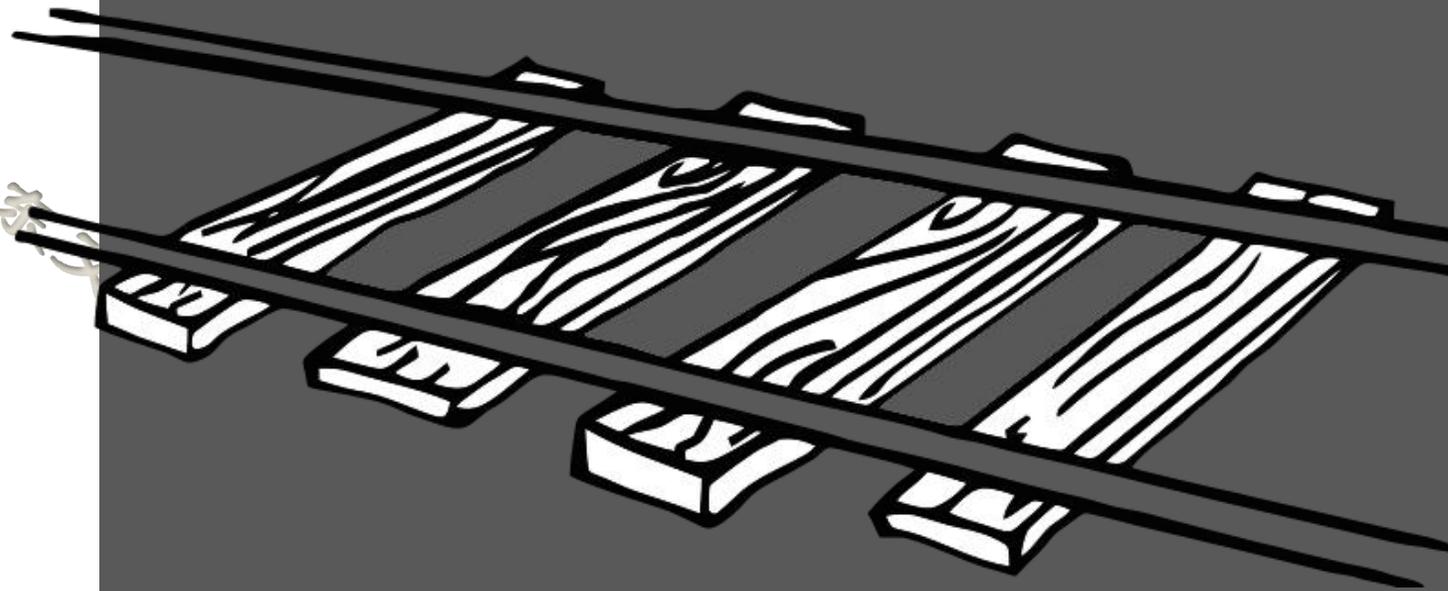
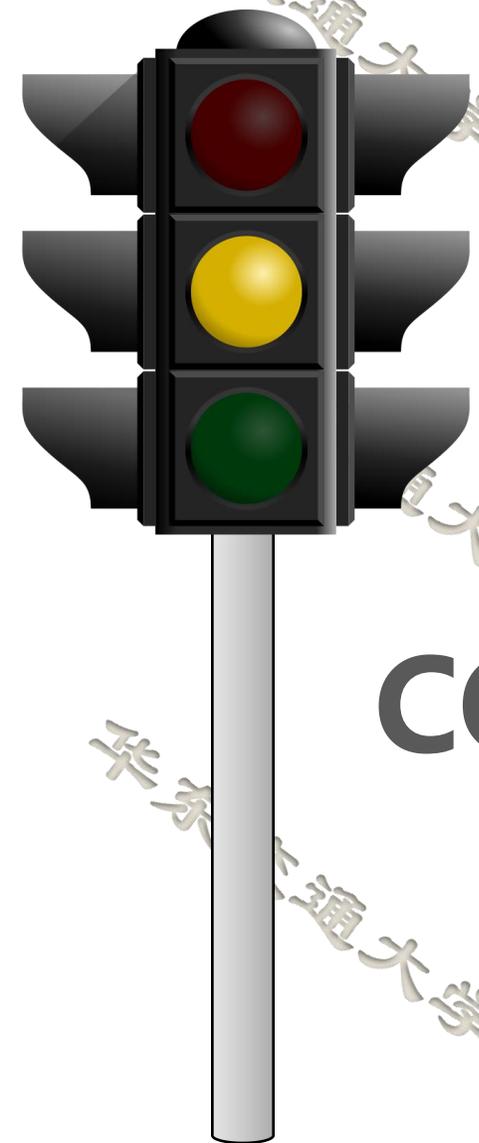


中间站的设备配置





目录

CONTENTS

车站线路

客货运业务设备

安全线和避难线



一. 车站线路



1、到发线

(1) 数量:

影响因素：列车对数、车站性质、本站作业量

单线：2条（三交会）；

双线：2条（同时待避）；3条（摘挂作业量大）



1、到发线

(1) 数量:

- ① 枢纽前方站、局界站、双机牵引始、终点站和长大下坡的列车技术检查站上, +1
- ② 给水站, 单、双线单向+1, 双线双向+2
- ③ 两个以上方向引入、工业企业线接轨、大量本站作业
- ④ 采用长交路的区段, 摘挂列车进行整编作业的车站



1、到发线

(2) 进路:

③ 单、双进路比较:

1°双进路机动性大

2°基本站台线为双进路，方便旅客乘降、货物装卸

3°双进路站坪长，需增加信号联锁设备

④ 单线：按双进路设计

双线：原则上应按上下行分别设计为单进路



1、到发线

(3) 超限货物列车到发线

单线：除正线外，另有一条线路

双线：除正线外，上、下行各一条

区段内设置三至五个满足超限列车会让或越行的中间站



2、牵出线

(1) 影响因素:

衔接区间正线数量、行车速度、行车密度、车站调车工作量、货场位置。

① 行车密度：24对/54对/66对

② 车站调车作业量：

单线年到发货运量20万吨以上或日均装卸车15辆左右

双线年到发货运量30万吨以上或日均装卸车20辆左右

③ 有无工业企业线、支线可利用



2、牵出线

(2) 设置要求:

① 有效长: 不小于 $l_{\text{列}}/2$, 不小于200m (每次能牵出10辆)

② 线间距: 6.5m



3、货物线

(1) 数量：一般铺设1~2条。

(2) 长度：满足平均一次来车的长度外，
保证货物线两侧有足够的货位

(3) 线间距：无装卸作业 $\leq 6.5\text{m}$

有装卸作业 $\leq 15\text{m}$



3、货物线

(4) 布置形式:

① 尽头式 (7%) : 节省工程量、利用率高、安全、搬运方便

② 通过式 (79%) : 取送车、调车方便, 对列车摘挂作业有利,
一般应优先采用。

③ 混合式 (14%)

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/897063120044006101>