

ICS 43.040.10
T 36



中华人民共和国国家标准

GB/T 38892—2020

车载视频行驶记录系统

On-board driving video recording system

2020-06-02 发布

2020-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语和符号	3
5 要求	3
6 试验方法	13
附录 A (资料性附录) 耐久性试验	24
附录 B (资料性附录) 耐久性试验计算模型	26
附录 C (资料性附录) 动态图像质量评价	29

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、公安部交通管理科学研究所、深圳市豪恩汽车电子装备股份有限公司、惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司、杭州海康汽车技术有限公司、中国信息通信研究院、长城汽车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、浙江吉利控股集团有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、上汽通用五菱汽车股份有限公司、北京兴科迪科技有限公司、重庆君歌电子科技有限公司。

本标准主要起草人：胡月、朱彤、张军、李毅、陈旭、罗小平、曾峰、陈雨康、覃韶辉、廖剑雄、刘正康、黄田、高海斌、柴海波、张世琦、秦征骁、魏然、袁晓君、宋耀鑫、王亚军、翟梦冉、高晓华、陈成、牛旭周、刘国庆、刘迪、黎平、初雪梅、杨汉飞、史晓密、程洪平。

车载视频行驶记录系统

1 范围

本标准规定了车载视频行驶记录系统的要求及试验方法。

本标准适用于 M₁ 类车辆使用的车载视频行驶记录系统(以下简称系统),其他类车辆使用的系统可参照本标准执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1865—2009 色漆和清漆 人工气候老化和人工辐射暴露 滤过的氙弧辐射

GB/T 18655—2018 车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车载接收机的限值和测量方法

GB/T 19951—2019 道路车辆 电气/电子部件对静电放电抗扰性的试验方法

GB/T 21437.2—2008 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第 2 部分:沿电源线的电瞬态传导

GB/T 21437.3—2012 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第 3 部分:除电源线外的导线通过容性和感性耦合的电瞬态发射

GB/T 28046.2—2019 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 2 部分:电气负荷

GB/T 28046.3—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 3 部分:机械负荷

GB/T 28046.4—2011 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 4 部分:气候负荷

GB/T 28046.5—2013 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 5 部分:化学负荷

GB/T 30038—2013 道路车辆 电气电子设备防护等级(IP 代码)

GB 34660—2017 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法

QC/T 1128—2019 汽车用摄像头

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车载视频行驶记录系统 on-board driving video recording system; DVR

安装在车辆上,以视频流方式显示、记录和存储车辆行驶前方影像,并且记录和存储的视频数据可被读取的系统。

3.2

帧率 frame rate

单位时间产生完整图像的画面数。

注:单位时间对视频信号空间行的全部扫描数,单位为帧/秒。