



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 33486—2017/ISO 14886:2014

---

## 船舶与海上技术 大型游艇 FRP 艇结构防火

***Ships and marine technology—Large yachts—  
Structural fire protection for FRP yachts***

(ISO 14886:2014, IDT)

2017-02-28 发布

2017-09-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用国际标准 ISO 14886:2014《船舶与海上技术 大型游艇 FRP 艇结构防火》。

本标准做了下列编辑性修改：

——第 4 章  $Tib_{mw}$  改为  $tib_{mw}$ 。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会大型游艇分技术委员会(SAC/TC 12/SC 9)归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、天广消防股份有限公司、广州永鸿消防设备有限公司、舟山市质量技术监督检测研究院。

本标准主要起草人：孙猛、赵华、黄亚树、李存军、冼国明、郭小斌、李新洲。

# 船舶与海上技术 大型游艇

## FRP 艇结构防火

### 1 范围

本标准适用于艇长不小于 24 m、乘载人数不超过 12 人的大型 FRP 游艇的结构防火。本标准不适用按照 SOLAS 公约制造的船艇。

本标准按 IMO FTP 规则采用傅里叶传热系数对所有阻火分隔用隔热 FRP 层压板确定了等效阻火模型。

该方法综合考虑了隔热 FRP 层压板相关的力学、热学、物理和隔热性能。

本标准中规定的隔热以及 FRP 材料耐热、阻烟、防火等技术以及等效隔热性能适用于作为阻火分隔材料的 FRP 层压板。

由于层压板的开口、门、窗、舱口等都有可能降低分隔的耐热、阻烟和防火性能,本标准不适用于该类开口附件的耐热、阻烟和防火要求。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 9978.1—2008 建筑构件耐火试验方法 第 1 部分:通用要求(ISO 834-1:1999, IDT)

GB/T 25207—2010 火灾试验 表面制品的实体房间火试验方法(ISO 9705:1993, IDT)

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**阻火分隔 30 fire-resisting division 30**

类别确定为中等失火危险的阻火分隔

注:结构防护阻火性能是在周边区域发生火灾时,通过对所在区域的隔热和保护功能确保其在火灾发生时的隔绝性能,这样的结构包括阻火隔板、甲板、天花板、衬板和门等。

[IMO FTP 规则 MSC.45(65)决议“高速船阻火分隔试验程序”,附录]

#### 3.2

**阻火分隔 60 fire-resisting division 60**

类别确定为较大失火危险的阻火分隔。

#### 3.3

**阻火材料 fire-restricting material**

性能符合 IMO FTP 规则的材料。

[IMO HSC 规则 第 7 章 火灾安全]