

2024年4月

全国乘用车市场分析

专业 | 共享 | 高效 | 创新



中国汽车流通协会汽车市场研究分会

2024年5月10日



目录

Contents

说明

批发销量：国内外批发销量

狭义乘用车：轿车、MPV、SUV

广义乘用车：轿车、MPV、SUV、微客

新能源市场：轿车、MPV、SUV



一.总体市场

- ◆2024年4月产量分析表
- ◆2024年4月零售和批发销量分析表
- ◆2020-2024年4月狭义乘用车零售和批发销量走势图

二.新能源市场

- ◆2024年4月产量、零售、批发分析表
- ◆2020-2024年4月新能源乘用车零售和批发销量走势图

三.厂商排名

- ◆2024年4月狭义乘用车零售销量TOP10
- ◆2024年4月狭义乘用车批发销量TOP10
- ◆2024年4月广义乘用车零售销量TOP10
- ◆2024年4月广义乘用车批发销量TOP10

四.市场分析





- ◆2024年4月全国乘用车市场回顾

◆2024年5月全国乘用车市场展望
◆汽车以旧换新补贴实施细则发布是重大

利好

- ◆1-3月汽车行业利润率4.6%
- ◆1-3月中国占世界新能源车份额62%
- ◆2024年1-3月中国汽车出口132.2万辆，增长23%
- ◆2024年3月中国汽车进口5.3万辆，同比下降7%，环比增长13%

总体市场-2024年4月产量分析表

产量 (单位:万辆)	轿车 	MPV 	SUV 	狭义乘用车 合计	微客 	广义乘用车 合计
4月份	85.8	7.6	105.4	198.8	2.2	201.0
3月份	95.1	9.6	115.1	219.8	1.9	221.7
同期	80.5	8.7	83.9	173.0	1.5	174.6
同比	6.5%	-12.6%	25.7%	14.9%	44.2%	15.1%
环比	-9.8%	-21.2%	-8.4%	-9.6%	18.5%	-9.3%
累计	319.0	28.8	396.9	744.7	6.4	751.1
同期累计	310.1	31.2	341.0	682.4	8.7	691.1

同比

2.8%

-7.6%

16.4%





9.1%

-26.4%





8.7%

总体市场-2024年4月零售、批发销量分析表

零售

销量 (单位:万辆)	轿车 	MPV 	SUV 	狭义乘用车 合计	微客 	广义乘用车 合计
4月份	71.1	8.2	73.8	153.2	1.7	154.8
3月份	78.2	9.3	81.5	169.0	2.2	171.2
同期	78.1	9.6	74.7	162.4	1.9	164.4
同比	-8.9%	-14.9%	-1.2%	-5.7%	-13.3%	-5.8%
环比	-9.0%	-12.1%	-9.4%	-9.4%	-25.0%	-9.6%
累计	290.4	32.0	314.0	636.4	6.6	642.9

批发

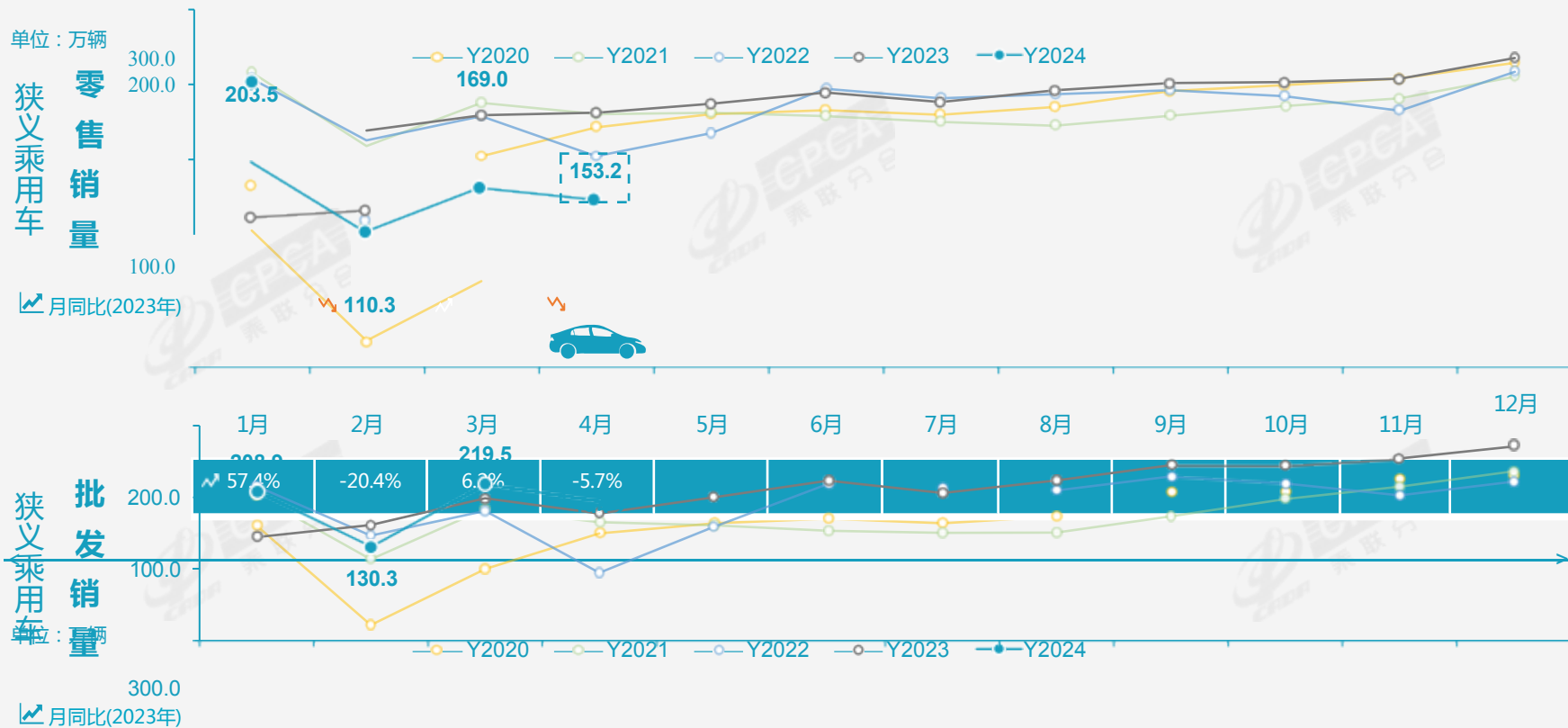
销量 (单位:万辆)	轿车 	MPV 	SUV 	狭义乘用车 合计	微客 	广义乘用车 合计
4月份	84.0	8.3	102.8	195.2	2.3	197.4
3月份	95.2	10.1	114.3	219.5	1.9	221.4
同期	79.5	9.3	89.0	177.7	2.4	180.1
同比	5.7%	-10.2%	15.6%	9.8%	-4.8%	9.6%
环比	-11.7%	-17.2%	-10.0%	-11.1%	19.7%	-10.8%
累计	322.1	29.4	403.2	754.6	6.5	761.1

同期累计	280.6	33.9	274.9	589.4	8.4	597.8
同比	3.5%	-5.8%	14.2%	8.0%	-22.3%	7.5%

同期累计	305.7	31.6	345.7	682.9	8.3	691.2
同比	5.4%	-6.8%	16.6%	10.5%	-21.8%	10.1%

月度信息发布

》 总体市场-2020~2024年4月销量走势



0.0



1月

2月

3月

4月

5月

6月

7月

8月

9月

10月

11月

12月



月度信息发布

总体市场

新能源市场

厂商排名

市场分析

新能源市场-2024年4月产量、零售、批发分析表

产量

产量 (单位：万辆)	BEV 	PHEV 	NEV 合计
4月份	47.3	32.9	80.2
3月份	48.7	30.7	79.4
同期	44.4	15.7	60.1
同比	6.6%	109.5%	33.5%
环比	-3.0%	7.1%	0.9%
累计	165.3	110.8	276.1
同期累计	154.8	59.6	214.5

零售

销量 (单位：万辆)	BEV 	PHEV 	NEV 合计
4月份	40.5	26.9	67.4
3月份	43.2	28.2	71.4
同期	36.1	16.4	52.5
同比	12.1%	64.2%	28.3%
环比	-6.3%	-4.7%	-5.7%
累计	143.5	101.3	244.8
同期累计	125.6	58.7	184.2

批发

销量 (单位：万辆)	BEV 	PHEV 	NEV 合计
4月份	46.2	32.3	78.5
3月份	50.7	30.9	81.5
同期	43.7	16.7	60.4
同比	5.7%	93.3%	30.0%
环比	-8.8%	4.8%	-3.7%
累计	164.5	109.1	273.7
同期累计	151.2	59.3	210.5

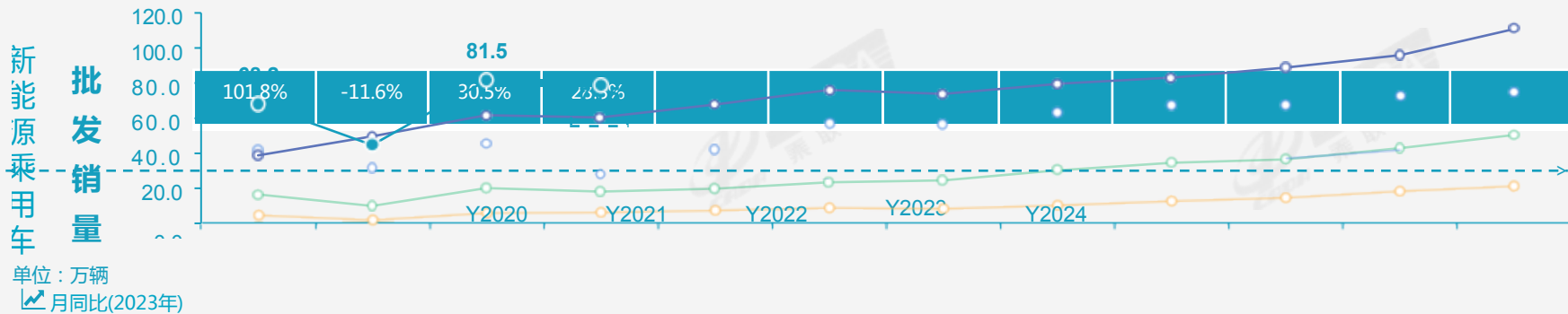
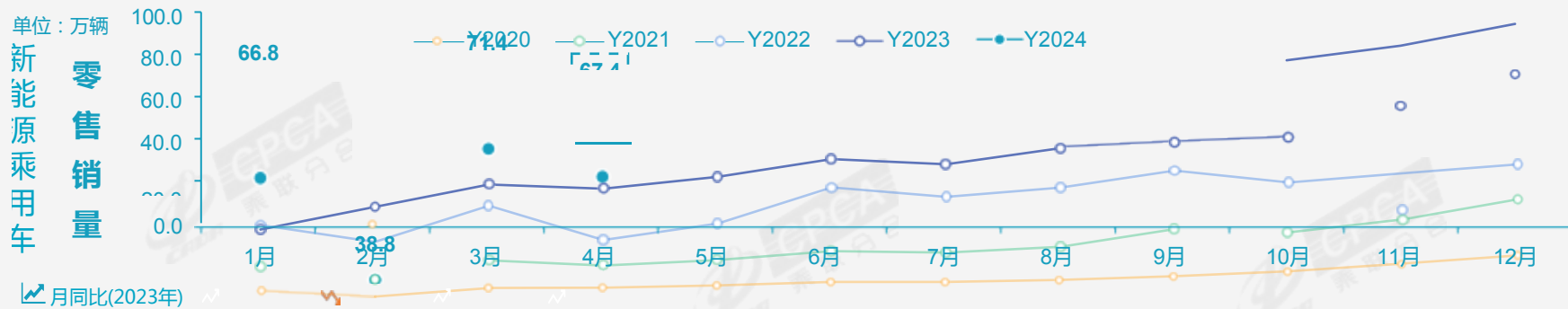
同比

6.8%

85.8%

28.8%

》 新能源市场-2020~2024年4月销量走势





1月

2月

3月

4月

5月

6月

7月

8月

9月

10月

11月

12月



月度信息发布

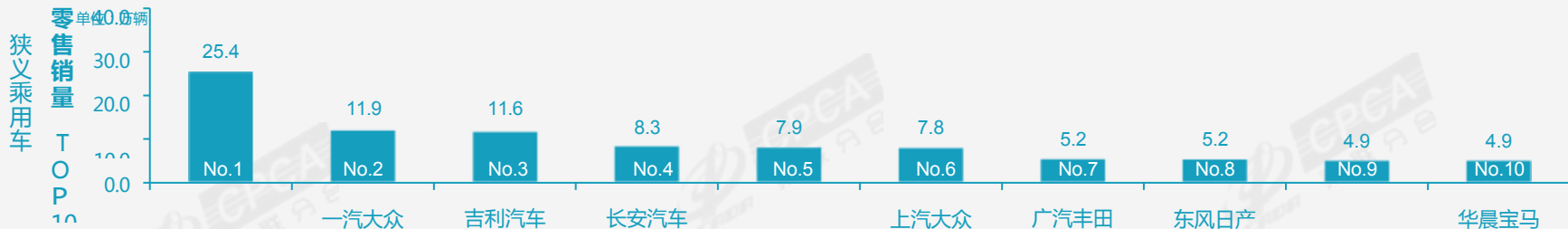
总体市场

新能源市场

厂商排名

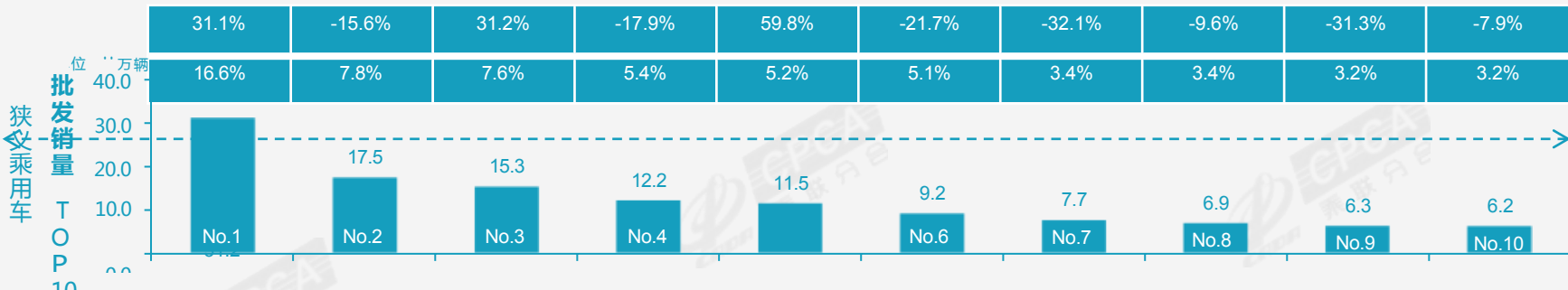
市场分析

厂商排名-2024年4月



同比

环比



同比

环比

比亚迪汽车	奇瑞汽车	吉利汽车	长安汽车	一汽大众	上汽大众	长城汽车	上汽通用五菱	上汽乘用车	特斯拉中国
49.0%	47.6%	39.3%	9.3%	-5.9%	4.2%	3.0%	36.4%	-5.1%	-18.0%
16.0%	9.0%	7.9%	6.3%	5.9%	4.7%	3.9%	3.5%	3.2%	3.2%

月度信息发布

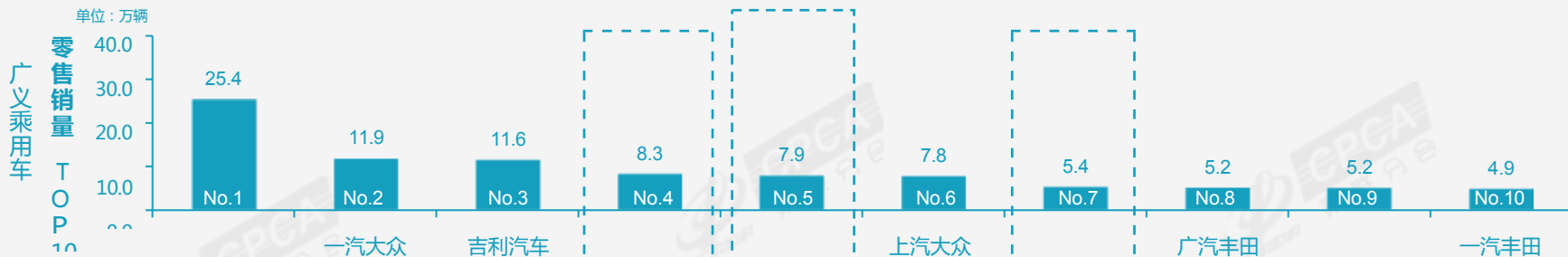
总体市场

新能源市场

厂商排名

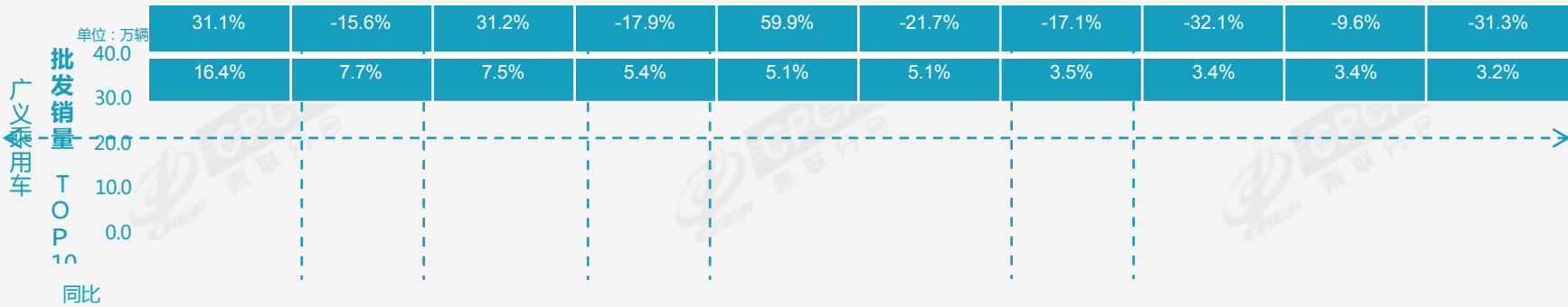
市场分析

厂商排名-2024年4月



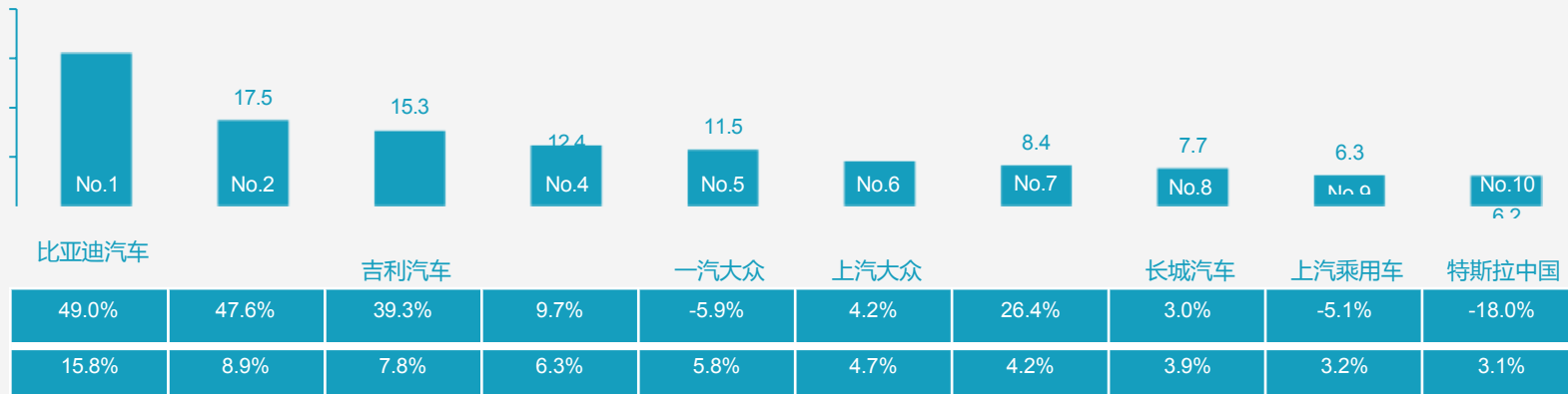
同比

环比



同比

环比



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/897105201166006111>