

城市高架快速路施工技术分析

摘 要

中国城市化在日益迅速发展，交通的发展也是十分迅速的。人们对交通的质量与服务水平的要求也越来越高，因此，城市交通道路以及交通设施建设显得至关重要。城市快速的建设对人们的出行带来极大的便利，同时也会加快城市的经济、文化的发展。本课题是城市高架快速路出入口设计—以镇江为例，是高架快速路设计中极其关键的一步。针对本课题主要是分两方面研究，一方面是从城市高架桥快速路出入口规划设计理论知识的探究，另一方面便是从实际案例中出发具体的规划设计高架桥快速路出入口。

关键词：高架桥快速路、能力分析、出入口设计

目 录

一、 绪论	1
(一) 研究的背景	1
1. 研究的目的与意义	1
二、 高架桥快速路出入口设计影响因素和设计原则	2
(一) 城市高架快速路出入口设计影响因素	2
1. 综合考虑快速路路网和城市区域路网的问题	2
2. 设置集散车道来调整出入口	2
3. 增加监控设施控制出入口	2
4. 保证立交间距或匝道间的最小距离	2
5. 尽可能地设置转向专用车道	3
(二) 城市高架桥快速路出入口设计原则	3
1. 车道连续与平衡原则	3
2. 量出为入原则	3
3. 先出后入原则	3
4. 立交为主、路段为辅原则	3
5. 出入口型式应协调统一	4
三、 城市高架桥快速路出入口设计类型及出入口间距	4
(一) 出入口布设存在的问题	4
1. 出入口间距过小,服务水平较低	4
2. 出入口的位置选择比较随意	4
(二) 高架快速路出入口的最小间距	4
1. 入口—出口形式	5
2. 入口—入口形式	7
3. 出口—入口形式	9
4. 出口—出口形式	10
四、 高架桥快速路出入口通行能力分析	11
(一) 出口通行能力分析	11
1. 有减速车道条件下的通行能力的计算	11
2. 无减速车道条件下通行能力的计算	12
(二) 入口通行能力分析	13
1. 有加速车道条件下通行能力的计算	13
2. 无加速车道条件下通行能力的计算	14
五、 实例分析	14
(一) 工程背景	14
(二) 设计原则	15
(三) 设计方案	15
1. 数据的调查	15
2. 交通量的计算	17
(四) 加速或减速车道与通行能力	19
1. 出口的减速车道与通行能力	19

2. 入口的加速车道与通行能力	20
(五) 出入口间距的设计	20
结 论	21
参考文献	22

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/916120011115010212>