

内河船舶船员岗位职责

第 1 篇：中华人民共和国内河船舶船员值班规则

中华人民共和国内河船舶船员值班规则（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 20 号）

《中华人民共和国内河船舶船员值班规则》已于 2015 年 11 月 3 日经第 20 次部务会议通过，现予公布，自 2016 年 5 月 1 日起施行。

部长 杨传堂

2015 年 11 月 11 日

第一章 总 则

第一条 为加强内河船舶船员值班管理，规范船员值班行为，保障内河交通安全，保护内河水域环境，根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》《中华人民共和国船员条例》等有关法律、行政法规，制定本规则。

第二条 100 总吨及以上中国籍内河船舶的船员值班适用本规则。

军事船舶、渔业船舶、农用船舶、非营业性游艇、体育运动船艇和非机动船舶的船员值班除外。

第三条 国务院交通运输主管部门主管全国内河船舶船员值班工作。

国家海事管理机构统一管理内河船舶船员值班工作。

各级海事管理机构按照职责具体负责内河船舶船员值班监督管理工作。

第四条 船舶所有人、船舶经营人、船舶管理人和船长应当按照船舶安全配员的相关规定配备合格船员，确保指派到船上任职的船员熟悉船上相关设备、船舶特性，熟知本人职责和值班要求，有效履行安全、防污染等职责。

第五条 船长及全体船员在值班时，应当遵守有关船舶航行安全和防治船舶污染水域的相关规定和标准规范。

第二章 一般要求

第六条 船舶所有人、船舶经营人、船舶管理人和船长应当编制船舶值班制度，公示在船舶的显著位置，并要求全体船员遵守执行。

船长应当安排合格船员值班，明确值班船员职责。值班安排应当符合保证船舶、货物、人员安全及保护水域环境的要求，考虑值班船员资格和经验，根据情况合理安排值班船员，并保证值班船员得到充分休息，防止疲劳值班。

第七条 内河货船在航行中的驾驶值班安排应当符合以下要求：

（一）3000 总吨及以上内河货船，驾驶值班每班至少 2 人，其中至少 1 人是船长或者是大副、二副、三副；

（二）1000 总吨至 3000 总吨内河货船，驾驶值班每班 1 人须是船长或者是大副、二副、三副。夜间及能见度不良时，需增配 1 名普通船员；

（三）未满 1000 总吨内河货船，驾驶值班每班至少 1 名船长或者驾驶员。

内河货船在航行中的轮机值班安排应当符合以下要求：

（一）500 千瓦及以上内河货船，轮机值班每班至少 1 人须是轮机长或者大管轮、二管轮、三管轮；

（二）未满 500 千瓦内河货船，轮机值班每班至少 1 名值班船员。

第八条 内河客、渡船在航行中的驾驶值班安排应当符合以下要求：

（一）1000 总吨及以上内河客、渡船，驾驶值班每班至少 2 人，其中至少 1 人是船长或者是大副、二副、三副；

（二）300 总吨至 1000 总吨内河客、渡船，驾驶值班每班至少 1 名船长或者驾驶员，夜间及能见度不良时，需增配 1 名普通船员；

（三）未满 300 总吨内河客、渡船，驾驶值班每班至少 1 名船长或者驾驶员。

内河客、渡船在航行中的轮机值班安排应当符合以下要求：

（一）500 千瓦及以上内河客、渡船，轮机值班每班至少 1 人须是轮机长或者大管轮、二管轮、三管轮；

（二）未满 500 千瓦内河客、渡船，轮机值班每班至少 1 名轮机长或者轮机员。

第九条 船舶停泊时应当留有足以保证船舶安全的船员值班，确保满足应对可能发生的紧急情况的需要。其中，1000 总吨及以上货船

和 300 总吨及以上客船停泊时应当留有一个 航行班的驾驶和轮机人员值班。

第十条 值班船员对船舶安全负责，但不免除船长的安全责任。

船员在值班期间不得安排影响其值班的其他工作。

第十一条 值班船员应当遵守下列驾驶台和机舱资源管理要求：

（一）值班船员应当正确接收和处置气象、水文、周围船舶动态等与航行安全有关的信息；

（二）值班船员应当保持通信沟通联络有效畅通；

（三）值班船员对值班安全产生怀疑时，应当立即告知船长、轮机长、负责值班的高级 船员；

（四）值班船员应当按照要求记录值班期间发生的重要事项。

第十二条 船长应当根据航次任务做好开航准备工作，包括备好本航次所需的燃料、备 品等。

3000 总吨及以上内河货船和 300 总吨及以上内河客船应当制定航行计划。航行计划至 少应当包括和考虑出发港、目的港、航程、连续航行时间限制、航经水道、重要桥梁、交通 管制区、天气情况等事项和要素。

第十三条 船长应当对值班情况进行监督检查，及时发现并纠正船员的不良操作行为。

在遇到能见度不良、恶劣天气、航行条件复杂等可能影响船舶安全的情形时，船长应当 亲自操纵船舶或者监督航行。

第十四条 值班船员应当按规定升降国旗，正确显示号灯、号型和旗号，不得擅离岗位，不得从事与值班无关的事项。

值班船员应当按规定记载航行日志、轮机日志等法定文书。船长、轮机长应当按规定进 行审核并签名。

船舶航行和作业期间，舱面人员进行临水作业时应当规范穿着救生衣。

第十五条 严禁船员酗酒，值班船员在值班前 4 小时内及值班期间禁止饮酒，且值班期 间血液中的酒精浓度不得超过 0.05% 或者呼吸中酒精浓度不高于 0.25mg/L 。

严禁值班船员服用可能导致不能安全值班的药物。严禁船员有吸毒行为。

第十六条 危险货物运输船舶值班船员，除执行本规则外，还应当遵守危险货物运输的 有关规定。

第三章 驾驶值班

第一节 值班安排

第十七条 驾驶值班安排应当适应船舶所处状态、环境、条件。

第十八条 船长在确定值班船员组成时，应当考虑下列因素：

- (一) 24 小时有人值守；
- (二) 天气、能见度情况、白天及夜间的驾驶要求差异；
- (三) 船舶特性、船舶操纵性能、船舶尺度、驾驶台结构和指挥位置的视野、航经特殊 水域和临近航行危险等可能引起的额外工作量；
- (四) 雷达、电子定位仪、船舶自动识别仪（AIS）等助航仪器、操纵装置、报警系统 等影响船舶安全航行的设备的使用和工作状态；
- (五) 驾驶台内的机舱控制装置、警报和指示器及其使用程序和局限性；
- (六) 值班船员对船舶设备、装置的熟悉程度及操作能力；
- (七) 值班船员的适任能力及经验；
- (八) 必要时召唤待命人员立即到驾驶台协助的可能性；
- (九) 所载货物的性质和状况、旅客的数量和位置；
- (十) 特殊的操作环境对航行值班的特别要求。

第二节 了望

第十九条 驾驶值班船员应当充分利用视觉、听觉及其他一切有效手段始终保持正规了 望，同时在规定的频道上守听甚高频电话（VHF），必要时做好记录，掌握来往船舶动态和周 围环境情况，以便对局面和碰撞危险作出充分的估计。

夜间、能见度不良及其他特殊情况下应当加强了望。

第二十条 驾驶值班船员应当掌握船舶自动识别仪（AIS）的安全使用方法，保持该设 备处于常开工作状态并及时更新信息。

第三节 航行值班

第二十一条 值班驾驶人员应当使用安全航速。

值班驾驶人员应当充分掌握在任何吃水情况下本船的冲程等操纵特性，并考虑船舶可能具有的其他不同操纵特性。

第二十二条 值班驾驶人员应当结合本船操纵性能，正确使用操纵设备和助航仪器，并掌握发生紧急情况时的应急措施。必要时，应当果断使用车、舵、锚以及声光信号装置。

第二十三条 值班驾驶人员应当熟练使用雷达等助航仪器，并符合以下要求：

（一）遇到或者预料到能见度不良或者在通航密集水域航行时，应当使用雷达，并注意其特性、效率和局限性；

（二）使用雷达时，应当选择合适的量程，仔细观察显示器，确保及早进行系统的分析；

（三）应当确保所使用的雷达量程以足够频繁的时间间隔进行转换，以便及早地发现物标。应当考虑微弱或者反射力差的物标可能被漏掉；

（四）熟练使用其他助航仪器判断局面和航行危险。

第二十四条 值班驾驶人员应经常检查操纵设备、助航仪器是否处于正常状态，号灯、号型和旗号是否正确显示，发现异常，及时采取措施。

第二十五条 值班驾驶人员在值班期间，应当随时掌握船位和航速，确保本船行驶在正确的航线上，并注意在适当的时候使用测深仪器和设备。

值班驾驶人员应当给其他值班船员适当的指令和信息，并监督操作指令是否正确执行。

第二十六条 船长在驾驶台但未声明亲自操纵时，值班驾驶人员应当正常履行值班职责。船长接替操纵后，值班驾驶人员仍负有协助的责任。

第二十七条 夜间航行时，如有必要，船长应当签署夜航命令，值班驾驶人员应当认真执行。

第二十八条 遇下列情况时，值班驾驶人员应当及时采取措施，并

立即报告船长：

- （一）能见度不良；
- （二）对通航条件有疑虑；
- （三）对船长指令有疑问；
- （四）遇恶劣天气威胁航行安全；
- （五）发现遇险信号或者危及航行安全的可疑物；
- （六）主机、舵机或者其他主要的操纵设备和助航仪器发生故障；
- （七）发生碰撞、触礁、搁浅、火警、人员落水、环境污染、船舶进水等紧急情况；
- （八）出现危及航行安全的其他情况。

出现前款第（五）至第（八）项情形的，还应当及时报告事发地海事管理机构。第二十九条 值班的普通船员应当正确执行船长、值班驾驶人员下达的操作指令，对指令有疑问或者出现不能执行指令的情况时应当立即报告。

第四节 停泊（系泊、锚泊）值班

第三十条 驾驶值班船员应当认真执行有关安全规章制度，掌握在船人员动态和值班任务执行情况，经常巡视船舶，了解周围情况，维持船上的正常秩序。

第三十一条 值班驾驶人员负责与港口联系，了解货物装卸、旅客上下和燃料、水补给进度，并掌握船舶吃水、浮态、强度和稳性等情况。

第三十二条 驾驶值班船员应当经常检查舷梯、锚链、跳板以及安全网，及时调整系缆。

第三十三条 系泊中，驾驶值班船员应当注意系缆受力和他船靠离情况，了解风、流、水位等情况，发现异常，及时采取措施。

第三十四条 锚泊中，驾驶值班船员应当了解潮汐、水流、水深、底质、气象及周围环境等情况；并应当保持正规了望，注意下列情况，以便及时采取措施：

- （一）是否走锚；
- （二）周围锚泊船及附近航行船舶动态；

(三) 风、浪、流、水位及潮汐的变化情况;

(四) 本船货物和旅客的状态;

(五) 并靠船舶的系缆及其他安全设施状况。

第三十五条 本船或者他船走锚, 或者过往船舶距离本船过近出现危险局面时, 值班船员应当果断采取有效措施, 并立即报告船长或者值班驾驶人员。

第三十六条 船舶修理时, 值班船员应当督促从事高空、舷外、临水、明火作业以及封闭舱室内工作人员严格执行相关安全制度。

第三十七条 发现火情、人员落水、环境污染、船舶碰撞等紧急情况时, 值班船员应当立即发出警报信号, 报告船长, 按应变部署全力施救。必要时请求救助。

第五节 作业值班

第三十八条 船舶所有人、船舶经营人、船舶管理人和船长应当制定保证货物作业和旅客安全的制度。

负责计划和实施装卸货物、上下旅客作业的值班船员应当识别和控制特定风险, 确保作业的安全实施。

第三十九条 船舶载运危险货物、污染危害性货物或者旅客时, 船长应当作出保持货物、旅客和环境安全的值班安排。

第四十条 在作业期间、船舶开航前和航行中, 值班驾驶人员应当亲自或者安排其他人员对旅客情况、货物积载、系固状况、船舶强度和稳性进行检查和判断, 并采取必要的措施保障旅客、货物和船舶安全。

第六节 交接班

第四十一条 接班船员应当提前 15 分钟到达值班岗位, 熟悉情况, 做好接班前的准备工作。

第四十二条 航行中值班驾驶人员交接班时应当交接清楚下列事项:

(一) 航道、船位、航向、航速、水位、水流、潮汐、气象等情况;

(二) 号灯、号型、旗号、声响设备及助航仪器状况;

(三) 过往船舶动态;

(四) 助航仪器获取的重要信息和无线电话联系情况及双方已明确的会让意图;

(五) 本船(或船队)吃水及操纵性能;

(六) 航行信息、通电、通告及船长指示;

(七) 客、货船的中途上下旅客及货物装卸情况;

(八) 船队在中途加拖、解拖及变更队形的情况;

(九) 旅客、货物状态检查和全船巡视情况;

(十) 本班内发生的重要事项及下一班需要继续完成的事项;

(十一) 有关航行安全的其他情况。

第四十三条 停泊中驾驶值班船员交接班时应当交接清楚下列事项:

(一) 气象、水位、水流、潮汐、系缆、本船周围情况;

(二) 船位、锚位、出链长度、受力及偏荡情况,走锚的情况及采取的措施;

(三) 货物装卸作业、旅客上下、船舶吃水、强度和稳性等情况及港方要求;

(四) 有关防风、防火、防盗、防洪、防污染、防冻、防流冰等安全措施;

(五) 检修工作的进度及问题处理;

(六) 本船显示的号灯、号型及有关信号;

(七) 发生的事故及需要注意的事项;

(八) 船长指示;

(九) 在船人员动态和值班任务执行情况;

(十) 其他注意事项和措施。

第四十四条 发生下列情形时,暂不进行交接:

(一) 正在避让或者处理紧急事项;

(二) 航行时正在通过桥区水域、危险航道、进出船闸或者正在转向;

(三) 接班船员对交接事项不明或者有疑虑;

(四) 交接班时间已到但无人接班;

(五) 交班船员认为接班船员状态不适合接班。

出现前款第（四）

（五）项情形的，交班船员应当报告船长。

第四十五条 交接班过程中的安全责任由交班船员负责，交接清楚后双方在航行日志上签字。交接过程如有争议，由船长协调解决。

第四章 轮机值班

第一节 值班安排

第四十六条 轮机值班安排应当适应机舱的自动化程度、当时的环境和条件，确保所有机电设备均能安全运行。

第四十七条 确定轮机值班船员组成时，应当考虑下列因素：

- （一）保持船舶的正常运行；
- （二）船舶、机电设备的类型和状况；
- （三）对船舶安全运行关系重大的机电设备进行重点监控的值班需求；
- （四）天气、水流、航行环境、浅水水域、各种紧急情况、船损控制或者污染处置等情况的变化而采用的特殊操作方式；
- （五）值班船员的资格和经验；
- （六）人命、船舶、货物和港口的安全及环境保护的要求。

第二节 航行值班

第四十八条 轮机值班船员负责对船舶机电设备进行安全有效的操作、检查、测试和保养，维持既定的正常值班安排，保证安全值班。

第四十九条 参与轮机值班的所有船员应当熟悉被指派的值班职责，并掌握本船下列情况：

- （一）内部通信系统；
- （二）机舱逃生通道；
- （三）机舱报警系统；
- （四）机舱的消防设备和破损控制装置的数量、位置、种类和使用方法，及应当遵守的各种安全预防措施。

第五十条 轮机值班开始时，应当对所有机电设备的工作情况、工况参数进行检查，以保持在正常范围。

第五十一条 轮机长应当每天对重要机电设备、轮机值班情况检查

一次，检查结果记入轮机日志。遇下列情况应当到机舱指挥：

- （一）进、出港口；
- （二）通过桥区水域、弯窄浅险航段；
- （三）机电设备发生危及安全的故障；
- （四）遇恶劣天气或者船舶应急反应时；
- （五）船长指令或者值班船员有需求时。

第五十二条 轮机值班船员应当严格按照机电设备的操作规程进行操作，确保各项设备技术状况良好、运转正常。

轮机值班船员应当准确、及时地执行驾驶台有关变速、换向的指令。

第五十三条 轮机值班船员每班应当对机舱运行的设备和舵机至少检查 2 次，对机电设备运转异常情况及时采取措施，并详细记录。

第五十四条 机舱无人值守的，轮机值班船员在获知报警、呼叫时，应当立即到达机舱。

主机状态由机舱人工操控时，轮机值班船员应当在操纵台值守。

第五十五条 轮机值班船员应当严格按照防污染规定进行操作，并在《油类记录簿》或者轮机日志上记录相关作业情况。

第五十六条 轮机值班船员应当及时做好油、水、汽、气、电的供应以及油、水的调驳等工作，并做好相应记录。

第五十七条 在保证安全值班的前提下，轮机值班船员在配合日常维修人员进行设备的修理、测试、转换使用时，应当做好下列工作：

- （一）对要处理的机电设备采取安全防护措施；
- （二）在维修期间，将其他的设备调节至充分和安全地发挥功能的状态；
- （三）在轮机日志或者其他适当的文件上详细记录已维修保养的设备、测试结果、使用时间以及采取的安全措施。

第五十八条 机电设备出现故障危及船舶航行安全的，轮机值班船员应当果断采取有效措施予以排除。需要减速或者停车的，应当先征得值班驾驶人员同意，但发生危及人身、机电设备安全的紧急情况的，可先行停车，并立即报告值班驾驶人员和轮机长。

第五十九条 机舱发生火灾、进水、爆炸等紧急情况的，轮机值班船员应当立即报警，同时报告轮机长和值班驾驶人员，并及时采取有效措施防止损害扩大。

第六十条 发生下列情形的，轮机值班船员应当立即通知轮机长到机舱，并根据情况采取措施：

- （一）机电设备情况异常可能危及安全运转；
- （二）值班工作有疑难无法自行解决；
- （三）发生机舱进水、机损、火警、失电以及人身伤亡等紧急情况。

第六十一条 轮机值班船员应当严格遵守各项值班规定和操作规程，保持主、辅机安全和正常运行。

第三节 停泊（系泊、锚泊）值班

第六十二条 轮机值班船员应当经常巡回检查机电设备运转状况，确保所需的油、水、汽、气、电等供应。在机电设备出现异常时应当立即采取紧急措施并报告轮机长，在轮机日志上做好相应记录。

第六十三条 轮机值班船员应当严格遵守防污染规定，防止机舱油污水、生活污水、垃圾等污染水域。

第六十四条 轮机值班船员应当严格遵守电、气焊等明火作业规定，并协助日常检修项目负责人落实各项安全措施。

第六十五条 机舱发生火灾、抢险等紧急情况的，轮机值班船员应当在驾驶台的统一指挥下实施自救。

第六十六条 轮机值班船员应当根据船长或者值班驾驶人员的通知，及时做好移泊各项准备。

第六十七条 轮机值班船员应当对机舱保持有效监控，每天全面巡视检查机舱内各项机电设备至少一次，并记入轮机日志。

第六十八条 船舶进厂修理期间，轮机值班船员应当配合厂方做好机舱防火、防盗、防进水、防冻、防机件损坏和人身伤亡等安全工作，并做好记录。

第四节 交接班

第六十九条 接班人员应当提前 15 分钟到达机舱巡视检查，做好

接班前的准备。

第七十条 航行中轮机交接班应当交接清楚下列事项：

- （一）驾驶台和轮机长的指令；
- （二）机电设备的运转情况；
- （三）本班发生的问题及处理情况；
- （四）下一班应当继续完成的工作和注意事项。

第七十一条 航行中轮机接班船员接班后应当对运转中的机电设备进行全面的检查。检查主要事项包括：

- （一）主、辅机的运转和润滑情况，温度、压力等参数是否正常；
- （二）轴系的运转和润滑情况；
- （三）舵机运转、使用情况及应急舵备用状态；
- （四）配电板、充电器、蓄电池等电气设备的仪表读数和各开关的使用情况；
- （五）锅炉燃烧、汽压、水位是否正常；
- （六）日用燃、润油柜的油位显示、油量储存、残水排放及阀门启、闭情况，各类管系有无阻塞和泄漏现象；
- （七）舱底水位情况；
- （八）轮机日志的记载情况。

第七十二条 停泊中交接班时，轮机交接班船员应当交接清楚下列事项：

- （一）正在使用的机电设备运转情况；
- （二）本班发生的问题和处理情况；
- （三）下一班应当继续完成的工作和注意事项；
- （四）驾驶台和轮机长的指令；
- （五）其他需要交接的事项。

第七十三条 发生下列情形的，暂不进行交接：

- （一）机电设备发生严重故障或者正处于紧急操作状态；
- （二）接班船员对交接事项不明或者有疑虑；
- （三）交接班时间已到但无人接班；
- （四）交班船员认为接班船员状态不适合接班。

发生前款第（三）

（四）项情形的，交班船员应当报告轮机长。

第七十四条 交接班过程中的安全责任由交班船员负责。交接清楚后，双方在轮机日志上签字。交接过程如有争议，由轮机长协调解决。

第五章 驾驶、轮机联系制度

第一节 开航前 第七十五条 船长应当提前将预计开航时间通知轮机长，轮机长应当向船长报告主要机电设备情况、燃润油料存量。

第七十六条 开航前，值班驾驶人员应当会同轮机值班船员核对船钟、车钟、舵等，并将核对情况记入航行日志、轮机日志。

第七十七条 主机冲车、试车前，轮机值班船员应当征得值班驾驶人员同意。主机备妥后，机舱应当及时通知驾驶台。

第二节 航行中

第七十八条 驾驶台和机舱应当每日定时校对时钟并互换船舶位置、存油存水量等信息。

第七十九条 船舶需要备车航行时，驾驶台应当提前通知机舱准备。如遇恶劣天气等突发情况，轮机值班船员接到通知后应当尽快备妥。

第八十条 因机电设备故障不能执行航行命令的，轮机值班船员应当立即通知驾驶台，轮机长应当立即报告船长，并组织抢修。

故障发生和排除情况应当记入航行日志和轮机日志。

第八十一条 轮机值班如需调换发电机、并电等需要暂时停电的，应当事先征得驾驶台同意。

第八十二条 轮机值班船员应当立即执行驾驶台发出的紧急指令。

第八十三条 抵港前，轮机长应当将本船存油情况报告船长。

第三节 停泊中

第八十四条 抵港后，船长应当告知轮机长本船的预计动态，动态如有变化应当及时通

知。机舱检修影响动车的设备，轮机长应当事先将工作内容和所需时间报告船长，取得同意后后方可进行。

第八十五条 值班驾驶人员应当将装卸货情况适时通报轮机值班船员。在装卸重大件、包装危险品或者使用重吊之前，值班驾驶人员应

当通知轮机长派人检查起货机等设备，必要时还应当派人值守。

第八十六条 因装卸作业造成船舶过度倾斜，影响机舱设备正常运行的，轮机值班船员应当通知值班驾驶人员采取措施予以纠正。

第八十七条 对船舶压载的调整以及可能涉及水域污染的任何操作，驾驶部和轮机部之间应当建立起有效的联系制度，包括书面通知和相应的记录。

第八十八条 加装燃油前，轮机长应当将本船的存油情况和加装计划告知值班驾驶人员，以便计算稳性、水尺和调整吃水差。

第六章 法律责任

第八十九条 船员有下列行为之一的，依据《中华人民共和国船员条例》第五十七条，由海事管理机构处以 1000 元以上 1 万元以下罚款；情节严重的，并给予暂扣船员服务簿、船员适任证书 6 个月以上 24 个月以下直至吊销船员服务簿、船员适任证书的处罚：

- （一）未保持正规了望；
- （二）未正确履行值班职责；
- （三）未按照要求值班交接；
- （四）不采用安全航速；
- （五）不按照规定守听航行通信；
- （六）不按照规定测试、检修船舶设备；
- （七）发现或者发生险情、事故、保安事件或者影响航行安全的情况未及时报告；
- （八）未按照规定填写或者记载有关船舶法定文书。

第九十条 船长有下列情形之一的，依据《中华人民共和国船员条例》第五十八条，由海事管理机构处以 2000 元以上 2 万元以下罚款；情节严重的，并给予暂扣船员适任证书 6 个月以上 24 个月以下直至吊销船员适任证书的处罚：

- （一）航行条件复杂和情况紧急时未亲自操纵船舶或者监航；
- （二）未根据航次任务落实好开航前的各项准备工作；
- （三）未按规定保障船员充分休息；
- （四）安排船员值班期间承担影响其值班的其他工作。

第七章 附 则

第九十一条 本规则的值班规定是内河船舶船员的最低值班要求。
船舶所有人、船舶经

营人或者船舶管理人和船长可以根据船舶种类、吨位、航线、机械设备等制定相应值班程序 和要求，但不得低于本规则的规定。

100 总吨以下的中国籍内河船舶的船员值班参照本规则执行，对难以参照本规则执行的 小型船舶，地方人民政府交通运输主管部门或者海事管理机构可以根据实际情况，提出值班 的具体要求。

第九十二条 本规则所称值班驾驶人员是指参加驾驶值班的船长、大副、二副、三副或 者驾驶员。

第九十三条 本规则自 2016 年 5 月 1 日起施行。

第 2 篇：轮船(船舶)船员岗位职责

轮船（船舶）船员岗位职责

一、船员共同职责

1.全体船员必须热爱祖国，热爱社会主义，拥护中国共产党，爱岗敬业，服从安排，坚守岗位，积极进取，开拓创新。

2.全体船员应爱护船舶、机器、仪器、设备等国家财产，节约油、水、电，减少物料消耗，降低生产成本，提高经济效益。

3.全体船员应自觉遵守安全操作规程；严格遵守国家政策法令；贯彻执行学校、公司的各项规章制度。

4.全体船员必须严格遵守组织劳动纪律，关心集体，团结友爱，互相帮助，密切合作，把各部门的工作做好。

5.全体船员应积极参加船上各项工作。讲究卫生，减少疾病，提高健康水平。

二、船长职责

1.船长是全船的领导人，对全船生命、财产安全负有全部责任。船长对外有权代表本船进行各项事务的联系，做好船员的政治思想工作，努力完成学校的各项任务，模范遵守国家政策法令和学校、公司的各项规章制度及我国承认的有关国际协定。

2.出航前要制定好航行计划，主持召开出、返航前安全生产会议，

布置、总结安全生产工作；督促全体船员正确执行船员职责和安全技术操作规程。

3.航行、靠泊时参加驾驶室轮值；船舶进出港口、靠离码头、移泊位、航经狭水道、船只密集区、恶劣天气、海上救助或海难时，船长应亲自指挥或监督操纵。护航时，若工作船需要或指定船长当班时，应积极主动，配合工作船做好工作，提高服务质量。

4.严格遵守国家有关的各项政策法规，听从公司调动，主动如实汇报海上情况，积极提出建议，督促并做好航海日记的登记工作；保持与公司正常的通讯联系。5.发生海事、工伤、轮机等事故后应报告公司并及时召开安全会议，组织船员分析原因吸取教训，提出改进措施，填写海事报告书，将海事事故的详细情况如实报告有关部门，不得隐瞒虚报或制造假象。如遇特殊情况或海损事故，必须亲自指挥、组织抢救。决定弃船时，应妥善安排所有人员携带相关资料安全撤离，船长最后离船。

6.负责对船舶修理和保养项目的审定、检查和验收工作。

7.船长调离时必须将船舶、仪器、设备性能、图纸、等情况向接任船长作详细介绍并办理交接手续。

三、大副职责

1.在船长领导下做好生产、安全等工作。船长不在时，代行船长职责。2.在船长指导下制定计划航线，出航前应检查号笛、号灯、航行灯、舵机，核对车钟，使设备处于适用状态；航行、靠泊时，参加驾驶室轮值；离靠码头时，负责船首指挥；夜间进出港、复杂海区和恶劣天气航行时参加了望；台风或大风时遵守执行安全技术操作规程的防台守则；认真做好航海日记登记工作。3.负责保管船舶证书、证件，办理进出港口的签证和延期等手续；负责保管国旗、信号旗、遇难信号等器材，并熟悉正确使用；负责安排甲板人员航行、锚泊和靠泊时轮值及日常工作分工；负责安排船员进行日常船体保养。

4.负责对消防、救生器材的技术管理工作，使设备处于完好状态；负责制定全船救生、消防等应急部署表，定期组织船员学习和熟练各种器材的正确使用，并定期进行演习训练；负责检查安全制度执行情况

况，对违章行为及时制止和纠正。5.在船长指导下制定甲板修理项目，参加修理验收工作。并负责船上成本核算和督促检查船上的卫生工作。

6.大副调离时，必须将所管理的工作及物品详细向船长交代清楚，并与新任大副办好移交手续后方可离船。

四、二副职责

1.协助大副做好全船安全、生产、保养等工作。大副不在时，代行大副职责。2.航行、锚泊、靠泊时参加驾驶室轮值；离靠码头、进出港和复杂海区航行时负责操舵。协助大副检查舵系统、车钟、号笛、号灯、航行灯、消防、救生、烟火信号等器材设备，使设备处于完好状态；并参加安全检查工作。

3.负责领发船员工资、伙食费；安排船员加水、补给等工作；负责领取、保管医药用品；督促炊事员做好膳食、卫生工作及督促检查船上的清洁卫生工作。4.负责航海书籍和海图的领取、修改和保管；负责航海仪器和助航仪器、消防救生器材、生活用具等的清点、库存与保管工作；负责搜集海况、气象资料。5.二副调离时，必须将所管理的工作及物品详细向船长交代清楚，并与新任二副办好移交手续后方可离船。

五、水手职责

1.在船长领导下，认真学习，提高技术业务水平，积极完成大副、二副交代的工作。

2.在航行、锚泊、靠泊时轮流值班，从事操舵、系解缆、放碰垫、起抛锚等工作；必须认知、熟悉水手工作，参加甲板设备保养、船体保养、加水、补给、物资领取、清洁卫生等工作。

六、轮机长职责

1.轮机长是轮机部门负责人，负责全船机械、电器设备的管理、维修和保养工作，保持各设备处于良好的工作状态。加强轮机和驾驶的联系与协作。

2.熟悉掌握机械、电器设备的性能、构造和特点，努力提高机器的工作效力，节约能源，减少物料和机件的消耗。

3.领导、监督轮机人员进行正确的操作，并检查轮机人员所负责

的职责执行情况；帮助轮机人员提高技术业务水平和管理能力；负责对轮机人员进行思想、安全教育。

4.参加机舱值班；船舶进出港、靠离码头或在复杂水道航行时亲临机舱操作或指导；当主机、辅机和电器设备发生故障需要修理时，应及时处理，并报告船长；遇有机器设备发生重大事故时，必须及时地、如实地向有关部门报告，并填写事故报告，不得隐瞒或虚报。

5.必须发挥“自力更生，艰苦奋斗”的精神，对机械、设备加强自修保养工作，做到勤检查、勤保养、勤维修；经常查看轮机日志，查看油料、备件等的使用和保养情况。

6.负责会同轮机人员制定修理、保养项目，并参加检修、验收工作；负责保管图纸、技术资料 and 贵重仪器仪表。

7.轮机长调离时，要向新任轮机长介绍本船机械、电器设备的性能及特点，将有关资料、图纸、备用机件、工具和油料移交清楚，并在轮机日志上签字。8.如遇特殊情况或海损事故，必须亲临机舱指挥、组织抢救。接到船长弃船命令，应携带轮机日志、重要仪器等最后离开机舱。

七、大管轮职责

1.大管轮是轮机长的助手，在轮机长的领导下做好机电设备的使用、维修和保养。轮机长不在和因故不能行使职务时，代行轮机长职责。

2.参加机舱值班，在工作中发现机械、机电设备故障或异常情况时，除做紧急处理外，要及时报告轮机长。

3.协助轮机长制定修理、保养项目，并参加检修、验收工作；主动协助轮机长对主机进行检查、维修、保养；直接负责对付机、辅机、锚机和舵机的维修保养工作。

4.负责做好领取及统计油料、物资、备件和工具的工作；有责帮助提高轮机员的技术业务水平；并督促轮机员作好机舱清洁卫生和清洗过滤器等工作。5.大管轮调离时，必须将所管理的工作及物品详细向轮机长交代清楚，并与新任大管轮办好移交手续后方可离船。

八、二管轮职责

1.在轮机长和大管轮的领导下，作好轮机管理维修工作。大管轮不在和因故不能行使职务时，代行大管轮职责。

2.参加机舱值班，在工作中发现机械、机电设备故障或异常情况时，除做紧急处理外，要及时报告轮机长。

3.直接负责对各种泵类、空压机、污水分离器、传令钟、汽笛、消防器材和各管路阀门系统的维修保养工作；协助大管轮做好付机、辅机、锚机和舵机的维修保养工作。协助做好出航前的领料、加油等补给工作。

4.有责任检查督促轮机员作好机舱清洁卫生和清洗过滤器等工作，并在工作中和技术上给予指导和帮助。

5.二管轮调离时，应将个人经管的事项及物料向轮机长与新任二管轮交代清楚后方可离船。

九、轮机员（加油员）职责

1.轮机员在轮机长、大管轮和二管轮的领导下，认真做好机舱管理及机电设备的保养工作。 2.参加机舱值班，在值班或工作中发现机械、机电设备故障或异常情况时，除做紧急处理外，要及时报告轮机长。

3.积极学习业务，不断提高技术业务水平，主动协助轮机长、大管轮和二管轮作好机器的保养、管理、维修工作。

4.负责机舱的清洁卫生工作，清洗各种过滤器及污水滤网以及对主机、付机、甲板机械设备的加油和保养。

十、炊事员职责

1.在大副、二副领导下作好主副食品等补给工作，并及时将主副食品的消耗和储存情况报告大副或二副。

2.努力提高烹调技术，增加饭菜花色品种，调剂好生活，节约粮食、燃料和淡水。 3.作好食品的清洁卫生和保管工作，不吃生冷和腐烂变质的食品，防止食物中毒。 4.保管好一切炊事用具和主副食品，作好厨房和餐厅的清洁卫生工作，食具经常要消毒。

5.作好炉灶、烟囱及其附近的防火工作，严格执行公司的有关规定，灶内有明火不准离开，炉灶熄火后一定要关好煤气开关。

第3篇：内河船舶船员基本安全复习试题

内河船舶船员基本安全复习题（一）

一、判断

1、当船员听到火灾警报后，应迅速携带规定的消防器材到指定地点集合。

正确 2、在火情不明时，不得盲目打开起火处所得门、窗和舱盖。

正确 3、船舶一旦搁浅触礁后，白天应悬挂三个垂直黑球。

正确 4、海上对象的应急优先权，依次为人命、海洋环境、船舶。

错误 5、塑料制品可以向水中投弃。

错误 6、船上由于水源充足，发生火灾比陆地容易扑救。

错误 7、甲类火很大，为接近火源灭火，最好使用开花、直流两用水枪。

正确

8、船上的消防员装备主要用于下舱探火，烟火舱室内救人和灭火。

正确 9、消防水带的长度每根为30米。

错误 10、货船的消防总管的直径仅需以出水140立方米/小时。

正确

11、求生信念和意志是坚信自己能战胜灾难，经得起饥寒和险境的考验，并能坚持到最后。

正确

12、可以把救生衣当枕头或坐垫使用。

错误 13、应变部署表应根据船员的职务、特长和工作能力，同时结合本船安全设备的性质和操作要求，作出适当的安排。

正确

14、弃船令只有船长才有权发出，任何人不得随意发布弃船令，弃船令的发布要慎重。

正确

15 除非过往船舶已发现落水者，并停船准备救援外，落水者不应做无效果的游泳去追赶航行中的船舶。

正确

16、将病人的头向后仰，使气流进出气通畅是做人工呼吸注意事项之一。

正确 17、止血带的松紧度是应扎的越紧越好，以防脱落。

错误 18、骨折同时伴有出血时，应先止血后固定骨折部位。

正确 19、触电是电流通过人体引起的损伤。多由误触电流的原因所致，亦可能是在雷雨时被雷电击伤。

正确

20、中暑是由于周围温度过高产生，长时间超过 34 度以上就可能会发生中暑。

正确

二、选择

21、当机舱发生火灾时，由

B 担任总指挥。

A、大副

B、船长

C、轮机长

D、大管轮 22、听到警报信号后，船员必须在 B 时间内到达指定的集合地点？ A、1 分钟

B、2 分钟

C、5 分钟

D、10 分钟 23、火情不明时，不得盲目打开起火处的 D。

A、门

B、窗

C、舱盖

D、A+B+C 24、船舶如果在航行时发生火灾，D 应负责组织全体船员施救。A、三副

B、二副

C、大副

D、船长

.. 25 客船发生火灾时应首先疏散

B。

A、船员

B、旅客

C、服务员

D、以上都是

26、失火警报信号发出后，所有船员（值班员外）应按应变部署规定，携带灭火器材在 B 分钟内赶到火场或指定点，在 B 分钟内消防泵出水。

A、1，2

B、2，5

C、2，6

D、3，5 27、船舶临近碰撞和发生碰撞，应迅速

A。

A、发出警报

B、查明情况

C、报告公司

D、以上都不对 28、船舶搁浅触礁后，白天显示的好型是

C。（船长不限的船舶）

A、一串黑球

B、二个垂直黑球

C、三个垂直黑球

D、四个黑球 29、船舶搁浅触礁后，夜间显示的号灯是：

C。

A、锚灯

B、垂直两盏红灯

C、A+B

D、以上的不是 30、进行船舶堵漏时，应尽可能使破洞部位处于

船舶

B。A、上风

B、下风

- C、任意位置
- D、上流 31、每一位船员应将应变职务备忘卡放置于
- B。A、桌上
- B、床头
- C、房间
- D、衣柜 32、每一层甲板的走廊内的手动火警按钮的距离最多为
- C。A、10 米
- B、15 米
- C、20 米
- D、30 米 33、听到紧急警报后，船员首先采取行动的是
- A。
- A、确认警报类别
- B、迅速行动
- C、保护旅客安全
- D、以上都不对 34、当船舶发生海难时，水上对象的应急优先权依次是：
- A。A、人命—船舶—海洋环境
- B、船舶—人命—水上环境
- C、水上环境—人命—船舶
- D、以上都不对
- .. 35 内河水域船舶排放的含油污水的含油量不得超过
- B 毫克/升。A、5
- B、15
- C、25
- D、50 36、必须配备经主管机关批准的“船上油污应急计划”的非油轮总吨至少是
- C。A、200
- B、300
- C、400
- D、150 37、150 总吨及以上的油轮和 400 总吨及以上的非油轮，

应当将油类作业情况记载在 C。A、《轮机日志》

B、《航行日志》

C、《油类记录簿》

D、《垃圾记录簿》

38、总长度为

A 米以上的船舶就应设置统一监制的垃圾公告牌。A、12

B、13

C、14

D、15 39、在我国管辖水域中，禁止任何船舶违法排放油类、油

性混合物和

D。A、废弃物

B、其他有害物质

C、塑料制品

D、以上三者均是 40、应备有一份“垃圾管理计划”的船舶上载

运人数至少是

B。A、10 人

B、15 人

C、25 人

D、30 人 41、《垃圾记录簿》记完最后一项后留船保存时间是

B。A、1 年

B、2 年

C、5 年

D、3 年

42、内河交通安全管理应遵循

A、方便群众、依法管理的原则。A、安全第一、预防为主

B、预防为主、安全第一

C、生产第一、效益为主

D、安全第一、效益为主 43、船舶在内河航行，应当保持

A，并采取安全航速航行。A、瞭望

B、值班

C、安全

D、在岗

44、船舶在载运或拖带超重、超长、超高、超宽、半潜的物体，必须在装船货拖带前

B 报告海事管理机构并采取必要的安全措施。

..A 12 小时

B、24 小时

C、36 小时

D、48 小时

45、违反《中华人民共和国内河交通安全管理条例》的规定，船舶、浮动设施发生水上交通事故后逃逸，对责任船员给予吊销适任证书或者其他适任证件的处罚；证书或者证件被吊销后，在 C 不得重新从业。

A、2 年内

B、3 年内

C、5 年内

D、8 年内 46、燃烧是

B。

A、放热、发光的反应

B、放热、发光的化学反应 C、发光的化学反应

D、以上都不对 47、爆炸的种类有

B 种？

A、2

B、3

C、5

D、4 48、柴油油柜漏油滴在高温排气管上而着火属于

C。A、点燃

B、闪燃

C、自燃

D、以上都不是 49、没有外部火源作用而发生的燃烧是

C。

A、点燃

B、闪燃

C、自燃

D、着火 50、灭电器设备火，应先

B，然后可按 A 类火扑救。

A、用水浇

B、切断电源

C、用泡沫灭火

D、以上都不是 51、扑救轻金属钠、锌、镁等火灾的最佳灭火剂

是

A。

A、特殊干粉

B、二氧化碳 (CO₂)

C、水

D、泡沫 52、属于乙类火灾的是

C。

A、棉麻火灾

B、液化气火灾

C、酒精火灾

D、油漆火 53、油漆着火是属于

B。

A、甲类火

B、乙类火

C、丙类火

D、丁类火 54、当空气中氧的含量将至

A 以下时，绝大多数物质的燃烧就会停止。

..A 11%

B、18%

C、21%

- D、30% 55、在灭火时，将可燃物从燃烧物周围搬走，属于
C 方法灭火？ A、窒息法
B、冷却法
C、隔离法
D、抑制法 56、使可燃物质与空气隔绝的灭火方法是
B。
A、隔离法
B、窒息法
C、冷却法
D、抑制法 57、使用灭火剂渗入到燃烧反应中去的灭火方法是
D。 A、隔离法
B、窒息法
C、冷却法
D、抑制法 58、水的灭火作用有
D。
A、冷却作用
B、窒息作用
C、稀释作用
D、以上都有 59、向舱室内施放二氧化碳（CO₂）前，应首先
B。
A、抢出贵重物品
B、示警
C、封舱
D、B+C 60、二氧化碳灭火器适用的火灾类型有
C。
A、A 类火、B 类火
B、A 类火、C 类火
C、B 类火、C 类火
D、以上都不对 61、使用泡沫灭火器应保持
B 状态，否则可能中断喷射。

A、直立垂直

B、颠倒垂直

C、横直平放

D、倾斜 62、使用干粉灭火器灭火时，应站在火的 B 部位？

A、下风方向

B、上风方向

C、侧风方向

D、A、B 均可 63、干粉灭火器在灭火过程中，应始终保持

B 状态。A、横卧

B、直立

C、颠倒

D、倾斜 64、自给式呼吸器，可供使用的时间至少为

D。

A、60 分钟

B、50 分钟

C、20 分钟

D、30 分钟 65、船用消防水带长度一般为

B。

..A 10—15 米

B、10—25 米

C、30—35 米

D、30—40 米 66、客船每周举行消防演习一次，一般在离港后

B 内进行。A、12 小时

B、24 小时

C、36 小时

D、48 小时 67、船舶消防演习包括

D。

A、白、昼演习

B、停泊演习

C、航行演习

D、以上都有 68、为了防止火灾的蔓延，船舶应

C。

A、加速、转向使火处下风

B、加速、转向使火处上风 C、减速、转向使火处下风

D、减速、转向使火处上风 69、发现火灾并已发出警报的船员，
应尽快将

D 信息报告驾驶台？ A、失火地点

B、火场情况

C、人员受伤情况

D、A+B 70、船舶货油舱灭火应用

D 对周围的甲板、舱壁或其他结构进行冷却。A、密集水流

B、高压水流

C、开花水流

D、A+C 71、水上求生的三要素是

D。

A、淡水、食物和求生意志

B、救生设备、求生知识和技能

C、求生知识和技能、求生意志和信念

D、救生设备、求生知识和技能、求生意志和信念 72、在 D，救
生设备均应处于立即可用状态。

A、航行中

B、靠港时

C、离港前

D、A、C 都是 73、船舶上救生圈应放在 D。

A、易看见的地方

B、易到达的地方

C、船舶两舷

D、以上都是 74、在紧急情况下，登乘顺序是

A。

A、妇女儿童、船员、船长

B、船员、船长、妇女儿童

C、船长、船员、妇女儿童

D、妇女儿童、船长、船员

.. 75 救生衣是最简便的救生工具，应按船员人数的 B 配备？ A、100%

B、110%

C、150%

D、200% 76 、对救生圈的检查保养，应每隔

B 个月抽测部分救生圈进行浮力、强度等测试。A、1

B、3

C、6

D、12 77、船在停泊时，如有人落水，船上人员将救生圈抛在落水者的 B。A、上流

B、下流

C、任意流向

D、下风 78、气胀式救生环在常温下多长时间内充气完毕

A。A、8 秒

B、20 秒

C、30 秒

D、1 分钟 79、弃船信号发出后，全体船员的个人行动是

A。

A、多穿衣服

B、少穿衣服

C、只穿救生衣

D、以上都不对 80、弃船时登乘救生艇的顺序是

A。

A、妇女儿童-老弱病残-其他艇员-艇长

B、艇长-老弱病残-其他艇员-妇女儿童

C、妇女儿童-艇长-老弱病残-其他艇员

D、艇长-其他艇员-妇女儿童-老弱病残 81、利用救生索下水要用

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/955043034202012012>