



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 37352—2019

---

## 船用选择性催化还原(SCR)蜂窝式 脱硝催化剂

Marine selective catalytic reduction(SCR) cellular-type denitrification catalysts

2019-03-25 发布

2020-02-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国化学标准化技术委员会(SAC/TC 63)归口。

本标准起草单位:南通亚泰工程技术有限公司、中国船舶工业综合技术经济研究院、大唐南京环保科技有限公司、江苏龙源催化剂有限公司、中石化南京化工研究院有限公司。

本标准主要起草人:王德荣、邱爱玲、江晓明、肖雨亭、马帅、刘军、郭小炜、王虎、陆金丰。

# 船用选择性催化还原(SCR)蜂窝式 脱硝催化剂

## 1 范围

本标准规定了船用选择性催化还原(SCR)蜂窝式脱硝催化剂的术语和定义、产品规格、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于以二氧化钛( $\text{TiO}_2$ )为载体、以五氧化二钒( $\text{V}_2\text{O}_5$ )为活性组分,用于脱除船舶柴油机尾气中氮氧化物的选择性催化还原(SCR)蜂窝式催化剂。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 19587 气体吸附 BET 法测定固态物质比表面积

GB/T 21650.1 压汞法和气体吸附法测定固体材料孔径分布和孔隙度 第1部分:压汞法

GB/T 31590 烟气脱硝催化剂化学成分分析方法

GB/T 33104—2016 船用 SCR 蜂窝式脱硝催化剂检测方法

## 3 术语和定义

GB/T 33104—2016 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**单元** **log**

截面尺寸为 150 mm×150 mm 的蜂窝式催化剂单体。

### 3.2

**模块** **module**

由一定数量的催化剂单元在一定体积框内组装而成。

## 4 产品规格

按单元截面上均匀排布的方形孔道数来划分,推荐规格有 25 孔(25 孔×25 孔)、30 孔(30 孔×30 孔)、35 孔(35 孔×35 孔)、40 孔(40 孔×40 孔)、45 孔(45 孔×45 孔)、50 孔(50 孔×50 孔)等。

## 5 要求

船用选择性催化还原(SCR)蜂窝式脱硝催化剂应满足表 1 的规定。