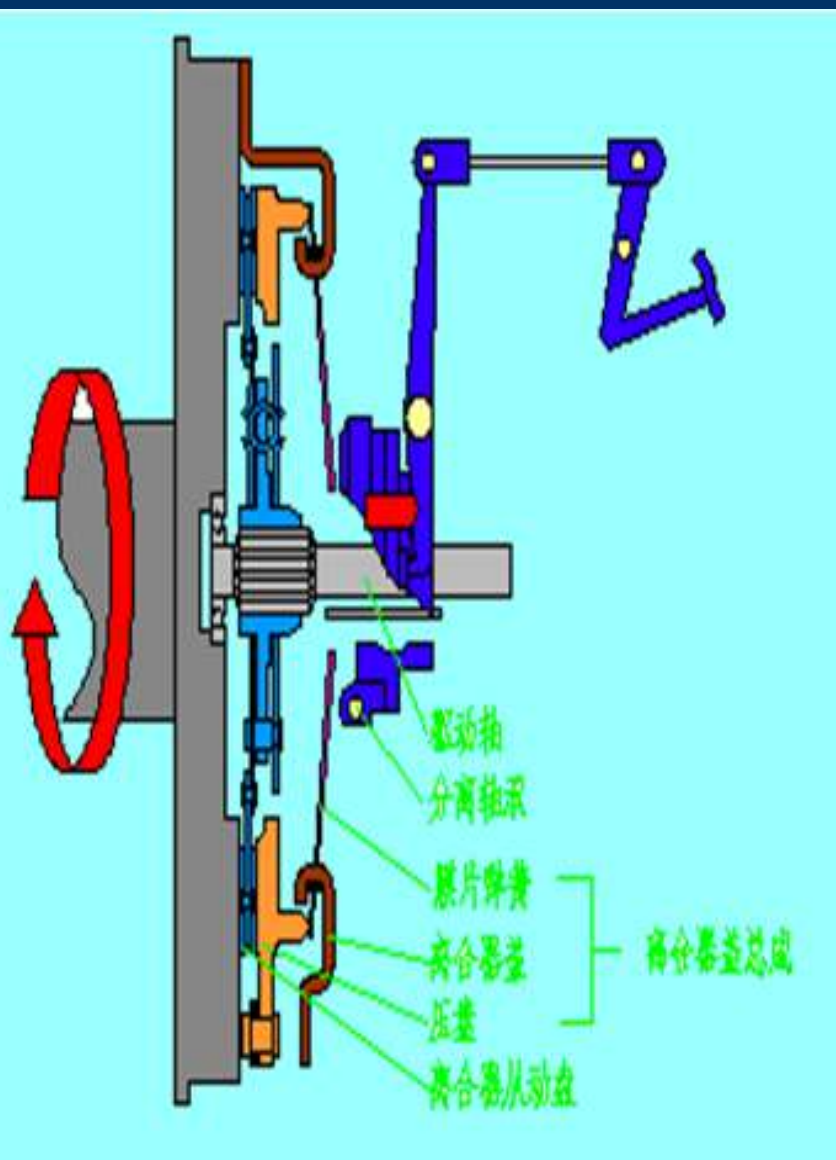


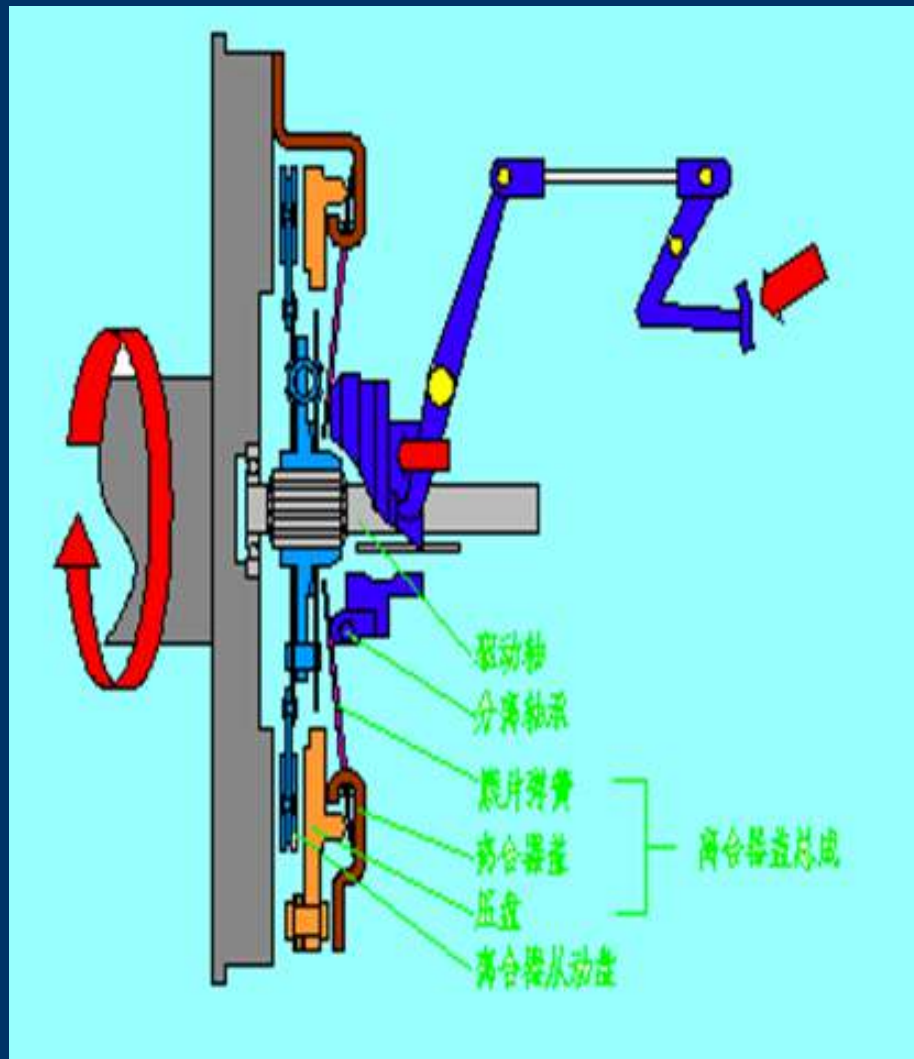
关于离合器基础知识

一、离合器原理



▲接合状态

当离合器与发动机飞轮用螺栓紧固在一起时，膜片弹簧被预压紧(或3mm间隙)，离合器处于接合位置，此时，由于膜片弹簧力的作用，离合器压盘和飞轮将离合器从动盘压紧于飞轮和压盘之间，当离合器盖总成随飞轮转动时，就通过摩擦片上的摩擦转矩带动从动盘总成和驱动轴一起转动以实现发动机扭矩的输出。



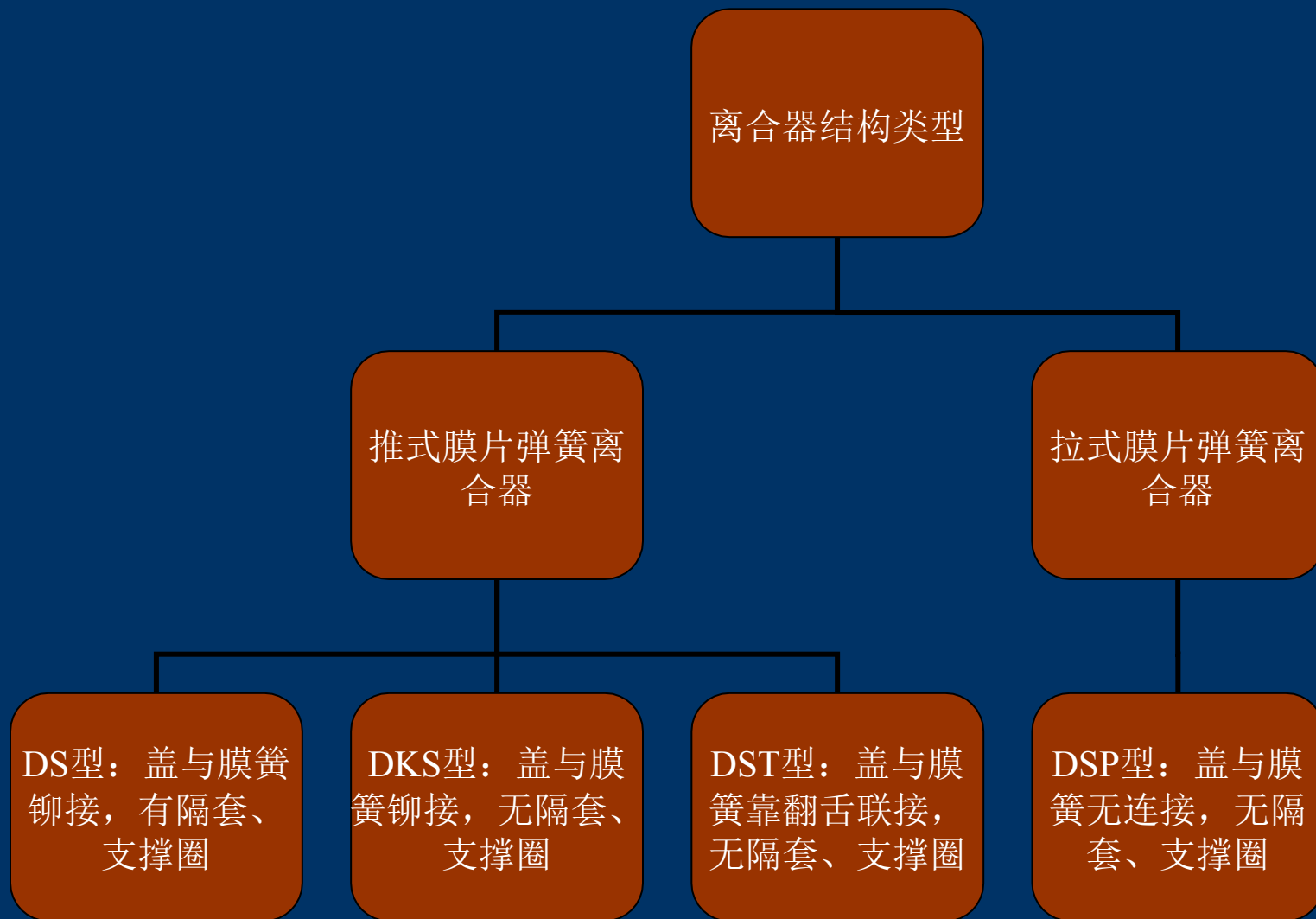
分离状态

车辆在起步或换挡，要分离离合器时，将离合器踏板踏下，通过操纵机构，使分离轴承前移推动分离指，膜片弹簧呈反锥形，压盘在传动片的弹力作用下离开从动盘总成，离合器处于分离位置，切断了发动机动力的传递。

二、离合器功能

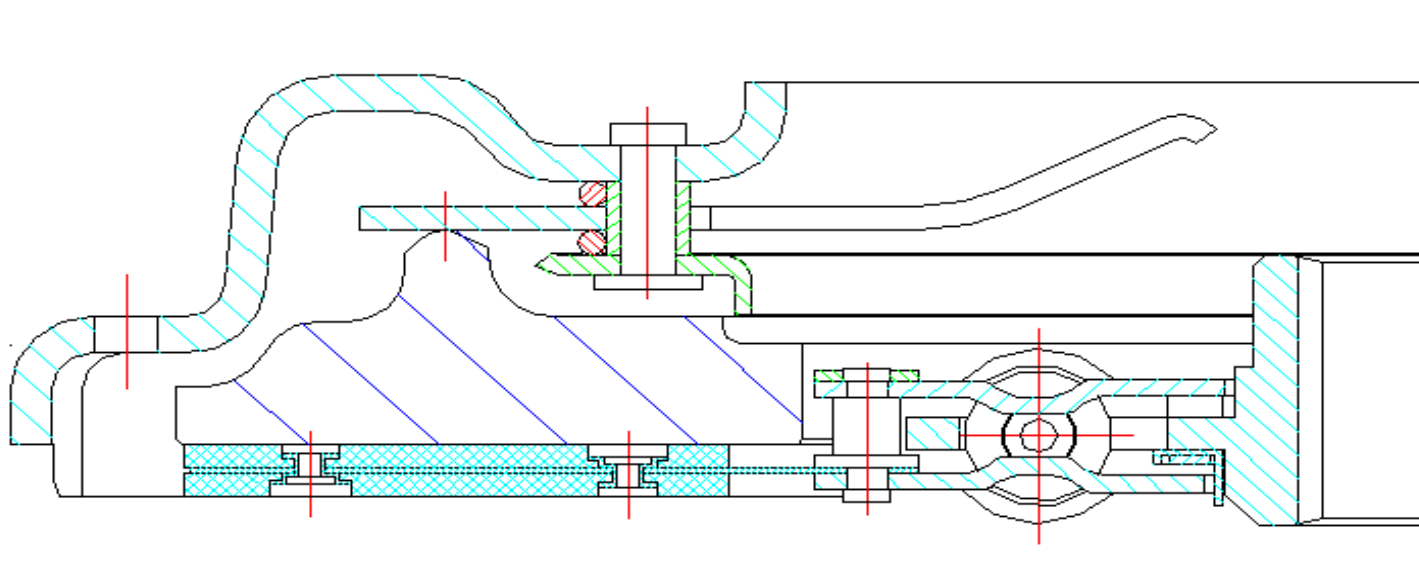
- 1、切断和实现对传动系的动力传递，以保证汽车起步时将发动机与传动系平顺的接合，确保汽车平稳起步；
- 2、在换挡时将发动机与传动系分离，减少变速器中换挡齿轮中间的冲击；
- 3、在工作中受到大的动载荷时，能限制传动系所承受的最大转扭，防止传动系各零件因过载而损坏；
- 4、有效地降低传动系中的振动和噪声（NVH）。

三、离合器结构



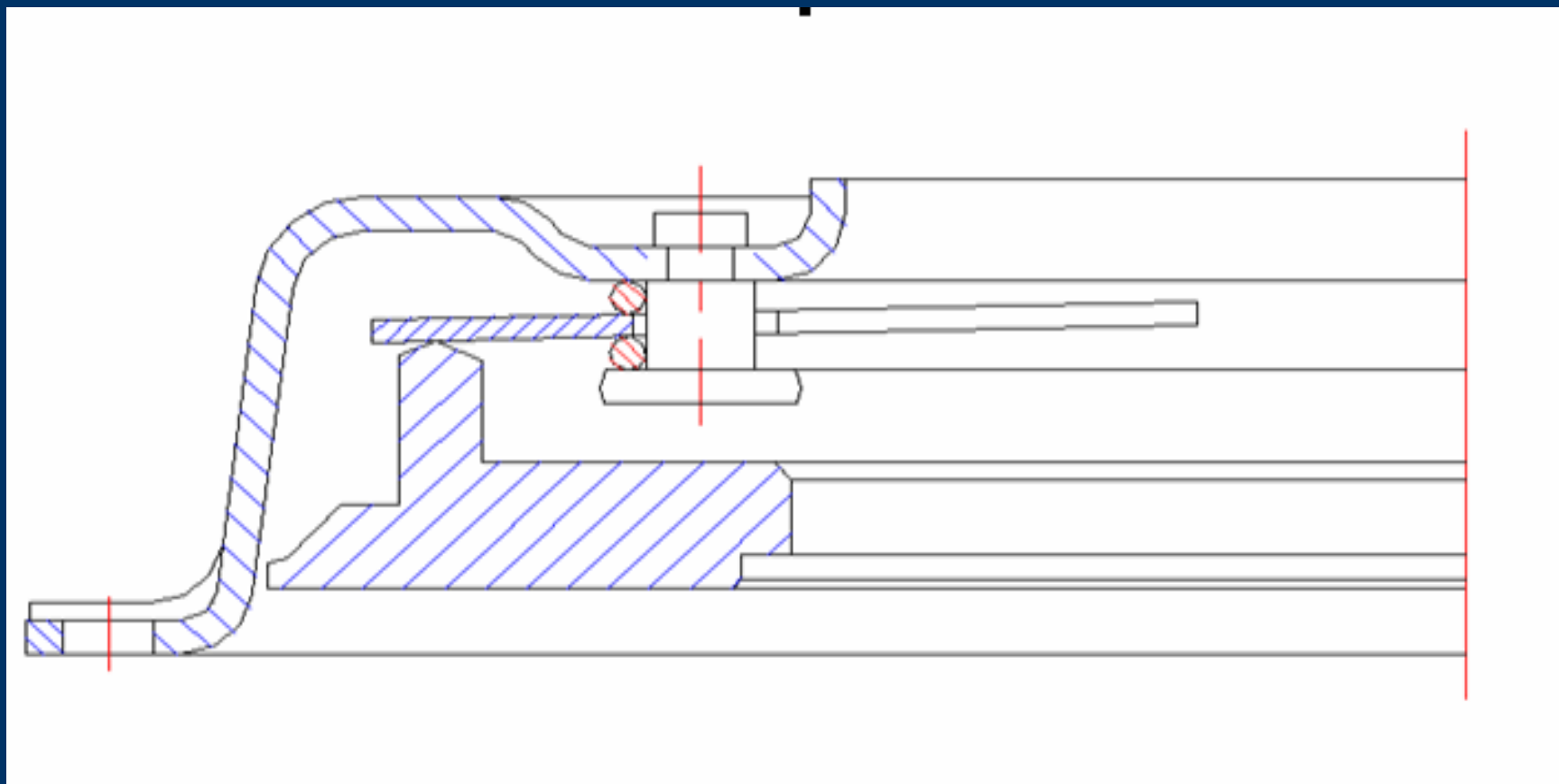
DS型

结构特点：膜簧与盖为有铆钉联接，
有支承环、隔套、支撑圈



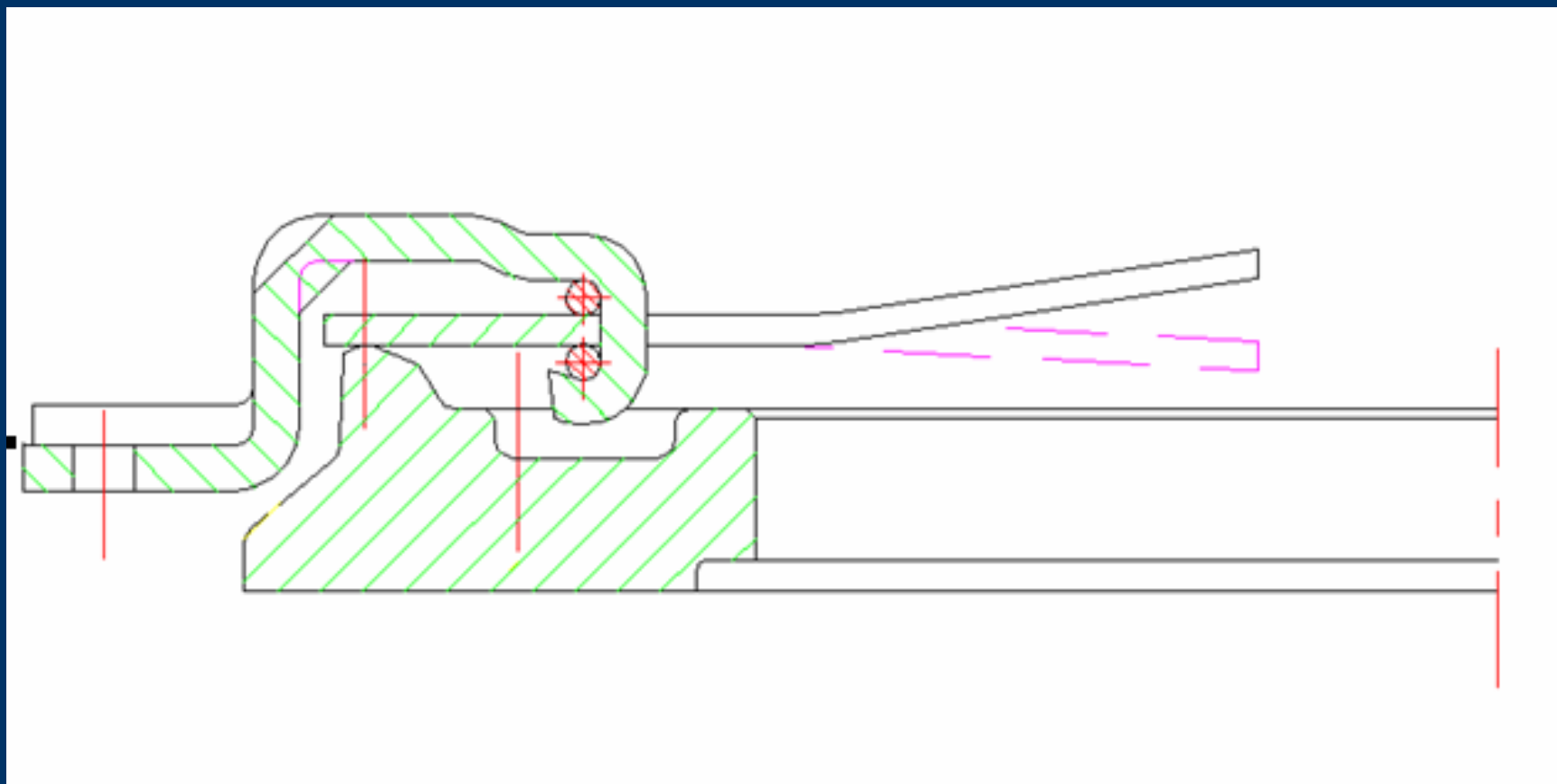
DKS型

结构特点：盖与膜簧用支承铆钉联接，有前后支承环，无隔套



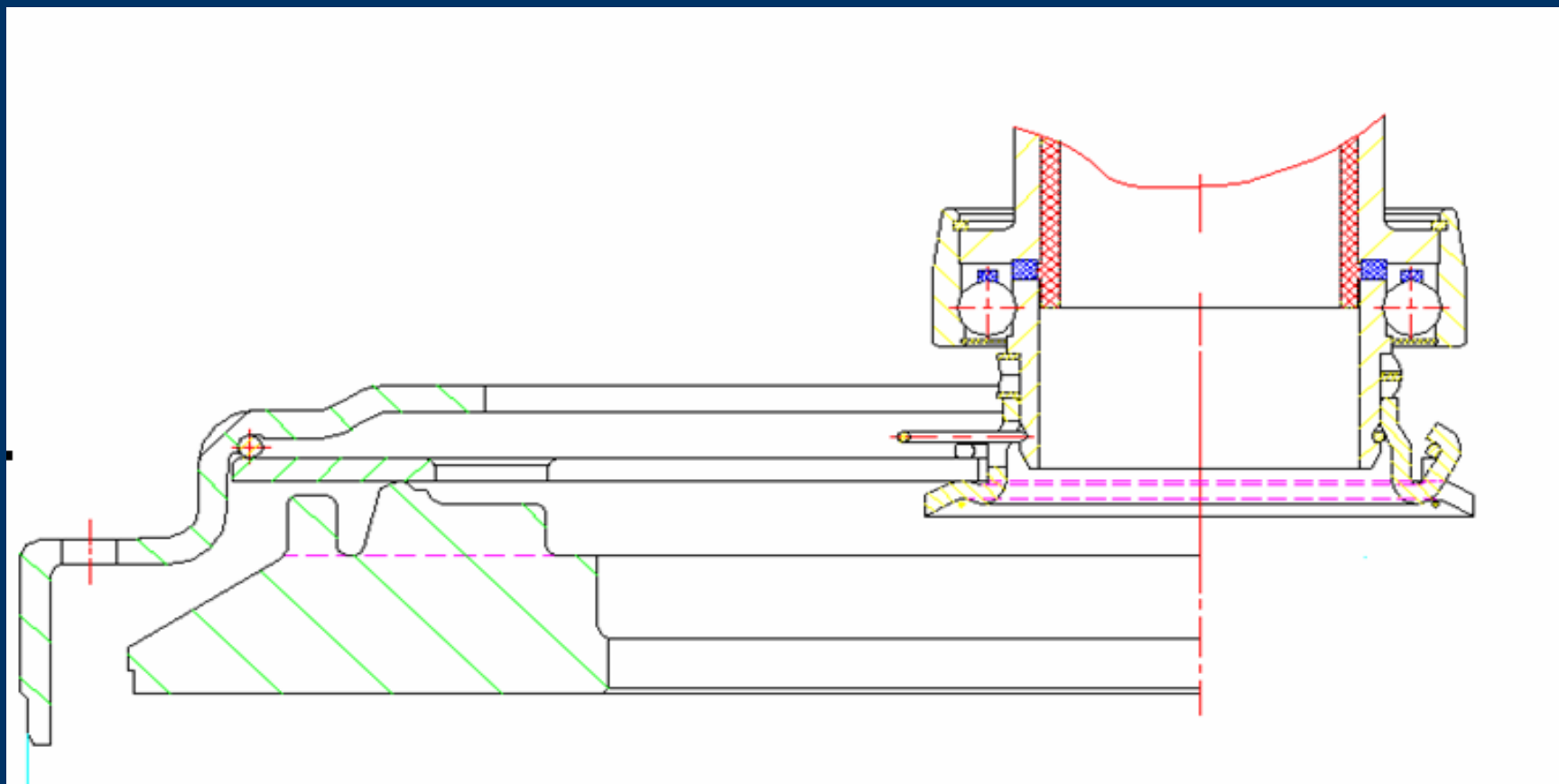
DST型

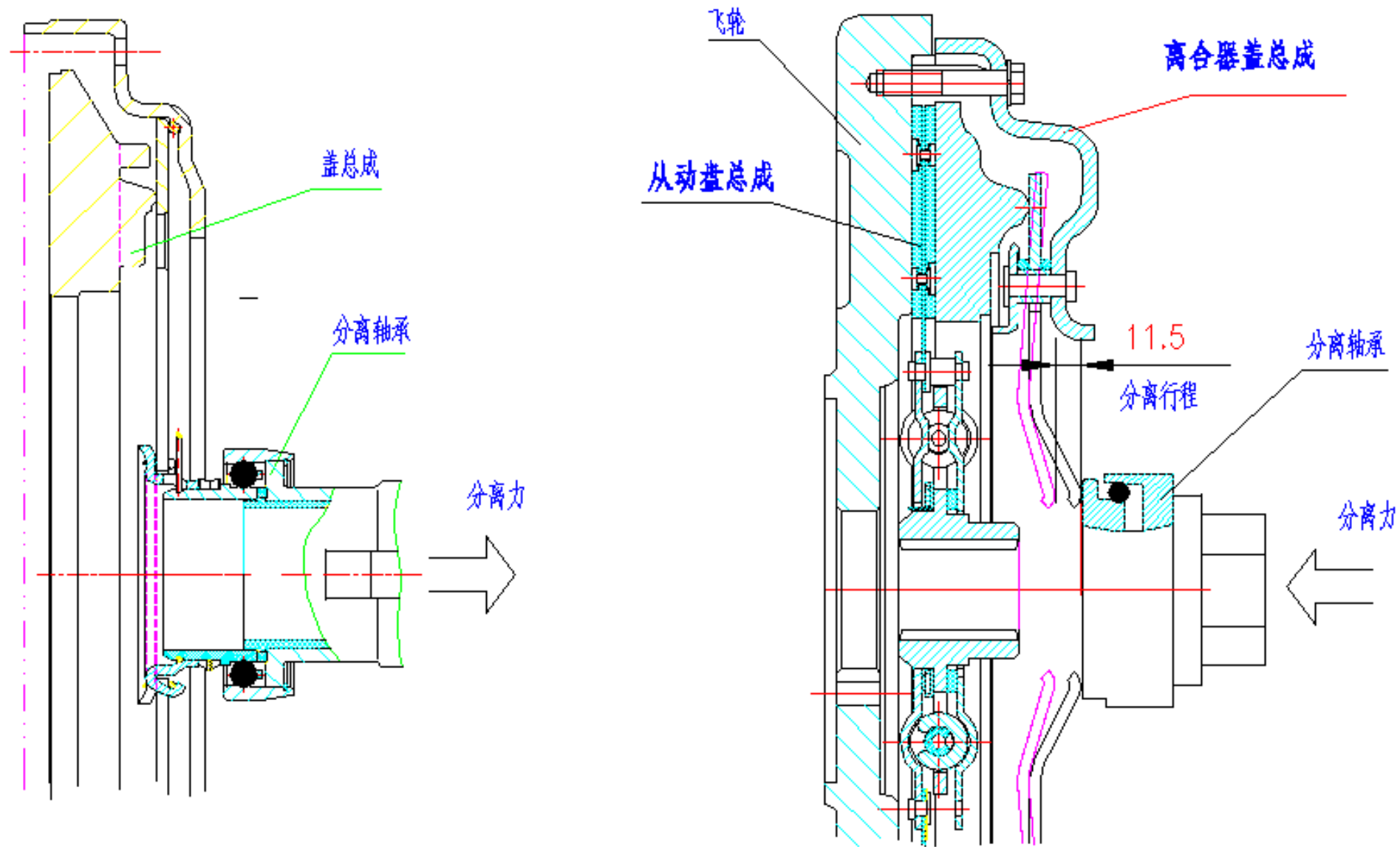
结构特点：膜簧与盖无铆钉联接，
有支承环



DSP型（拉式）

结构特点：盖与膜簧无联接，膜片弹簧反装，只有一个支撑环





拉式离合器与推式离合器的主要区别在于分离轴承的运动方向及膜片弹簧的支撑方式

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/898067016003007004>