



# 中华人民共和国国家标准

GB 24929—2010

---

## 全地形车加速行驶噪声 限值及测量方法

Limit and measurement method of noise emitted by  
accelerating all-terrain vehicles

2010-08-09 发布

2011-01-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 加速行驶噪声限值 .....	1
5 测量仪器 .....	2
6 加速行驶噪声测试方法 .....	2
附录 A (资料性附录) 加速行驶噪声测量记录 .....	5

## 前 言

本标准第 4 章、第 5 章和第 6 章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:上海机动车检测中心。

本标准参加起草单位:重庆建设摩托车股份有限公司、国家摩托车质量监督检验中心(重庆)、浙江星月集团有限公司、春风控股集团杭州摩托车制造有限公司、中国质量认证中心、重庆航天巴山摩托车制造有限公司、步阳集团有限公司。

本标准主要起草人:缪文泉、姜勇、周积、李连、李波军、赵永周、张喆、朱珠、陈向阳、张平。

本标准实施过渡期:第一阶段为标准实施之日后 6 个月起;第二阶段为标准实施之日后 30 个月起。

# 全地形车加速行驶噪声 限值及测量方法

## 1 范围

本标准规定了全地形车加速行驶噪声限值及测量方法。

本标准不适用于非公路全地形车及特种全地形车。

本标准适用于全地形车的型式核准和生产一致性检查。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可以使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3785 声级计的电、声性能及测试方法

GB/T 5378 摩托车和轻便摩托车道路试验方法

GB/T 15173 电声学 声校准器(GB/T 15173—2010, IEC 60942:2003, IDT)

GB 16169—2005 摩托车和轻便摩托车 加速行驶噪声限值及测量方法

GB/T 24936 全地形车 术语

## 3 术语和定义

GB/T 24936 中所确立的及下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

#### **型式核准试验 test for type-approval**

对生产企业制造的全地形车新车型按型式核准规定进行的试验。

### 3.2

#### **生产一致性检查试验 test for consistency of the product inspection**

对型式核准试验合格的全地形车车型的成批生产车辆按生产一致性检查规定进行的试验。

### 3.3

#### **背景噪声 ambient noise**

背景噪声指受试车辆噪声不存在时周围环境的噪声(包括风噪声)。

## 4 加速行驶噪声限值

### 4.1 型式核准试验噪声限值

使用内燃机作为动力源的全地形车型式核准试验加速行驶噪声限值见表1,纯电驱动作为动力源的全地形车型式核准试验加速行驶噪声限值见表2,使用混合动力的全地形车按其动力源分别考核。

### 4.2 生产一致性检查试验噪声限值

各阶段全地形车生产一致性检查试验的实施日期与型式核准试验相同,生产一致性检查试验加速行驶噪声限值比型式核准试验加速行驶噪声限值高1 dB(A),并且生产一致性检查试验的实测噪声值不应高于型式核准试验的实测噪声值加3 dB(A)。

### 4.3 其他要求

装有纤维吸声材料排气消声系统的全地形车应符合 GB 16169—2005 中附录 A 的要求。