

ICS 83.160.20
G 41



中华人民共和国国家标准

GB/T 9746—2004
代替 GB/T 9746—1995

航空轮胎系列

Series of aircraft tyres

2004-03-15 发布

2004-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求	1
4.1 航空轮胎规格表示方法	1
4.2 航空轮胎公称轮辋直径与代号	2
4.3 航空轮胎规格及其参数	2
4.4 航空轮胎特殊用途	2
附录 A (资料性附录) 航空轮胎特殊用途表	39
附录 B (资料性附录) 允许代用轮辋	40
表 1 公称轮辋直径与代号	2
表 2 航空轮胎	3
表 3 航空轮胎(Ⅶ型)	10
表 4 航空轮胎(Ⅲ型)	14
表 5 直升机用轮胎	17
表 6 子午线航空轮胎	18
表 7 航空轮胎(1类)	19
表 8 航空轮胎(2类)	22
表 9 航空轮胎(3类)	34
表 10 子午线航空轮胎	36
表 11 目前国内保留生产的航空轮胎规格系列	37
表 A.1 用于低承载强度跑道	39
表 A.2 用于较高工作压力时	39
表 A.3 特殊用途	39
表 B.1 允许代用轮辋	40
表 B.2 允许代用轮辋	40
表 B.3 允许代用轮辋	40

前 言

本标准代替 GB/T 9746—1995《航空轮胎系列》。

本标准与《美国轮胎和轮辋协会标准年鉴 2001》(TRA—2001)(英文版)、《欧洲轮胎和轮辋技术组织标准手册 2000》(ETRTO—2000)(英文版)的一致性程度为非等效。

本标准中表 2、表 3、表 4、表 5、表 6 采用(TRA)2001 版中相应内容,表 7、表 8、表 9、表 10 采用(ETRTO)2000 版中相应内容,表 11 是目前国内保留生产的规格系列。为了便于使用同时还做了下列编辑性修改:

——将 TRA—2001 和 ETRTO—2000 表格中符号的注释方式进行了修改(本版表 2、表 3、表 4、表 5 和表 8);

——将表 2、表 3、表 4 中的次级表单独列入附录 B(本版附录 B)。

本标准与 GB/T 9746—1995 相比,主要变化如下:

——增加了标准目次(本版目次);

——增加了术语和定义(本版第 3 章);

——增加了轮胎规格表示方法(本版 4.1);

——增删了部分轮胎规格(本版表 2、表 3、表 4、表 7、表 8 和表 9);

——增加了子午线航空轮胎规格系列(本版表 6 和表 10);

——增加了资料性附录“飞机轮胎特殊用途表”(附录 A);

——将各表中表头“负荷下、无负荷下”改为“有负荷、无负荷”(本版表 2 至表 10);

——将表 2、表 3、表 4 中的次级表列入资料性附录(见附录 B)。

——将目前国内保留生产的规格系列中部分轮胎的帘布种类和帘布层数作了修改(1995 年版的表 9,本版的表 11);

本标准的附录 A 和附录 B 为资料性附录。

本标准由中国石油化学工业协会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会归口。

本标准委托全国航空轮胎标准化分技术委员会负责解释。

本标准起草单位:中橡集团曙光橡胶工业研究设计院、沈阳第三橡胶厂、银川中策(长城)橡胶有限公司。

本标准主要起草人:张萍、盛保信、张宏波、马建国。

本标准代替标准的历次发布情况为:

——GB/T 9746—1988,GB/T 9746—1995。

航空轮胎系列

1 范围

本标准规定了航空轮胎的基本参数、充气尺寸、规格系列、轮辋规格、轮辋参数。
本标准适用于民用航空轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 6326 轮胎术语(GB/T 6326—1994, neq ISO 4223:1989, neq ISO 3877-1:1978)

3 术语和定义

GB/T 6326 确立的术语和定义适用于本标准。

4 要求

4.1 航空轮胎规格表示方法

4.1.1 斜交航空轮胎规格表示方法有以下三种形式，规格表达式中的数值仅代表轮胎的名义尺寸，与实际的轮胎外缘尺寸不一定相等。

- a) 断面宽-轮辋着合直径
例如:6.00-6 (单位:in)
- b) 外直径×断面宽
例如:800×200 (单位:mm)
46×16 (单位:in)
- c) 外直径×断面宽-轮辋着合直径
例如:560×210-229 (单位:mm)
H40×14.5-19 (单位:in)
B40×15.5-16 (单位:in)
26×6.6-(14) (单位:in)

4.1.2 子午线航空轮胎规格表示方法有以下两种形式:

- a) 断面宽 R 轮辋着合直径
例如:6.50R10 (单位:in)
- b) 外直径×断面宽 R 轮辋着合直径
例如:730×210R381 (单位:mm)
H40×14.5R19 (单位:in)

4.1.3 轮胎规格表达式的前缀字母含义如下:

B——表示轮胎配用 15°胎圈座轮辋，且轮辋着合宽度与轮胎断面宽度的比值为 0.6~0.7。

H——表示轮胎配用 5°胎圈座轮辋，且轮辋着合宽度与轮胎断面宽度的比值为 0.6~0.7。

轮胎规格无字母前缀表示轮胎配用 5°胎圈座轮辋，且轮辋着合宽度与轮胎断面宽度的比值为 0.7 以上。