

# 挖掘机驾驶员或司机, 中级工理论知识

## 一、判断题

1. 发动机孔式喷油器主要用于直接喷射式燃烧室的柴油机上; ✓
2. 金属喷涂不能恢复零件的机械强度, 只能恢复磨损尺寸; ✓
3. 工作中高速旋转的零件, 经修理后若可能改变其平衡性能, 则装配前应进行平衡试验; ✓
4. 活塞头部的直径比裙部直径小; ✓
5. 柴油机的压缩比比汽油机的压缩比高; ✓
6. 为了保证发动机运转平稳性, 各缸活塞的重量差别不能太大; ✓
7. 活塞是曲柄连杆机构中重要零件, 既组成燃烧室, 又承受高温、高压; ✓
8. 在四冲程内燃机中压缩冲程是作功的; ✗
9. 内燃机走合期满以后应更换新机油; ✓
10. 喷油提前角过大, 会使柴油机工作粗暴、怠速不稳、起动困难; ✓
11. 发动机在各种工况下对可燃混合气浓度要求是不同的; ✓
12. 气门间隙过大、过小都会使发动机功率下降. ✓
13. 排气门的工作温度高于进气门的工作温度; ✓
14. 采用多缸发动机可提高曲轴运转的平稳性. ✓
15. 内燃机的混合气是在气缸内形成的; ✗
16. 在拆卸飞轮前应和曲轴接盘做好标记, 安装时必须对准标记, 以免破坏平衡; ✓
17. 在曲轴后端部装一飞轮可提高曲轴运转的平稳性; ✓
18. 耗油率大, 则内燃机的经济性差; ✓
19. 内燃机的润滑采用强制润滑方式; ✗
20. 发动机温度过高、过低, 都会使润滑变坏, 加剧机件磨损; ✓
21. 正时齿轮在安装时一定要对准安装标记; ✓
22. 正时齿轮是联系曲轴和凸轮轴的, 其传动比必定为2; ✓
23. 连杆的作用是把活塞与曲轴连接起来; ✓
24. 引起气门漏气的原因就是气门间隙过小; ✗
25. 喷油提前角是指喷油器向气缸开始喷的时刻, 用活塞离上止点的曲轴转角来表示; ✓
26. 供油时间不对, 无论是过早还是太迟, 都会导致柴油机马力不足, 排气管冒烟; ✓
27. 影响供油提前角大小的因素只是发动机转速不正常; ✗
28. 压缩比高会使燃烧的最高压力过分增加而影响发动机的寿命 ✓
29. 飞轮的作用是将作功行程中, 曲轴所得到的能量中的一部分储存起来; ✓
30. 柴油发动机活塞所承受的气体压力比汽油机小; ✗
31. 发动机水泵叶轮损坏, 会使发动机冷却水温升高; ✓
32. 内燃机排气冒蓝烟, 表示发动机燃烧室内进入机油; ✓
33. 内燃机排气冒黑烟, 表示活动机燃烧室内进入机油; ✗
34. 发动机排气行程在活塞到达上止点前一定角度, 排气门就关闭; ✗

35. 内燃机排气行程在活塞到达下止点前一定角度, 排气门提前开启; ✓
36. 内燃机进气行程在活塞到达下止点前一定角度, 进气门就关闭; ✗
37. 内燃机进气行程在活塞到达上止点前一定角度, 进气门提前开启; ✓
38. 柴油发动机喷油是在活塞到达上止点前一定角度就提前喷油; ✓
39. 发动机汽缸盖衬垫损坏, 使压缩比变小; ✓
40. 发动机机油粘度太稠, 会引起机油压力降低; ✗
41. 发动机缸垫被冲坏后, 必将产生马力下降, 不易起动; ✓
42. 发动机冲坏气缸垫的原因就是缸垫质量太差的原故; ✗
43. 连杆与连杆大头盖的紧固必须十分可靠; ✓
44. 气缸压力不足也能使柴油机出现马力不足; ✓
45. 柴油机出现马力不足的原因就是供油时间太迟; ✗
46. 造成水泵轴早期磨损的原因是使用或保养不当; ✗
47. 水温表功用是指示内燃机内冷却水的工用温度是否正常; ✓
48. 发动机熄火后, 立即把电源钥匙转回, 使电路断开; ✓
49. 发动机曲轴在正常工作情况下发生断裂一般是疲劳断裂; ✓
50. 在机器的运转过程中, 离合器可将传动系统随时分离或接合; ✓
51. 推力滚动轴承主要承受径向载荷; ✗
52. 锥形表面滑动轴承依靠轴和轴瓦间的相对移动, 可调整轴承的径向间隙; ✓
53. 为提高重要轴承的承载能力, 可采用在轴瓦上浇注轴承衬的做法; ✓
54. 对开式滑动轴承磨损后, 可通过取出一些调整垫片, 以使轴颈与轴瓦保持要求的间隙; ✓
55. 用过盈配合作周向固定时, 压入法装配比温度差法装配的连接强度高; ✗
56. 平键连接属于松键连接可以双向传递扭矩; ✓
57. 蜗杆的轴向齿形角与蜗轮的端面齿形角相等, 都是 $20^\circ$ ; ✓
58. 齿轮的两基圆的内公切线就是齿轮的啮合线; ✓
59. 在机器的运转过程中, 联轴器可将传动系统随时分离或接合; ✗
60. 用轴肩轴环可以对轴上零件作轴向固定; ✓
61. 曲轴可以将旋转运动变为直线往复运动; ✓
62. 齿面点蚀是开式齿轮传动的主要失效形式; ✓
63. 表示粗糙度在基本符号上加一短划则表示该表面粗糙度是用去除材料的方法获得的; ✓
  
64. 采用摩擦式离合器能起一定的安全保护作用; ✓
65. 十字滑块联轴器具有自动调心作用, 可用于互成一定角度的两轴连接; ✓
66. 为消除不利传动的附加动载荷, 可将万向联轴器成对使用; ✓
67. 内燃机活塞连杆机构是应用曲柄滑块机构原理; ✓
68. 制动带有油污可用柴油清洗; ✗
69. 挖掘机驾驶员或司机, 只须熟练掌握挖掘机的操作方法, 而对机械的内部构造不知道也没关系; ✗
70. 挖掘机驾驶员或司机, 在作业前应先作空载运行检查, 确认挖掘机工作正常后才能进行作

业; ✓

71. 挖掘机发动机的起动机采用交流电动机; ×

72. 电动机铭牌上标注的额定功率是指电动机输出的机械功率; ✓

73. 要改变三相异步电动机的转向, 可把其三根电源线中任意两根对换即可; ✓

74. 磁体上的两个磁极, 一个叫N极, 另一叫S极, 若把磁体断成两段, 则一段为N极, 另一段为S极; ×

75. 磁场的方向总是从N极指向S极; ×

挖掘机行走制动器为常开带式制动器; ×

正铲挖土机斗门是靠液压油泵的作用而开、闭的; ×

78. 感应磁场的方向总是跟原磁场的方向相同; ×

79. 直流电流的方向与其产生的磁场方向之间的关系符合右手螺旋定则; ✓

80. 穿过某一截面积的磁力线数叫磁通; ✓

挖掘机采用了链条式减速器; ×

82. 挖掘机在工作过程中, 只要注意安全就可以检查和修理; ×

83. 露天工作的挖掘机, 为了防锈, 应在外露的制动轮表面涂上薄薄的防锈油; ×

挖掘机平衡滚轮和导轨间应有1~2mm的间隙; ×

挖掘机在调整履带松紧时应在驱动轮一端调整; ×

挖掘机采用了油压操纵系统; ✓

87. 旋转磁场的转速越快, 电动机的转速就越快; ✓

88. 将三相交流电通入三相异步电动机定子绕组, 就能产生旋转磁场; ✓

89. 自耦变压器可以跟普通变压器一样, 用作安全变压器; ×

90. 电动挖掘机在突然断电时, 应切断电源, 并将所有控制手柄转到零位; ✓

91. 挖掘机驾驶员和司机可利用安全装置来关、停挖掘机的有关运行机构; ×

92. 在电路中所需的各种直流电压, 可从变压器变换获得; ×

93. 正弦交流电的三要素是有效值, 频率和角频率; ×

94. 大小随时间变化的电流称交流电; ×

95. 传动的终端是机器的工作部分; ✓

96. 一般补充充电时间间隔为二个月左右; ×

97. 必须对存放蓄电池定期补充充电, 使它保持在完全充电状态; ✓

98. 蓄电池容量的大小决定于极板片数目的多少与尺寸的大小; ✓

型挖掘机主离合器发热的原因一定是离合器打滑; ×

型挖掘机液压操纵系统的调整有操纵阀的调整; ✓

型挖掘机液压操纵系统油泵不出油一定是油箱内油压太低; ×

102. 检查发电机是否发电时, 可以用打火花的方法检查; ×

103. 硅整流发电机电枢接线柱和磁场接线柱之间可以短路; ×

104. 蓄电池需要充电时指示数据在伏以上; ×

105. 冬季或严寒地区要用比重较小的电解液, 以免冻坏; ×

106. 蓄电池静止状态时的电动势, 只与电解液的比重有关; ✓

107. 影响蓄电池内电阻的主要因素是电解液密度和温度; ✓

108. 屈服极限和强度极限是衡量材料强度的两个重要指标; ✓
109. 使金属材料不产生塑性变形的最低应力为材料的屈服极限; ×
110. 金属材料在弹性变形阶段卸载后产生塑性变形的极限应力为材料的弹性极限; ×
111. 变应力的循环特性是最小应力与最大应力之比; ✓
112. 变应力只能在静载荷作用下产生; ×
113. 国家规定基准孔的上偏差为零; ×
114. 孔的基准件叫基准孔; ✓
115. 皮带传动构造简单, 制造容易, 安装维护方便; ✓
116. 化学腐蚀生成物不起保护作用; ×
117. 选择适当密封装置可以提高零件刚度; ×
118. 设计基准是利用点、线、面来确定零件上其它的点、线、面的位置; ✓
119. 国家规定基准轴的下偏差为零; ×
120. 轴的基准件叫基准轴; ✓
121. 把表示上、下偏差两直线之间的区域称为极限偏差; ×
122. 疲劳断裂与应力循环次数无关; ×
123. 静应力可在静载荷作用下产生, 也可在动载荷下产生; ×
124. 不随时间变化或变化缓慢的应力是变应力; ×
125. 基准可以是点基准, 直线基准, 平面基准; ✓
126. 过盈配合是孔的公差带在轴公差带下面, 具有过盈的配合; ✓
127. 间隙配合是孔的公差带全在轴的公差带上方具有间隙的配合; ✓
128. 尺寸公差等于上偏差与下偏差差的绝对值; ✓
129. 弹簧可以储存能量; ✓
130. 滚子轴承消耗润滑剂少, 不利于维护; ×
- 带的承载能力比平皮带大两倍; ✓
132. 电化学腐蚀所生成的腐蚀产物不起保护作用; ✓
133. 有色金属具有某些钢和铁所没有的特殊性能; ✓
134. 灰口铸铁断面呈灰色, 碳以片状石墨形式存在, 铸造性能和加工性能好; ✓
135. 金属材料的工艺性能是切削加工性能; ×
136. 金属材料表现出的抵抗外力破坏的能力叫金属材料的机械性能; ✓
137. 在设计零件时合理选择表面粗糙度, 可以降低磨损; ✓
138. 刚度对机械零件的工作性能有着很大的影响; ✓
139. 间隙公差, 过盈公差都叫配合公差; ✓
140. 配合是基本尺寸相同的轴和孔的结合; ✓
141. 上下偏差统称为公差; ×
142. 最小极限尺寸与其基本尺寸代数差叫上偏差; ×
143. 最大极限尺寸与其基本尺寸代数差叫下偏差; ×
144. 基本尺寸一般为整数值; ✓

## 二. 选择题



16. 柴油发动机启动后要以低速运转 B min后,方可逐渐增加转速和负荷;

A. 1~3 B. 3~5 C. 5~8 D. 8~10

17. 造成发动机连杆弯扭变形的主要原因是 C ;

A. 曲轴弯曲 B. 装配不当  
C. 发动机超负荷和爆燃 D. 连杆轴颈间隙过大

18. 发动机机油压力太低是因为 D ;

A. 发动机转速太高 B. 发动机温度太低  
C. 机油浓度过稠 D. 主轴颈和连杆轴颈间隙过大

19. 四行程发动机一个工作循环是 B ;

。 。 。

20. 发动机的排量是指发动机的 B ;

A. 单缸工作容积 B. 各缸工作容积总和 C. 单缸最大容积

21. 发动机名牌所标明的功率是 A ;

A. 额定功率 B. 最大功率 C. 平均功率

22. 柴油机大修后的磨合试运转时间不应少于 B ;

小时 小时 小时

23. 一般六缸发动机的发火次序是 B ;

24. 发动机增压器的作用是提高 B ;

A. 气缸压力 B. 进气压力 C. 排气压力 D. 进、排气压力

25. 气缸盖螺栓紧固应 D ,达到原厂规定的拧紧力矩;

A. 一次拧紧 B. 分几次拧紧  
C. 按一定次序逐个拧紧 D. 按一定次序分几次拧紧

号柴油中的0表示 C ;

A. 蒸发性 B. 粘度 C. 凝点 D. 发火性

27. 发动机广泛采用的润滑方式为 C ;

A. 压力润滑 B. 飞溅润滑 C. 综合润滑 D. 强制润滑

28. 顶置气门式配气机构的进、排气门 B ;

A. 安装在气缸体上  
B. 安装在气缸盖上  
C. 进气门安装在气缸体上,排气门安装在气缸盖上  
D. 进气门安装在气缸盖上,排气门安装在气缸体上

29. 全支承式曲轴,其主轴颈数比连杆轴颈数 B ;

A. 少一个 B. 多一个 C. 一样多 D. 不定,视机型而定


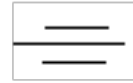


30. 国产六缸内燃机的各缸工作次序多为 C ;

A. 1-2-3-4-5-6 B. 1-6-2-5-3-4 C. D.

31. 装在曲轴后端部的飞轮的作用是 A 与储存能量;

A. 提高曲轴运转的平稳性 B. 帮助曲柄机构越过死点位置



- A. 零件图 B. 装配图 C. 主视图 D. 立体图
50. 碳素钢中的 D 元素为有害元素;  
A. 硅 B. 锰 C. 碳 D. 硫
51. 合金元素总含量在 B 的合金钢为中合金钢;  
A. 1%~5% B. 5%~10% C. 10%~15% D. 15%~20%
52. 含碳量为 B 碳素钢为中碳钢;  
A. %~% B. %~% C. %~% D. 1%~2%
53. 普通平键应用特点有 A ;  
A. 依靠侧面传递扭矩, 对中性良好, 装拆方便  
B. 能实现轴上零件的轴向定位  
C. 一般多用于轻载或辅助性连接  
D. 不适用于高速、高精度和承受变载冲击的场合
54. 轴径较小, 要求定位且传递较小转矩的可应用的键连接是 D ;  
A. 楔键连接 B. 平键连接 C. 花键连接 D. 圆销连接
55. 斜齿轮传动不 D ;  
A. 适宜用于大功率传动 B. 适宜用于高速传动  
C. 产生轴向力 D. 能当作变速滑移齿轮
56. 轮系 D  
A. 不可获得很大的传动比 B. 不可作较远距离的传动  
C. 可合成运动, 但不可分解运动 D. 可实现变向、变速要求
57. 渐开线圆柱齿轮分度圆上的齿形角 A ;  
A. 指基本齿条的法向齿形角, 用  $\alpha$  表示, 且  $\alpha = 20^\circ$  B. 大小对齿形没有影响  
C. 大小对传动没有影响 D. 大小对齿形有影响, 但对传动没影响
58. 具有间隙包括最小间隙等于零的配合称为 B ;  
A. 公差配合 B. 间隙配合 C. 过度配合 D. 过盈配合
- 号优质碳素钢是 B ;  
A. 低碳钢 B. 中碳钢 C. 高碳钢 D. 合金钢
- 中含铬量在 C ;  
A. 1%左右 B. %左右 C. %以下 D. 4%以下
61. 在低速、无冲击和轴的刚性, 对中性较好的场合, 可选用 A ;  
A. 固定式联轴器 B. 可移式联轴器 C. 安全联轴器 D. 万向联轴器
62. 用于两轴交叉传动中可选用 D ;  
A. 固定式联轴器 B. 可移式联轴器 C. 安全联轴器 D. 万向联轴器
63. 下列形位公差符号中, 表示平行度的是 C ;  
A.  B.  C.  D. 
64. 钢中含碳量增加, 钢的 D ;  
A. 硬度、强度、塑性随之增加 B. 硬度、强度、韧性随之增加  
C. 强度、塑性、韧性随之下降 D. 硬度增加, 塑性、韧性下降



65. A 的焊接性能最好;
- A. 低碳钢 B. 中碳钢 C. 高碳钢 D. 中合金钢
66. 合金元素总含量 B 的合金钢称为低合金钢;
- A. <1% B. <5% C. <10% D. <15%
- 号优质碳素结构钢表示含碳在 B 左右;
- A. % B. % C. % D. %
68. 含碳量为 C 的碳素钢为低碳钢;
- A. <% B. <% C. <% D. <1%
69. 整体式滑动轴承特点有 A ;
- A. 结构简单, 成本低 B. 比对开式滑动轴承应用广泛  
C. 装拆方便 D. 磨损后可调整间隙
70. 传动比大而且准确的传动有 D ;
- A. 带传动 B. 键传动 C. 齿轮传动 D. 蜗杆传动
71. 在低速、重载、高温条件下和尘土飞扬的不良工作环境中工作的传动一般用 B ;
- A. 摩擦轮传动 B. 链传动 C. 齿轮传动 D. 蜗杆传动
72. 传动平稳, 无噪声, 能缓冲, 吸振的传动是 A ;
- A. 带传动 B. 螺旋传动 C. 斜齿轮传动 D. 蜗杆传动
73. 能够传递较复杂运动的运动副接触形式是 B ;
- A. 螺旋接触 B. 凸轮接触 C. 带与带轮接触 D. 活塞与气缸壁接触
74. 磷是碳素钢中的一种有害元素, 会使钢 C ;
- A. 强度降低 B. 产生热脆性 C. 产生冷脆性 D. 耐腐蚀性变差
- 号铬钢40Cr含碳量在 A 左右;
- A. % B. % C. % D. %
76. 对轴上零件作周向固定可采用 D ;
- A. 轴肩或轴环固定 B. 弹性档圈固定 C. 轴套或圆螺母固定 D. 平键固定
77. 对于受轴向力不大或仅是为了防止零件偶然沿轴向窜动的常用轴向固定形式是 A ;
- A. 圆锥销或紧定螺钉或弹性挡圈固定等形式 B. 利用轴肩或轴环  
C. 轴套或圆螺母 D. 楔键
78. 销连接的正确应用是 B ;
- A. 定位销通常同时用于传递扭矩 B. 定位销使用的数目不得少于两个  
C. 不可在安全销上切出槽口 D. 不能用安全销传递横向力
79. 以下不是润滑油的功能的是 D ;
- A. 润滑 B. 冷却 C. 冲洗 D. 传递工作压力
80. 履带挖掘机行走时, 应制动住回转机构, 铲斗应离地 B m左右;
- A. B. 1 C. D. 2
81. 操作人员离开挖掘机驾驶室 A ;
- A. 不论时间长短, 必须将铲斗落地 B. 若短时间离开, 不必降下铲斗  
C. 必须提起铲斗 D. 随便

82. 挖掘机在作业前 B ；  
A. 不必鸣号 B. 要鸣号示意 C. 有人应鸣号, 无人则不必鸣号 D. 随意
83. 我国供电系统交流电的工频为 B ；  
A. 40Hz B. 50Hz C. 60Hz D. 100Hz
84. 三相异步电动机输出转矩的大小与电源电压 D ；  
A. 无关 B. 成正比 C. 成反比 D. 平方成正比
85. 三相异步电动机旋转方向是由三相电源的 A 决定；
86. 为了清除液压油中的杂质, 保护液压元件正常工作, 液压系统中装设了 B ；  
A. 蓄能器 B. 滤清器 C. 散热器 D. 油箱
87. 型号WY表示该挖掘机为 B ；  
A. 履带机械单斗挖掘机 B. 履带液压单斗挖掘机  
C. 轮胎机械单斗挖掘机 D. 轮胎液压单斗挖掘机
- A. 相序 B. 相位 C. 频率 D. 周期
88. W-1001挖掘机换向机构两个锥形离合器 B ；  
A. 不能同时结合, 操作人员在操作时要谨慎注意  
B. 不能同时结合, 是以操纵机构结构上的互锁来保证的  
C. 能同时结合, 但会引起总离合器打滑  
D. 有可能同时结合, 会引起机件损坏
- 挖掘机换向机构锥形离合器的行程可用调整油压分泵顶杆来进行调整, 锥形离合器鼓的行程一般为 C mm；  
A. 5 B. 6 C. 7 D. 10
- 挖掘机行走链条松紧度要适中, 一般在链轮之间, 链条松边下垂度在 B mm范围内；  
A. 5~20 B. 20~35 C. 35~50 D. 50~65
91. 清洗离合器摩擦片时, 可以用干净的 B ；  
A. 柴油 B. 汽油 C. 液压油 D. 水
92. 型号WLD表示该挖掘机为 D ；  
A. 履带机械单斗挖掘机 B. 履带电动单斗挖掘机  
C. 轮胎式机械单斗挖掘机 D. 轮胎式电动单斗挖掘机
93. 挖掘机操作人员要提高安全操作意识, 在作业中做到“三不伤害”即 D ；  
A. 不伤害自己, 不伤害他人, 不伤害设备  
B. 不伤害自己, 不伤害他人, 不伤害构筑物  
C. 不伤害他人, 不伤害设备, 不伤害构筑物  
D. 不伤害自己, 不伤害他人, 不被他人伤害
94. 挖掘机距1kV以下的架空输电导线应保持 B m安全距离；  
A. 1 B. 1.5 C. 2 D.
95. 履带挖掘机行走时, 臂杆应与履带平行, 主动轮应在 B ；  
A. 前面 B. 后面 C. 视情况而定 D. 随意
96. 铲斗未离工作面时 A 作回转、行走等动作；

A. 不得 B. 可以 C. 可同时 D. 视情况而定

97. 单斗挖掘机反铲作业时,履带前缘距工作面边缘至少保持 B m的安全距离;

A. ~1 B. 1~1.5 C. ~2 D. 2~

98. 挖掘机不得挖掘 C 级以上岩石或冻土;

A. 三 B. 四 C. 五 D. 六

挖掘机履带松紧度要适中,一般在两随动轮之间履带部分下垂度在 B mm范围内;

A. 10~30 B. 50~70 C. 80~100 D. 100~120

挖掘机履带松紧度的调整必须在链条松紧调整 B 进行;

A. 前 B. 后 C. 同时 D. 随意

行走制动器的释放是靠 A 作用;

A. 液压油缸 B. 气缸 C. 弹簧 D. 杠杆

行走制动器是靠 C 作用而产生制动效果的;

A. 液压油缸 B. 气缸 C. 弹簧 D. 杠杆

103. 蓄电池的极板组中负极板比正极板 A ;

A. 多一片 B. 少一片 C. 一样多 D. 不确定

104. 按土的坚硬程度和开挖的难易把土分为 D 类;

A. 六 B. 七 C. 八 D. 十

105. 一般情况下,土是由固体颗粒、水和 D 三部分组成;

A. 石颗粒 B. 砂颗粒 C. 有机物 D. 空气

106. 三相异步电动机正常工作时,电源电压变化时电动机的正常工作 C ;

A. 没有影响 B. 影响很小 C. 有一定影响 D. 使电动机无法工作

107. 交流电每秒钟变化的角度称为 C ;

A. 周期 B. 频率 C. 角频率 D. 工频

108. 交流电循环变化一周需要的时间称为 A ;

A. 周期 B. 频率 C. 角频率 D. 工频

109. 用交流电表测得的交流电的数值是 C ;

A. 最大值 B. 平均值 C. 有效值 D. 瞬时值

110. 电感量一定的线圈,产生自感电动势大,说明该线圈中通过电流的 D ;

A. 数值大 B. 时间长 C. 数值大、时间长 D. 变化率大

111. 图示通电直导体的受力方向为 B ;

A. 向上 B. 向下 C. 向左 D. 无法判定

112. 轮胎式挖掘机在挖掘作业时应 A ;

A. 支好支腿 B. 不必支支腿 C. 视挖土的深度而定 D. 视被挖土的硬度而定

挖掘机回转制动器的制动能力,要使挖掘机停置在 C 度的斜坡上时,回转台不得自行回转;

A. 5 B. 10 C. 15 D. 20

114. 在变压器中,若副方绕组负载电流增大时,则原方绕组电流也 B ;

A. 减少 B. 增大 C. 不变 D. 不能判定

115. 变压器除能改变交变电压外还能改变 B ;

- A. 直流电流    B. 交流电流    C. 频率    D. 相位
116. 若某台三相异步电机能作△形或Y形连接, 则△形连接时, 发出的功率 B ;  
A. 小    B. 大    C. 缺条件    D. 没有影响
117. 左手定则可以判别通电导体在磁场中的 A ;  
A. 受力方向    B. 受力大小    C. 受力速度    D. 产生磁场的方向
118. 磁力线上任一点所表示的磁场方向, 就是该点 C 的方向;  
A. 直线    B. 指向N级    C. 切线    D. 法线
119. 液压挖掘机履带的张紧是采用 B ;  
A. 螺旋调节    B. 黄油压力张紧    C. 移动驱动轮
120. 液压挖掘机的行走是由 C 完成的;  
A. 齿轮传动    B. 链传动    C. 油马达
121. 为保证液压系统最高压力, 应调整 C ;  
A. 溢流阀    B. 调压阀    C. 安全阀
122. 挖掘机液压系统油液的工作温度在 B 较好;  
~20°    ~80°    ~30°
123. 液压马达的扭矩是随 C 扭矩变化而变化的;  
A. 液压泵    B. 液压缸    C. 外负载
124. 轴向柱塞泵没有 A ;  
A. 凸轮轴式    B. 斜盘式    C. 斜轴式
125. 液压马达和液压泵是液压系统中的 B 转换装置;  
A. 机械传动    B. 能量    C. 电气传动
126. 液压马达带动负荷做 A 运动;  
A. 旋转    B. 直线    C. 往复
127. 液压缸带动负荷做 C 运动;  
A. 旋转    B. 直线    C. 往复
128. 液压传动系统如果渗入空气就会产生 B ;  
A. 能源    B. 振动    C. 动力
129. 液压传动的缺点是总效率比机械传动 B ;  
A. 高    B. 低    C. 相同
130. 液压传动是以液体的静压力按照容积变化相等的原理进行 A 传递的;  
A. 能量    B. 压力    C. 回转
131. 液压系统产生严重噪音 A 不是主要原因;  
A. 天气炎热    B. 液压泵吸空    C. 液压泵等元件损坏
132. 不是工程机械动力传动形式的是 C ;  
A. 电力传动    B. 液压传动    C. 风力传动
133. 安全阀的主要作用是 A ;  
A. 安全保护    B. 控制流量    C. 维持压力
134. 不常见的减压阀有 B ;

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/907043011026006040>