



中华人民共和国国家标准

GB 13057—2014
代替 GB 13057—2003

客车座椅及其车辆固定件的强度

Strength of the seats and their anchorages of passenger vehicles

2014-10-10 发布

2015-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求	2
4.1 座椅要求	2
4.2 车辆固定件要求	3
4.3 座椅安装要求	3
5 试验方法	4
5.1 座椅及其车辆固定件动态试验	4
5.2 车辆固定件试验	5
6 标准实施过渡期要求	6
附录 A (规范性附录) 对台车及假人应做的测量	7
附录 B (规范性附录) 允许伤害指标的确定	8
附录 C (资料性附录) 本标准与 ECE R80(修订本 1)相比的结构变化情况	9
附录 D (资料性附录) 本标准与 ECE R80(修订本 1)的技术性差异及其原因	10

前 言

本标准的第4章、第5章为强制性,其余为推荐性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 13057—2003《客车座椅及其车辆固定件的强度》。

本标准与 GB 13057—2003 相比,除编辑性修改外主要技术差异如下:

- 变更了标准的适用范围(由“座椅”改变为“乘客座椅”,增加了“也适用于此类客车上安装于座椅前方的约束隔板及其车辆固定件。")(见第1章);
- 更新了部分规范性引用文件(见第2章);
- 增加了“前向座椅”、“固定件”、“约束隔板”的术语和定义(见3.2、3.6、3.14);
- 删除了“静态试验要求”(见2003版的4.1.2)和“座椅静态试验”(见2003版的5.1)。

本标准使用重新起草法修改采用 ECE R80《大型客车座椅认证及座椅强度和固定件强度有关的车辆认证的统一规定》(修订本1)英文版。

本标准与 ECE R80(修订本1)相比在结构上有所调整,附录C中列出了本标准与 ECE R80(修订本1)的章条编号对照一览表。

本标准与 ECE R80(修订本1)相比存在的主要技术性差异是,规定每种型式的座椅都必须满足动态试验要求,这些技术性差异涉及的条款已通过在其外侧页边空白位置的垂直单线进行了标示,附录D中给出了相应技术性差异及其原因的一览表。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国公路车辆机械有限公司、国家客车质量监督检验中心、丹阳市车船装饰件有限公司、江苏省公路学会、国家汽车质量监督检验中心(襄樊)、江苏大学汽车与交通工程学院、江苏先昌电能部件有限公司、东风商用车技术中心、郑州宇通客车股份有限公司、南京依维柯汽车有限公司、金华青年汽车制造有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、河南少林汽车股份有限公司、扬州恒新座椅有限公司、四川一汽丰田汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司北京欧辉客车分公司、成都客车股份有限公司。

本标准主要起草人:金明新、李弢、刁薇、李德兴、赵卫丽、覃祯员、裴志浩、侯洪娟、白红、李德云、田晋跃、柳立志、李冬梅、张海涛、纪碧端、徐茂林、冯朝昀、唐云霞、洪伟、孟树兴、方明树。

本标准于2003年3月首次发布,本次为第一次修订。

客车座椅及其车辆固定件的强度

1 范围

本标准规定了客车座椅及其车辆固定件的强度要求与试验方法。

本标准适用于 M_2 和 M_3 类的 II 级、III 级及 B 级客车中前向安装的乘客座椅,以及此类客车所有乘客座椅的车辆固定件及其座椅安装。也适用于此类客车上安装于座椅前方的约束隔板及其车辆固定件。

本标准不适用于后向座椅、侧向座椅和可折叠座椅,也不适用于驾驶员座椅。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 11552—2009 乘用车内部凸出物

GB 14166 机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统和 ISOFIX 儿童约束系统

GB 14167 汽车安全带安装固定点、ISOFIX 固定点系统及上拉带固定点

GB 24406—2012 专用校车学生座椅系统及其车辆固定件的强度

ISO 6487 道路车辆 碰撞试验测量技术 检测仪器

3 术语和定义

GB 24406—2012 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

座椅型式 seat type

在下列可能影响其强度和伤害性方面无实质区别的某类座椅:

- a) 承载件的结构、形状、尺寸和材料;
- b) 座椅靠背调整和锁止系统的型式与尺寸;
- c) 附件和支撑件(即椅腿)的尺寸、结构和材料。

3.2

前向座椅 forward-facing seat

面向前方安装,且座椅的对称垂直平面与车辆前进方向所形成的夹角在 $-10^\circ \sim +10^\circ$ 之间。

3.3

调整装置 adjustment system

一种可将座椅或其部件调节到适于乘客乘坐的装置。

3.4

位移装置 displacement system

在没有固定的中间位置情况下,一种可使座椅或某个部件横向或纵向移动,以方便乘客进出的装置。