



中华人民共和国国家标准

GB 22380.2—2010

燃油加油站防爆安全技术 第 2 部分：加油机用安全拉断阀结构和 性能的安全要求

Explosion protected safety technique of the petrol filling station—
Part 2: Safety requirements for construction and performance of
safe breaks for use on dispensers

2010-11-10 发布

2011-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|---------------------------|---|
| 前言 | I |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 防爆措施 | 2 |
| 5 结构 | 2 |
| 6 物理性能 | 3 |
| 7 功能要求 | 4 |
| 8 试验 | 4 |
| 9 使用信息 | 5 |
| 附录 A (规范性附录) 试验通用要求 | 7 |
| 附录 B (规范性附录) 试验 | 8 |

前 言

本部分的全部技术内容为强制性。

GB 22380《燃油加油站防爆安全技术》包含以下几个部分：

- 第 1 部分：燃油加油机防爆安全技术要求；
- 第 2 部分：加油机用安全拉断阀结构和性能的安全要求；
- 第 3 部分：剪切阀结构和性能的安全要求。

本部分为 GB 22380 的第 2 部分。

本部分是参照 EN 13617-2:2004《燃油加油站 第 2 部分：加油机用安全拉断阀结构和性能的安全要求》(英文版)制定的。

本部分的附录 A 和附录 B 均为规范性附录。

本部分由中国电器工业协会提出。

本部分由全国防爆电气设备标准化技术委员会(SAC/TC 9)归口并解释。

本部分主要起草单位：南阳防爆电气研究所、国家防爆电气产品质量监督检验中心、郑州永邦电气有限公司、浙江恒和石油机械有限公司等。

本部分主要起草人：张刚、程曙光、张庆强、金道聪、刘姮云、刘绮映、张汝鸿。

燃油加油站防爆安全技术

第2部分:加油机用安全拉断阀结构和性能的安全要求

1 范围

本部分规定了安装在加油站、以不大于 200 L/min 的流量给车辆、船只、轻型飞机或移动式罐体容器添加液体燃料的燃油加油机(以下简称“加油机”)用安全拉断阀结构和性能的安全要求。

本部分适用于安装在加油站以不大于 200 L/min 的流量给车辆、船只、轻型飞机或移动式罐体容器添加液体燃料的燃油加油机用安全拉断阀。

本部分特别关注安全拉断阀电气、机械和液压性能,以及安全拉断阀内部或外部安装的电气设备。

本部分主要涉及加油时液体燃油或其蒸气点燃的危险。本部分也涉及了电的和非电的危险。

注:本部分所述的液体燃料不含液化石油气(LPG)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB 22380 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 193 普通螺纹 直径与螺距系列(GB/T 193—2003,ISO 261:1998,MOD)

GB 3836.1—2010 爆炸性环境 第1部分:设备 通用要求(IEC 60079-0:2007,MOD)

GB/T 7307 55°非密封管螺纹(GB/T 7307—2001,eqv ISO 228-1:1994)

GB/T 9145 普通螺纹 中等精度、优选系列的极限尺寸(GB/T 9145—2003,ISO 965-2:1988,MOD)

GB/T 9572—2001 橡胶和塑料软管及软管组合件电阻的测定(idt ISO 8031:1993)

GB 10543 飞机地面加油和排油用橡胶软管及软管组合件(GB 10543—2003,ISO 1825:1996,NEQ)

GB 17930 车用汽油

GB 18351 车用乙醇汽油

GB 22380.1—2008 燃油加油站防爆安全技术 第1部分:燃油加油机防爆安全技术要求

GB 25285.1—2010 爆炸性环境 爆炸预防和防护 第1部分:基本原则和方法

GB 25286.1—2010 爆炸性环境用非电气设备 第1部分:基本方法和要求

ISO 11925-3 对火反应试验 直接受火的建筑产品的可燃性 第3部分:多个火焰源试验

EN 13483:2005 燃油计量加油系统内部用于油气回收的软管和软管组件 技术要求

3 术语和定义

GB 22380.1—2008 中确立的及下列术语和定义适用于本部分。

3.1

安全拉断阀 safe break

在规定条件及规定的拉力范围内,通过在油枪和加油机之间隔离,减少燃油泄漏和停止燃油流动的