测量客车在特定条件下的滑行距离和时间，评估车辆的行驶阻力和传动效率。



## 5.4 动力性能试验

包括加速性能、最高车速、爬坡能力等试验，以评估客车的动力性能和驾驶体验。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/878111073010006103>