

ICS 43.040.70  
T 23



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 21055—2007

---

## 肢体残疾人驾驶汽车的操纵辅助装置

Assistive devices of car manipulation for persons with physical disabilities

2007-08-13 发布

2008-03-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准参考了美国 SAEJ1903/1997《汽车适应残疾人驾驶员控制件手册》,德国 DIN 13249《适合残疾人小汽车》和日本、意大利及中国台湾、香港等国家和地区的资料,并根据我国实际情况制定。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中华人民共和国国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心、国家康复器械质量监督检验中心。

本标准参加起草单位:国家康复辅具研究中心、中国残疾人联合会。

本标准主要起草人:耿磊、王保华、郭淼、马凤领、曲京仓、张东旺。

本标准首次发布。

# 肢体残疾人驾驶汽车的操纵辅助装置

## 1 范围

本标准规定了用于肢体残疾人驾驶汽车的操纵辅助装置的分类、型号、通用技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输、贮存等。

本标准适用于加装在装备自动变速器的乘用车上,以供肢体残疾人(两肢体以上功能健全,其中至少含一上肢)驾驶汽车使用的操纵辅助装置。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志(GB/T 191—2000,eqv ISO 780:1997)

GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB 7258 机动车安全运行技术条件

GB 9969.1 工业产品使用说明书 总则

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

**肢体残疾人驾驶汽车的操纵辅助装置** **assistive devices of car manipulation for persons with physical disabilities**

加装在汽车上,辅助肢体残疾人驾驶汽车使用的操作装置或汽车电器控制件的迁延开关。

注:为叙述方便以下简称:辅助装置。

## 4 型号

### 4.1 分类

根据辅助装置的功能类型,加装在自动变速的乘用车上的辅助装置的分类见表1。

表1 辅助装置分类表

辅助装置类别	辅助装置名称	控制方式	代号	功能
转向辅助装置	方向盘控制辅助手柄	单手	I	控制车辆的转向机构
制动和加速辅助装置	制动和加速迁延控制手柄	单手	II 1	控制车辆的制动踏板及加速踏板
	制动和加速迁延踏板	左脚	II 2	
转向信号辅助装置	转向信号迁延开关	单手	III	控制车辆的转向灯
驻车制动辅助装置	驻车制动辅助手柄	单手	IV	操纵驻车制动装置

### 4.2 型号编制方法

4.2.1 辅助装置型号由企业或商标代号、适合肢体残疾的类型代号、设计序号组成,其组成形式如下: