

Q/NDYJ

南京地铁运营有限责任公司企业标准

Q/NDYJ-304-037-2014

机场线行车组织 规则 (宁高城际一期)

2014 - 04 - 11 发布

2014 - 04 - 26 实施

南京地铁运营有限责任公司

发布

目 次

前言.....	II
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 总则.....	1
5 技术设备.....	1
6 行车组织基本原则.....	9
7 列车运行.....	16
8 设备检修施工.....	20
9 非正常情况下的行车组织.....	21
10 调车作业.....	24
11 信号显示.....	26
12 相关记录.....	29
附录 A（规范性附录） 词汇表.....	30
附录 B（规范性附录） 区间直线地段圆形隧道及车辆限界.....	33
附录 C（规范性附录） 机场线信号平面布置简图.....	34
附录 D（规范性附录） 机场线目的地码释义表.....	35
附录 E（规范性附录） 停车牌.....	36
附录 F（规范性附录） 车档表示器.....	37
附录 G（规范性附录） 一度停车标.....	38

前 言

本标准按照GB/T1.1-2009给出的规则起草。

本标准是根据南京地铁运营有限责任公司（以下简称运营公司）标准化工作的需要，为规范运营公司行车组织工作而制定。

本标准由南京地铁运营有限责任公司标准化委员会提出。

本标准起草部门：南京地铁运营有限责任公司运输管理部。

本标准主要起草人：

审 核：

批 准：

本标准委托南京地铁运营有限责任公司运输管理部负责解释。

机场线行车组织 规则

1 范围

本标准规定了运营公司机场线开通运营阶段的技术设备、行车组织原则、列车运行、设备检修等有关规定和安全措施；是南京地铁机场线运营管理、行车组织的指导性文件。

本标准适用于运营公司所有与行车组织和运营管理有关的部门和单位。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 50157-2003 《地铁设计规范》

3 术语和定义

本规则采用的词汇定义见附录A。

4 总则

4.1 地铁宁高城际一期一机场线（以下简称机场线）运营的运营管理行车组织工作，以安全运送乘客、满足设备维护的需要，按《列车运行图》的要求，实现安全、准点、舒适、快捷的运营服务为宗旨。各单位、各部门必须在集中领导，统一指挥的原则下，紧密配合、协调动作，确保行车和乘客安全，完成各项工作任务。

4.2 地铁运营的行车组织指挥工作，必须坚持安全生产的方针，贯彻高度集中，统一指挥，逐级负责的原则。

4.3 《列车运行图》是行车组织工作的基础，凡与列车运行有关的各部门都必须根据《列车运行图》的要求组织本部门的工作。

4.4 本规则是地铁机场线试运营组织、管理的基本法规，地铁员工必须认真学习，严格执行。

4.5 各单位及部门必须按本标准的原则和要求，结合本部门的特点，制订各工种的运作手册或细则。

5 技术设备

5.1 限界

5.1.1 一切建筑物在任何情况下，不得侵入地铁建筑限界；一切设备在任何情况下，不得侵入地铁设备限界；机车、车辆无论空、重状态，均不得超出机车、车辆限界。应符合下列规定：

- a) 直线站台边缘至线路中心线的水平距离规定地面站为 1500（±010）mm，地下站为 1500（±010）mm；

a) 圆形隧道直线段限界图见附录 B。

5.2 线路

5.2.1 地铁机场线正线单线长 35.6Km,其中高架段长约 16.7km,过渡段长约 0.7km,地下段长约 18.2km,线路分为正线、辅助线、基地线。

5.2.2 地铁车站与区间的分界:

- 车站两端端墙内方为站内,相邻两车站端墙之间为区间;
- 翔宇路南站的 X0227 信号机至禄口新城南基地信号机 JD1 为转换轨 I,最大坡度 18%;
- 翔宇路南站的 X0228 信号机至禄口新城南基地信号机 JD2 为转换轨 II,最大坡度 18%;
- 车场进场车档(编号 13029)~5#道岔之间的线路为牵出线 I(51 股道),全长 164.2m;
- 车场进场车档(编号 13012)~1#道岔之间的线路为牵出线 II(52 股道),全长 166m;
- 以进基地信号机 JD1 和 JD2 为界,进基地信号机(JD1、JD2)内方的线路为基地线路。

5.2.3 地铁机场线正线为双线,列车运行采用双线单向右侧行车,南京南站往禄口机场站为下行,反之为上行。

5.2.4 正线为长轨整体道床及碎石道床,基地道岔区为碎石道床、库内为整体道床。机场线正线线路最大坡度为 29% (上下行 K27+390-K27+598),最小曲线半径为 350m,小于 400m 以下的曲线半径里程见表 1。

表1 小于等于 400m 的曲线半径里程

正线								
序号	线别	起点	终点	所属区间	曲线半径 (m)	曲线长度 (m)	缓和曲线长 (m)	限速 (km/h)
1	上行	K32+391.58 3	K32+925.1 02	翠屏山~南京南站	350	533.519	60	60
2	上行	K33+089.96 2	K33+570.1 09	翠屏山~南京南站	350	480.147	60	60
3	上行	K33+616.76 6	K34+167.7 04	翠屏山~南京南站	350	550.938	60	60
4	下行	K32+384.53 8	K32+945.1 15	翠屏山~南京南站	370	560.577	60	60
5	下行	K33+077.23 9	K33+557.3 86	翠屏山~南京南站	350	480.147	60	60
6	下行	K33+607.81 2	K34+158.7 5	翠屏山~南京南站	350	550.938	60	60

禄口新城南基地

序号	交点编号	曲线半径	曲线长度
1	JD1	150	127.706
2	JD2	150	106.421
3	JD3	150	106.421
4	JD4	150	106.421
5	JD5	150	85.137
6	JD6	150	85.137

7	JD7	150	63.853
8	JD8	150	63.853
9	JD9	170	42.569
10	JD10	150	63.852
11	JD11	150	42.630
12	JD12	150	63.852
13	JD13	150	42.569
14	JD14	150	42.569
15	JD15	150	42.569
16	JD16	150	21.284
17	JD17	150	42.569
18	JD18	150	21.284
19	JD19	150	21.284
20	JD20	150	21.284
21	JD21	150	21.284
22	JD22	150	21.284
23	JD23	150	42.569
24	JD24	150	21.284
25	JD25	150	42.569
26	JD26	150	42.569
27	JD27	150	63.853
28	JD28	150	63.853
29	JD29	150	63.853
30	JD30	150	63.853
31	JD31	200	91.385
32	JD32	150	21.284
33	JD33	220	62.434
34	JD34	220	93.651
35	JD35	220	124.868
36	JD36	150	63.853
37	JD37	150	85.137
38	JD38	150	106.421
39	JD39	180	102.165
40	JD40	150	21.284
41	JD41	150	21.284
42	JD42	150	21.284
43	JD43	150	21.284
44	JD44	150	42.569
45	JD45	150	42.569
46	JD46	200	34.078
47	JD47	180	104.527

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/955243313311011223>