

# Q/NDYJ

南京地铁运营有限责任公司企业标准

Q/NDYJ-304-033-2014

---

## 二号线行车组织 规则

2014 - 02 - 17 发布

2014 - 03 - 01 实施

南京地铁运营有限责任公司

发布

# 目 次

前言.....	III
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 总则.....	1
5 技术设备.....	1
6 行车组织基本原则.....	11
7 列车运行.....	21
8 设备检修施工.....	26
9 非正常情况下的行车组织.....	27
10 调车作业.....	31
11 信号显示.....	33
12 相关记录.....	36
附录 A 词汇表.....	37
附录 B 区间直线地段圆形隧道及车辆限界.....	40
附录 C 二号线信号平面布置简图.....	41
附录 D 二号线目的地码释义表.....	42
附录 E 停车标.....	45
附录 F 其他.....	46

## 前 言

本标准按照GB/T1.1-2009给出的规则起草。

本标准是根据南京地铁运营有限责任公司（以下简称运营公司）标准化工作的需要，为规范运营公司行车组织原则、列车运行、设备检修等工作而制定。

本标准由运营公司标准化委员会提出。

本标准起草部门：运营公司运输管理部。

本标准主要起草人：

审 核：

批 准：

本标准委托运营公司运输管理部负责解释。

# 二号线行车组织 规则

## 1 范围

本规则规定了南京地铁二号线开通试运营阶段的技术设备、行车组织原则、列车运行、设备检修等有关规定和安全措施；是南京地铁二号线运营管理、行车组织的指导性文件。

本规则适用于地铁二号线所有与行车组织和运营管理有关的部门和单位。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 50157-2003 地铁设计规范

## 3 术语和定义

本规则采用的词汇定义见附录A。

## 4 总则

4.1 地铁二号线试运营的运营管理行车组织工作，以安全运送乘客、满足设备维护的需要，按《列车运行图》的要求，实现安全、准点、舒适、快捷的运营服务为宗旨。各单位、各部门必须在集中领导，统一指挥的原则下，紧密配合、协调动作，确保行车和乘客安全，完成各项工作任务。

4.2 地铁运营的行车组织指挥工作，必须坚持安全生产的方针，贯彻高度集中，统一指挥，逐级负责的原则。

4.3 《列车运行图》是行车组织工作的基础，凡与列车运行有关的各部门都必须根据《列车运行图》的要求组织本部门的工作。

4.4 本规则是地铁二号线试运营组织、管理的基本法规，地铁员工必须认真学习，严格执行。

4.5 各单位及部门必须按本标准的原则和要求，结合本部门的特点，制订各工种的运作手册或细则。

## 5 技术设备

### 5.1 限界

5.1.1 一切建筑物在任何情况下，不得侵入地铁建筑限界；一切设备在任何情况下，不得侵入地铁设备限界；机车、车辆无论空、重状态，均不得超出机车、车辆限界。应符合下列规定：

- a) 站台边缘至线路中心线的水平距离规定地面站为1610（±010）mm，地下站为1600（±010）mm。
- b) 圆形隧道直线段限界图见附录B。

## 5.2 线路

5.2.1 地铁二号线正线单线长 37.6Km，线路分为正线、辅助线、车场线、基地线。

5.2.2 地铁车站与区间的分界：

a) 车站两端端墙内方为站内，相邻两车站端墙之间为区间。

b) 油坊桥基地进场JC1信号机~油坊桥站X0109信号机之间的线路为转换轨 I 道（205米）；油坊桥基地进场JC2信号机~油坊桥站X0111信号机之间的线路为转换轨II道（156米）；油坊桥基地进场JC3信号机~一号线小行站X0406之间的线路为一、二号联络线。进油坊桥基地信号机（JC1~JC3）内方的线路为油坊桥基地线。

c) 马群基地进场JD1信号机~与马群车站X2011信号机之间的线路为转换轨 I 道（535米），马群基地进场JD2信号机~与马群车站X2012信号机之间的线路为转换轨II道（561米），以进基地信号机JD1和JD2为界，进基地信号机(JD1、JD2)内方的线路为马群基地线。

5.2.3 地铁二号线正线为双线，列车运行采用双线单向右侧行车，油坊桥站往经天路站右侧正线为上行线，左侧正线为下行线。

5.2.4 正线为长轨整体道床及碎石道床，车场、基地道岔区为碎石道床、库内为整体道床。二号线正线线路最大坡度为 30‰（上下行 K1+205-K1+575、K25+760-K26+170），最小曲线半径为 350m，小于 400m 以下的曲线半径里程见表 1、2、3。

表1 正线小于等于 400m 的曲线半径里程

序号	线别	起点	终点	所属区间	曲线半径 (m)	曲线长度 (m)	缓和曲线长(m)	限速 (km/h)
1	下行	K22+442.888	K22+605.264	钟灵街~马群	400	162.376	65	
2	下行	K25+026.163	K25+170.482	马群~金马路	360	144.319	60	
3	下行	K25+235.279	K25+685.224	马群~金马路	353.8	449.945	60.32	
4	下行	K27+084.495	K27+348.185	马群~金马路	347	263.69	75/50	
5	下行	K27+487.335	K27+648.722	马群~金马路	400	161.387	65	
6	上行	K22+453.313	K22+615.689	钟灵街~马群	400	162.376	65	
7	上行	K23+086.749	K23+289.581	钟灵街~马群	400	202.832	65	
8	上行	K25+030.745	K25+175.064	马群~金马路	360	144.319	60	
9	上行	K25+234.404	K25+679.845	马群~金马路	350	445.441	60	
10	上行	K26+799.794	K27+056.070	马群~金马路	400	256.276	65	
11	上行	K27+074.918	K27+301.226	马群~金马路	350	226.308	60	
12	上行	K27+413.825	K27+610.118	马群~金马路	400	196.293	65	
13	上行	K28+741.523	K29+379.692	马群~金马路	408	638.169	65	
14	上行	K0+695.710	K0+956.827	油坊桥~雨润大街	400.0	135.187	65	
15	上行	K1+421.482	K2+152.916	油坊桥~雨润大街	398.5	731.434	65	
16	上行	K3+252.937	K3+857.045	雨润大街~元通	370.0	604.108	60	
17	上行	K6+230.443	K6+537.093	奥体东站~兴隆大街	400.0	306.650	60	
18	上行	K6+557.722	K6+888.702	奥体东站~兴隆大街	400.0	330.980	60	

19	上行	K7+843.840	K8+012.222	兴隆大街~集庆门	350.0	168.382	65	
20	上行	K8+363.920	K8+507.599	兴隆大街~集庆门	360.0	143.679	60	
21	上行	K8+694.730	K8+716.911	集庆门~云锦路	350.0	22.181	0	
22	上行	K8+741.911	K8+764.093	集庆门~云锦路	350.0	22.181	0	
23	上行	K8+869.280	K9+525.320	集庆门~云锦路	400.0	656.040	65	
24	上行	K9+963.365	K10+133.618	云锦路~莫愁湖	400.0	170.253	60	
25	上行	K10+265.651	K10+608.215	云锦路~莫愁湖	400.0	342.564	65	
26	上行	K10+721.926	K11+060.309	云锦路~莫愁湖	400.0	338.383	60	
27	上行	K11+169.065	K11+396.767	莫愁湖~汉中门	400.0	227.702	45	
28	上行	K11+733.107	K12+041.773	莫愁湖~汉中门	400.0	308.666	60	
29	上行	K12+172.433	K12+324.882	汉中门~上海路	400.0	152.449	45	
30	上行	K15+506.940	K15+663.615	大行宫~西安门	400.0	156.675	60	
31	下行	K0+694.412	K0+955.529	油坊桥~雨润大街	400.0	261.117	65	
32	下行	K1+265.439	K1+456.151	油坊桥~雨润大街	400.0	190.712	65	
33	下行	K1+549.890	K2+109.632	油坊桥~雨润大街	350.0	559.742	60	
34	下行	K3+262.026	K3+866.134	雨润大街~元通	370.0	604.108	60	
35	下行	K6+231.220	K6+537.870	奥体东站~兴隆大街	400.0	306.650	60	
36	下行	K6+559.215	K6+890.195	奥体东站~兴隆大街	400.0	330.980	60	
37	下行	K8+343.692	K8+506.090	兴隆大街~集庆门	380.0	162.398	65	
38	下行	K8+710.580	K8+732.762	集庆门~云锦路	350.0	22.181	0	
39	下行	K8+757.762	K8+779.943	集庆门~云锦路	350.0	22.181	0	
40	下行	K8+880.397	K9+536.437	集庆门~云锦路	400.0	656.040	65	
41	下行	K9+960.645	K10+130.898	云锦路~莫愁湖	400.0	170.253	60	
42	下行	K10+266.291	K10+613.756	云锦路~莫愁湖	400.0	342.564	65	
43	下行	K10+722.346	K11+060.729	云锦路~莫愁湖	400.0	338.383	60	
44	下行	K11+171.754	K11+399.456	莫愁湖~汉中门	400.0	227.702	45	
45	下行	K11+737.816	K12+042.294	莫愁湖~汉中门	400.0	304.477	60	
46	下行	K12+178.386	K12+330.835	汉中门~上海路	400.0	152.449	45	
47	下行	K15+502.622	K15+659.298	大行宫~西安门	400.0	156.676	60	

表2 马群基地小于等于 400m 的曲线半径里程

序号	线名	位置	曲线半径	曲线长度
1	39 (牵出线)	9 岔前	250	35.474
2	38	12 岔后直股、38 库前	150	42.659
3	37	12 岔后侧股、37 库前	150	21.284
4	36	10 岔后直股、36 库前	150	21.284
5	35	11 岔后侧股、35 库前	150	21.284
6	渡线	11 岔后直股、3 岔前	150	21.284
7	34 (平板车线)	14 岔后直股	150	42.569

8	35 (平板车线)	14 岔后侧股	150	63.853
9	渡线	13 岔后直股、31 岔前	170	72.367
10	19	17 岔后直股 1	150	21.284
11	2	18 岔后直股 1	150	42.569
12	渡线	18 岔后侧股、30 岔前	150	21.284
13	22	24 岔后直股、22 库前	150	85.137
14	21	25 岔后侧股、21 库前	150	85.137
15	20	25 岔后直股、20 库前	150	63.853
16	19	17 岔后直股 2、19 库前	150	63.853
17	18	23 岔后侧股、18 库前	150	63.853
18	17	27 岔后直股、17 库前	150	63.853
19	16	27 岔后侧股、16 库前	150	42.569
20	15	32 岔后直股、15 库前	150	42.569
21	14	32 岔后侧股、14 库前	150	21.284
22	13	28 岔后直股、13 库前	150	21.284
23	12	26 岔后直股、12 库前	150	21.284
24	11	33 岔后侧股、11 库前	150	21.284
25	10	36 岔后侧股、10 库前	150	21.284
26	7	37 岔后侧股、7 库前	150	21.284
27	6	34 岔后侧股、6 库前	150	21.284
28	5	29 岔后直股、5 库前	150	21.284
29	4	35 岔后侧股、4 库前	150	21.284
30	3	35 岔后直股、3 库前	150	42.569
31	2 (不落轮镟库)	18 岔后直股 2、2 库前	150	42.569
32	1 (洗车库)	30 岔后直股、1 库前	150	42.569
33	40	30 岔后侧股与 47 岔后侧股 之间	150	47.254
34	32 (环线)	42 岔后侧股 1	150	75.797
35	31	42 岔后直股、31 库前	150	85.137
36	30	43 岔后侧股、30 库前	150	85.137
37	29	43 岔后直股、29 库前	150	63.853
38	28	44 岔后直股、28 库前	150	63.853
39	27	44 岔后侧股、27 库前	150	42.569
40	26	46 岔后直股、26 库前	150	42.569
41	25	46 岔后侧股、25 库前	150	21.284
42	24	45 岔后直股、24 库前	150	21.284
43	32 (环线)	42 岔后侧股 2、48 岔后侧股	144.5	467.471
44	出段线	正线 2006 岔后侧股 1	270	307.196
45	出段线	正线 2006 岔后侧股 2	250	35.474
46	入段线	正线 2005 岔后侧股 1	200	282.186
47	入段线	正线 2005 岔后侧股 2	255	36.183

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/946201214213010143>