

## 前言

为方便华东地区参加民航气象预报执照考试和执照注册考试的人员，华东空管局气象处依据民航局下发的《民航气象预报执照考试试题库》编辑和整理了此套试题汇编。

同时，本汇编也可作为民航气象预报的业务参考书籍使用。

本汇编一共分为七个部分，每部分中的试题分为“容易”、“中等”和“难”三个难度等级，识别方法为：凡题号右上角未标识任何符号者，为“容易”题；凡题号右上角标有“△”者，为“中等”题；凡题号右上角标有“?”者，为“难”题。试题共1796道，其中“容易”858题，“中等”题621题，“难”题317题。

由于时间仓促，编者水平有限，难免有疏漏和错误，恳请各地专业技术人员不吝指正，以便及时修订。

唐民 华东空管局气象处

二〇〇八年九月

### 气象预报员试题(一)空管知识

总计148道试题，选择题80道，术语题17道，判断题30道，问答题21道。

1.1 某地点的海拔高度是指( )。

- A、该点到机场平面的距离
- B、该点到平均海平面的垂直距离
- C、该点到1013百帕气压面的垂直距离
- D、该点上的气压高度表拨到QFE指针指示的高度

答案:B

1.2 航线是( )。

- A、航空器从地球表面一点飞向地球表面另一点的预定飞行线路
- B、航空器航行中对地面运动所经过的路线
- C、航空器随空气团漂流的路线
- D、航空器纵轴前方的延长线

答案:A

1.3 飞机停在跑道上，气压高度表的气压值定正在QNE，高度表指针所指的  
值约等于该机场的( )高度。

- A、平均海平面气压
- B、场面气压
- C、标准海平面气压
- D、修正海平面气压

答案:C

1.4 机场标高是指( )。

- A、着陆场地内最高点的标高
- B、跑道入口的标高
- C、跑道中心点的标高
- D、塔台所在位置的标高

答案:A

1.5 QFE的含义是( )。

- A、场面气压
- B、着陆区内最高点气压
- C、海平面气压
- D;修正海平面气压

答案:A

1.6 QNH的含义是( )。

- A、着陆区内最高点气压
- B、场面气压高度
- C、修正海平面气压
- D、标准海平面气压

答案:C

1.7 航空器在航路上通过应答机得到的高度应是航空器( )。

- A、相对垂直地面的高度
- B、和地面的相对高度
- C、标准海平面气压高度
- D、相对机场地面的高度

答案:C

1.8 在( )情况下，要特别注意航空器尾流的影响。

- A、逆风 B、顺风 C、侧风 D、静风

答案:C

1.9 航空器升力的产生是由于( )。

- A、机翼上、下表面压力相等
- B、机翼上表面压力大、下表面压力小
- C、机翼上表面压力小、下表面压力大
- D、机翼上表面有压力、下表面无压力 答案:C

1.10 起飞最低标准的跑道视程(RVR)小于400米时，跑道必须有( )。

- A、跑道中线灯 B、跑道边线灯 C、接地带灯 D、跑道末端灯 答案:A

1.11 执行专机任务的海军、空军飞机，航线气象保障由( )气象部门负责；

执行专机任务的民航飞机，航线气象保障由( )气象部门负责。

- A、空军，空军 B、空军，民航 C、民航，民航 D、民航，空军 答案:B

1.12 起飞最低标准一般只用( )表示，在需要时，也包括( )。

- A、能见度(VIS)或跑道视程(RVR)，云高(CELL)
- B、决断高(DH)，云高(CELL)
- C、最低下降高度(MDH)、能见度(VIS)
- D、能见度(VIS)、决断高(DH)

答案:A

1.13 起飞着陆最低标准的能见度低于800米时，用( )表示。

- A、跑道视程(RVR)
- B、能见度(VIS)
- C、云高(CELL)

D、风向风速

答案:A

1.14 昼间飞行的含义指的是( )。

A、从日出到日落之间的飞行

B、从天黑到天亮之间的飞行

C、从天亮到日落之间的飞行

D、从日出到天黑之间的飞行

答案:A

1.15 航路的宽度规定为( )千米，如果受条件限制，最少不得少于( )千米。

A、10，5 B、20，8 C、15，75 D、30，15

答案:B

1.16 夜间飞行的含义指的是( )。

、从天黑到天亮之间的飞行 A

B、从日落到天亮之间的飞行

C、从日落到日出之间的飞行

D、从天黑到日出之间的飞行

答案:C

1.17 机场区域的范围是指( )。

A、机场周围50公里内的空间

- B、机场周围100公里内的空间
- C、机场使用细则规定的空间
- D、机场内供飞机进离场、起降等飞行的空间 答案:C

1.18 飞机在云中绕飞雷雨时应具备的条件是( )。

- A、有雷达的航空器或者根据气象雷达探测能够确切判明雷雨位置
- B、大中型航空器
- C、距离积雨云和浓积云80千米以上
- D、飞行真实高度在1000米以上

答案:A

1.19 起飞时间的含义是指( )。

- A、航空器开始起飞滑跑轮子转动的瞬间
- B、航空器起飞滑跑抬前的瞬间
- C、航空器进入跑道对正起飞方向的瞬间
- D、航空器离地的瞬间

答案:A

1.20 降落时间的含义是指( )。

- A、航空器接地的瞬间
- B、航空器着陆后前轮接地的瞬间
- C、航空器着陆滑跑终止的瞬间
- D、航空器脱离跑道的瞬间

答案:C

1.21 飞行时间的含义是指( )。

- A、自航空器起飞离地到着陆接地的时间;
- B、自航空器开始起飞滑跑至着陆滑跑终止的时间
- C、从航空器起飞进入跑道至着陆脱离跑道的时间
- D、从航空器为准备起飞而借本身的动力自装载地点开始滑行直至飞行结束  
到达卸载地点停止运动时为止的时间

答案:D

1.22 航空器起飞着陆时使用跑道主要取决于(

- A、跑道的坡度;
- B、机型;
- C、进场航迹与跑道中心延长夹角大小;
- D、地面风向风速

答案:D

1.23 昼间从云下目视绕飞雷雨，航空器飞行的真实高度距最高障碍物的最低垂直间隔( )。

- A、平原、丘陵地区不得低于300米，山地不得低于600米。
- B、平原、丘陵地区不得低于400米，山地不得低于600米。
- C、平原、丘陵地区不得低于600米，山地不得低于1000米。
- D、平原、丘陵地区不得低于500米，山地不得低于600米。 答案:A

1.24 航路飞行中，高度表的气压基准面是( )。

A、QFE B、QNH C、QNE D、海平面气压面

答案:C

1.25

当机场的场压为1010.2hpa，而机长误调为1001.2hpa时，飞机实际进场高度( )。

A、偏高 B、偏低 C、可能偏高，也可能偏低 D、没影响

答案:A

1.26 专机起飞前( )小时尚未受到有关降落场、备降场气象情报时，起飞站气象台应积极主动向有关气象部门索取。

A、3 B、2 C、1 D、4

答案:B

1.27 在高原机场，飞机在进近下降的过程中，气压高度表指示( )高度。

A、零点 B、标准气压 C、修正海平面气压 D、B，C均可以指 答案:C

1.28 无( )设备或( )的航空器,禁止在结冰区内飞行。

A、防冰，防冰设备有故障

、加热，加热设备有故障 B

C、除霜，除霜设备有故障

D、救生，救生设备有故障

答案:A



1.29 下列因素中不利于增加起飞重量的有( )。

- A、使用下坡跑道
- B、使用大角度襟翼
- C、高温天气
- D、逆风起飞

答案:C

1.30 对于固定翼的航空器，在起飞期间遇到强度增加的顺风切变时，( )。

- A、起飞滑跑距离会增加
- B、起飞滑跑距离会缩短
- C、起飞后上升力增加
- D、会突然出现跃升的现象

答案:A

1.31 直升机飞行时间的含义是指( )。

- A、自直升机起飞离地到着陆接地的瞬间
- B、自直升机起飞滑跑至着陆滑跑终止的瞬间
- C、自直升机旋翼开始转动至旋翼停止转动的瞬间
- D、自直升机主轮离地至主轮接地的瞬间

答案:D

1.32 当航空器在气压槽附近飞行时，由于温度梯度、风向变化引起航空器强烈颠簸时，应当( )以脱离颠簸区。

- 、继续沿槽线飞行 A
- B、加大速度飞行
- C、改变高度层
- 、向温度梯度大的区域飞行。 D

答案:C

1.33 当航空器在下滑线时，着陆能见度通常( )。

- A、和跑道视程相当
- B、小于跑道视程
- C、大于跑道视程
- D、大于水平能见度

答案:B

1.34 北半球航空器由高压区飞往低压区，则航线上应吹( )。

- A、左侧风
- B、顺风
- C、右侧风
- D、逆风

答案:A

1.35 北半球航空器由西向东穿越槽线飞行时，风向一般会( )。

- A、由左侧风变为顺风
- B、由左侧风变为右侧风

C、由右侧风变为左侧风

D、由右侧风变为顺风

答案:B

1.36 ( )定为本站气压。

A、高度表拨正值

B、在机场标高上的标准大气压力

C、本站气压订正到海平面上的气压值

D、在机场标高上的实际大气压力

答案:D

1.37 在航线飞行中，如遇前方有数量不多的热雷暴或地形雷暴时，通常可以( )。

A、从云的上风方向绕过

、从云的下风方向绕过 B

C、从云下通过

D、从云中穿过

答案:A

1.38 飞行速度一定时，空气密度越大，则( )。

A、升力越大

B、升力越小

C、所需推力越小

D、发动机输出功率越小

答案:A

1.39 单发螺旋桨式航空器在可发生强积冰的环境中, ( ), 积冰强度越大。

A、飞行速度越高 B、飞行速度越低 C、云中含水量越少 D、空中风越大

答案:A

1.40 在飞行中遇到较强的( )时, 气压式高度表读数高于实际高度。

A、下降气流 B、上升气流 C、垂直风切变 D、水平风切变 答案:A

1.41 用风向袋估计风速时, 如风袋被吹平, 则风速可达( )米/秒。

A、5—6 B、10—12 C、15—20 D、20--25 答案:B

1.42 1海里相当于( )。

A、1.852千米或1.15英里

B、1.15千米或1.85英里

C、1.15千米或0.54英里

D、0.54千米或0.87英里

答案:A

1.43 航空器高度表调定1013.2百帕时指示( )。

A、航空器飞行的高度

B、航空器到标准大气压面的高度

C、航空器到机场平面的垂直距离

D、航空器到海平面的垂直距离

答案:B

1.44 1米相当于( )。

A、3英尺 B、0.305英尺 C、1.852英尺 D、3.28英尺

答案:D

1.45 航空器调定场压后，指示的高度是( )。

- A、以海平面为基准面的高度
- B、以当时航空器正下方的地平面为基准面的高度
- C、以标准海平面为基准面的高度
- D、航空器距机场平面的场面高度

答案:D

1.46 气压高度表是通过测量( )来反映飞行高度的。

A、大气密度 B、大气压力 C、大气温度 D、大气湿度 答案:B

1.47 飞行高度层(FL)的基准面为( )。

- A、机场平面
- B、平均海平面
- C、1013.2百帕气压面
- D、修正海平面气压面

答案:C

1.48 航空器着陆前，气压高度表拨正值在QNH上，着陆后高度表指针将表

示( )。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。  
如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/915313104020011221>