

# 车间安全工作总结

总结就是把一个时段的学习、工作或其完成情况进行一次全面系统的总结，它可以帮助我们总结以往思想，发扬成绩，因此我们需要回头归纳，写一份总结了。那么我们该怎么去写总结呢？下面是小编为大家收集的车间安全工作总结，仅供参考，欢迎大家阅读。

## 车间安全工作总结1

为了更好地贯彻落实国家《安全生产法》，确保我公司电力系统安全连运，厂、车间、班组三级对搞好安全供电工作非常重视，主要从查思想、查制度、查管理、查隐患和抓落实等五个方面进行。加强了对供电安全的管理，不断完善安全生产岗位责任制。严格地抓好安全规程和各项制度的贯彻执行，加强安全检查和监督，坚持“以人为本”的管理理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，不断夯实安全基础。在全方位的安全管理模式下进行安全教育和管理工作，主要做了如下工作：

**一、层层落实安全生产责任制层层落实安全生产责任制，是搞好安全生产的重要保证。**

安全生产工作按照“一级抓一级，一级对一级负责”的原则，将厂的安全目标分解到各个车间，我们从思想到位，组织到位，责任到位，措施到位“四到位”着手，落实各级各类人员安全生产责任制。

各级领导充分认识到安全是电气系统的基石，是公司生产连运稳定的保证，是企业效益的基础，无论何时，“安全第一”的思想丝毫不能动摇

，安全工作丝毫不能松懈。广大干部职工对安全生产的重要性认识越来越深刻，认识到搞好安全工作必须狠抓管理，层层落实安全责任制，只有如此，才能将安全生产踏踏实实地落实到实处。

在工作中，首先做到了领导重视安全生产工作，以确保安全生产的精神贯彻落实。重大操作、重大检修作业时主管领导上岗到位，尽职尽责。分厂与各车间安全第一责任人签订安全生产责任书后，各车间也与班组签订了安全生产责任制，将安全责任制目标层层分解，落实到班组、个人，把安全责任与每个人的切身利益结合起来，真正做到“安全生产，人人有责”。

**二、强化安全培训，夯实安全基础我们始终坚持做到抓安全学习不松懈，认真组织员工进行安全规程和相关安全制度、技术的学习培训：**

严格按照电业安全工作规程要求，对上岗前的员工进行安全培训和考核，经考核合格的人员才准予上岗；积极开展“安全生产月”和“百日安全无事故”竞赛活动，为了全面贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》及《山西省安全管理条例》，进一步增强员工安全生产的思想意识，提高巩固电气系统的安全水平，我们成立“安全生产月”活动领导小组，对如何开展好“安全生产月”活动进行了布署，按计划有条不紊的进行了实施，达到了预期效果和目的。

通过安全培训学习、考核和开展安全活动，使大家对安全生产的法律法规、规章制度和操作规程有了更进一步的理解和掌握，增强了厂全体员工对电气安全连运的重要性的必要性的思想认识，从“要我安全”向“我要安全”转变，把安全生产的重要性认识提高到了一个新的高度。

**三、加强隐患排查，做好隐患治理为保证安全生产工作目标的实现，我们重点加强了安全检查与缺陷隐患治理工作。**

我们始终坚持“狠抓安全措施整改”的原则，大力普查安全缺陷及隐患，针对查获的安全隐患和薄弱环节，进行整改落实，采取一切可行的处理办法和措施，切实加大整改力度，做到决不放过一个隐患，不留一个死角，根据检查情况，按轻重缓急，有计划、有步骤的推进了安全隐患大整改工作，并注意在整改进行过程中严格落实《电力安全工作规程》的相关规定，认真做好工作人员的安全防范措施，认真执行“两票三制”制度，认真分析工作现场可能出现的危险点和危险源，坚持工作现场“一对一”监护制度，为真正实现安全生产工作长周期健康发展奠定坚实的基础。

**四、坚持开展安全大检查安全大检查是在安全生产中及时发现缺陷和隐患促进安全生产必不可少的工作**

也是《安全生产法》赋予我们的神圣使命，安全大检查共分发动、自查、整改、总结、评比五个阶段。每次检查时，我们以文件形式下达检查通知并召开会议组织各车间进行发动工作，各车间对各自辖区进行自查，整改并上报有关材料，再由分厂对车间、班组进行复查。在安全大检查中主要以查思想、查领导、查隐患、查措施、查规章制度为重点，结合安全评价工作，对主设备进行认真检查，对缺陷、隐患及时认真地进行整改，对现场的违章行为进行处罚，确保安全生产目标的实现。通过检查、整改，厂各车间的安全生产管理工作有了进一步加强和提高，管理力度不断加大，全厂安全生产管理工作进一步向制度化、规范化迈进，安全生产工作有了长足进步。

## 五、开展反“三违”活动，杜绝“三违”行为反“三违”

即反对违章指挥、违章作业和违反劳动纪律，一直是我们着力开展的重要工作，我们在查隐患的同时，将查“三违”也作为安全检查的重要内容，通过对车间、班组的日常检查、月检和安4全大检查等工作，检查“三违”行为，对发现“三违”行为进行严格处罚，并与车间领导及班组长联责，督促各级领导干部严肃查处“三违”行为。

为了促进员工认清“三违”危害，识别“三违”行为，增强遵守安全规章制度的自觉性，我们一方面组织开展对违章行为的全面识别工作，同时积极组织车间、班组开展安全活动。通过历次安全活动的开展，公司“我们并不想使自己受伤害，因此能够进行自我管理，预防危害”、“无论是生产还是效益，任何情况下，一个繁忙的日程绝不能成为忽视安全的理由”的安全理念以及厂“操作标准化，行为规范化”的活动主题深入人心，厂全体员工正努力建立“自我管理、自我约束”的安全机制，安全综合素质的整体水平得到了提高。

总之，安全工作是一项综合工作，要靠全体干部职工共同努力，要常抓不懈。抓安全管理，要狠抓违章操作，遇事要严肃处理，决不手软。在今后的安全工作中，厂全体员工决心团结一致，排除万难，总结经验教训，勤勤恳恳地工作，在新的一年里，继续发扬严、勤、细、实的工作作风，安全供电保连运，为公司生产系统的连运保驾护航。

## 车间安全工作总结2

转瞬间20xx年上半年过去了，在公司各级安全主管的正确领导下，我车间认真贯彻执行“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，始终将安全工作摆在先于一切、高于一切、重于一切的位置，做到安全生产思想到位，安全生产措施到位，安全责任落实到位，实现了车间上半年安全生产零事故。现将我车间20xx年上半年的安全工作情况总结如下：

## 一、明确安全生产的指导思想

以认真贯彻落实“安全第一，预防为主”的安全生产方针，以“查找隐患、治理隐患，预防事故”为导向，利用黑板报、班前会、安全活动日等形式，大力宣传安全生产方针政策、宣传安全发展的理念，通过安全宣誓、人人当一天安全员等活动，夯实安全生产基础，促进各项事故防范措施落实，最终达到安全生产的目的。

## 二、多项措施并举，确保生产安全

为了加强车间安全生产的管理，车间采取的措施有：

1、采用班组互联保制度，工作中相互监督、相互制约，一人违章，全班受罚；

2、车间坚持每天对职工的工作现场进行安全生产检查，从劳保穿戴到工器具的使用，发现三违现象，立即指出，现场改正；

3、运行班组（净化班、空压班）严格实施手指口述工作法交接班，明白自己的岗位工作职责，真正做到交的清楚，接地明白；

4、坚持班组每天自查制度，发现安全隐患，及时消除，不让设备带病运行；

5、认真执行车间周排查制度，每周组织各班班长对所属设备进行逐一检查，保证设备无跑、冒、滴、漏，杜绝设备带病工作，将隐患排除在萌芽状态。

### 三、安全检查整改情况及亮点管理

上半年，集团公司、安环部查出各种隐患、5s现场管理等81条，已全部整改到位；车间组织检查24次，查出各种问题64条，已全部整改到位。

车间的亮点管理是高空作业管理，()上半年车间共进行高空作业次，每次都能充分准备、组织到位，防护得当，安全圆满的完成了高空作业任务。

### 四、安全生产培训工作及预案演练

#### (一) 培训工作

1月份：组织18名钳工进行了钳工作业安全技能培训；

2月份：组织17名净化工进行了净化工安全操作规程培训；

3月份：组织9名空压工对空压工进行空压机安全操作规程培训；

4月份：组织3名车工进行了车工安全操作规程培训；

5月份：组织5名母线工进行了母线工安全作业技能培训；

6月份：组织车间全体职工观看安全教育录像；

职工培训中，都能准时参加培训，培训合格率100%。

#### (二) 预案演练

1月份，组织空压站全体空压工进行空压机拒动事故演练；

3月份，组织净化站全体人员进行空提机堵料事故应急演练；

5月份，组织钳工对气割作业时出现回火事故进行应急演练；

6月份，组织净化站全体人员进行射流泵堵料事故应急演练；

4次演练过程，准备充分，组织到位，参与演练的职工从中学到了真正应对突发事件的技能，达到的演练的预期效果。

## 五、安全工作不足

1、车间5s现场管理时好时坏，不能持之以恒；

2、设备现场巡视工作做得不到位，不能按规定巡视设备；

3、极个别职工有习惯性违章（如不系帽带），不能按规定佩戴防护用品等。

在以后的工作中，要努力克服上述问题，把安全工作落在小处、实处，为大家创造一个安全的工作环境。

20xx上半年，车间在安全管理工作中虽然取得了一点成绩，但距公司要求还存有一定差距，在下半年的工作中，将严格按照上级领导的要求和指示精神，进一步狠抓安全管理，为实现全年零事故的目标做出更大的贡献。

## 车间安全工作总结3

10月份xxxx车间各类安全事故发生为零，实现了安全生产。现就本月生产安全工作总结如下：



一、认真贯彻落实xxxx消防、安全专业管理工作例会精神，利用车间调度会对本月生产安全工作进行了安排和布置，对xxxx生产管理中心组织的综合大检查所查处的问题进行了积极的整改和落实，主要有：

1、对部分岗位使用的玻璃流量计护罩安全防护情况进行了排查，对缺失挡板和护罩的玻璃流量计进行了统计并整改。

2、利用xxxx工段停产检修时机，对整个通风系统进行了维修和改造：目前，裂解罐独立通风系统正在改造中；局部脱落、损坏的风筒正在安装更换，改造后xxxx工段恶劣的现场环境将一去不复返了。

3、对被拆除的磁力泵防空转安全附件进行了排查统计，已上报领用计划，货到即安装恢复正常。

4、对甲醇蒸馏釜液位计进行了维修，滴漏隐患已整改。

二、在xxxx消防科有关人员的积极配合下，对合成回收罐区的八具灭火器进行了合理移位，并装备了两个消防箱。

三、在xxxx工段停产检修时机，对主要设备管道进行了防腐处理；对腐蚀比较严重的防暴电器管路、开关进行了更换；对三足离心机所存在的安全隐患进行了消除，并拟在其底部铺设胶皮，从而防止皮带轮脱落造成摩擦起火事故。

四、国庆节期间加强了安全检查力度，保证每个工段、班组每天、每个班次都有人巡查跟班，确保了节日期间安全生产的正常运行。

五、严格按照公司管理制度，认真履行监管职责，加强了对外来人员的安管理工作。杜绝了送货、拉货、外来施工人员在防爆区打手机、吸烟及车辆随意通行等各类违章事故的发生。

六、认真做好本职工作，积极完成公司交给的各项任务。

七、存在的问题：

目前，xxxx工段使用的xxxx型干燥器存在安全隐患，由于气缸振打力度大，致使捕集架与连接枝杆的销子经常被震断，极易产生火花，从而导致尘暴、甲醇气体爆炸。拟请公司派维修、电仪专家前来协助解决。

下一步车间将加大安全管理力度，严抓严管，配合生计处开展的管理风暴行动，对违章人、违章单位负责人、进行严厉惩处，及时曝光。尤其是对打手机、吸烟、野蛮操作等现象，决不留情，严肃处理，震慑以身试法者，保护员工及企业财产的安全。

xxxx车间

XX年10月30日

#### **车间安全工作总结4**

“20xx年度金工车间在安全生产工作中加强领导、严格管理、采取措施、杜绝隐患，认真贯彻执行公司制定的有关安全工作的方针、政策、法规，并按照公司安委会的要求及工作目标，来开展工作。牢固树立“安全第一”的指导思想，贯彻执行“预防为主，查防结合，综合治理”的工作方针，逐步完善了各项安全规章制度，20xx年度金工车间没有发生重大安全事故。

以人为本、强化宣传教育、增强员工安全意识。安全生产事关员工生命和企业财产安全、公司稳定发展，只有集中精力抓安全生产，才能保证生产的正常进行，所以说“安全是生产的保证”。年初车间就把提高员工的安全意识作为安全管理的重点，并与班长签订安全管理责任书，充分发挥班组长的作用。每月召开安全专题会，使每个员工树立安全生产的意识，让大家明白“安全生产千斤挑，人人肩上有目标”的管理制度，以及在实际工作中应注意的安全事项，预防安全事故的发生。

“安全生产月”活动期间，车间根据文件精神和安委会的要求，积极召开了“安全生产月活动的专题班组会议”对员工进行思想上的安全纪律教育，让员工明白安全生产的责任：不伤害自己、不伤害他人、不被别人伤害。同时车间全面开展隐患排查治理工作，把“查隐患、反违章”作为重点，分别给二0班、三0班的车床制作了防护板，有效的防止车床工作时飞出的铁屑伤及他人，治理了隐患。加强生产现场与设备的管理，让机修班对车间关键车床全面进行一级保养，做到电气、设备处于完好状态，各班工件摆放整齐规范，有条不紊，最大程度上提高了员工的效率和士气，安全通道畅通无阻，创造良好的生产环境，为安全生产提供了有力的保障，同时提升了外来参观人员对龙华的企业形象。

总之，在过去的一年里，金工车间的安全管理工作取得了一定的成绩，但在20xx年，随着企业的发展，生产量的不断加大，我们的工作相当繁重，安全工作尤为重要。我们相信，经过我们坚持不懈的努力，只要我们遵循“安全第一，预防为主，查防结合，综合治理”的工作方针，坚持做好安全法规的宣传和贯彻，坚持安全工作的严格管理，不断完善安全管理制度，并认真落实到位，坚持做到隐患查防在萌芽状态，努力实现从事后查处

向强化基础转变，努力实现从被动防范向管住源头转变，安全工作就会取得更大的进步，同时也能为公司的生产建设进一步创造良好的安全生产环境，为公司生产经营任务的顺利完成奠定坚实的基础。

## **车间安全工作总结5**

公司自成立以来，在总经理的领导下，认真执行“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格履行“管理，装备，培训”三并重的原则，切实提高对抓好煤矿从业人员安全知识培训工作重要性的认识，增强抓好煤矿从业人员安全知识培训工作的紧迫感和责任感，认真抓好安全知识培训工作，实现了矿井由隐患整改到正常生产的平安转变，现将我公司工作总结如下：

### **一、提高认识，统一思想，加强领导**

为适应煤矿兼并重组整合的需要，公司统一思想，充分认识到煤矿从业人员素质对煤矿安全生产的关键作用，择优配备煤矿各级从业人员，严格执行“先培训，再任职，先持证，后上岗”的制度，为煤矿安全生产奠定了良好的人才基础。

公司成立后下发文件，成立煤矿安全教育培训工作领导小组，总经理任组长，负责落实职工培训制度和矿井培训组织管理工作，确立“统一领导，分级实施”方针，采取“集中培训和专项培训”相结合、“请进来和走出去”相结合的办法，建立了职工培训制度，制定年度季度月度安全教育培训计划，及时选派安全生产管理人员、班组长、特殊工种人员、重要工种人员

及其他从业人员参加资格培训，确保全员持证上岗。加强教学管理，确保培训质量。

## 二、适应形势，与时俱进，积极组织各类培训

公司积极组织各类培训以满足煤矿兼并重组整合的需要。抓好“三项人员”的培训工作，组织xx到xx安培中心进行资格培训，全部合格取得“双证”，基本满足安全生产的需要。抓好特殊工种和一般工种的培训工作，公司联系xx学校，培训和复训特殊工种共xxx名；同时，积极与xx培训机构联系派专职教师来我公司培训授课，满足安全生产的需要。

## 三、强基固本，夯实基础，抓好新工人培训工作

公司对新工人进行三次培训和再培训，又进行复工复产前的培训工作，要求全员培训，持证上岗，树立“培训不过关，人人是隐患”的全员培训理念，每期培训有计划、课程表、点名册、试卷、成绩、总结；每期培训时间不少于72学时，培训内容包括：安全生产法律法规、规章制度、矿井概况、入井须知、义务与权利、应急救援预案、五大灾害处理，井下避灾自救互救、自救器使用、以及其它相关的安全生产知识和技能等。

培训结束后，由xx学校进行统一考试，所有入井人员合格取证，方可上岗，保证持证率100%，对刚上岗的新工人，由各单位负责，指定经验丰富的老工人师傅，采取“以师带徒、以老带新”的方法，进行岗位技能培训（师徒关系由主管培训部门登记建档）；满4个月后，由主管培训部门组织再次安全知识考试，合格后方可独立操作。

## 四、存在问题

职工文化素质普遍较低，提高教学难度越来越大；培训领导力量薄弱，对基层指导力度不够到位；对职工岗位变动掌握不够全面，培训计划变动频繁；无成立主管培训的科室。

## 车间安全工作总结6

### 一、基本情况：

按照文件的统一安排和要求，结合车间实际，车间开展了“调车作业安全、接发列车、轨道电路分路不良、施工安全、劳动安全、综治(路外)安全、货物装载加固安全、危险货物运输安全、专用线(铁路)安全”等9项专项整治活动，解决了突出安全隐患问题。

### 二、取得的成效和经验：

车间分别成立了9个安全生产专项整治专题组开展工作，开展情况如下：

#### 1. 调车作业安全专项整治专题组。

车间各站严格执行调车“四必须”，紧紧盯住调车作业计划编制质量、调车作业劳动人身安全、穿越正线调车、分路不良调车、压原进路返回、车辆动、静态防溜六大关键点并进行规范，修订完善《站细》，全面推进“调车推演”，衔接车站的专用线(铁路)安装防溜脱轨器、尽头线安全防护装置；用好、管好铁路防溜智能巡检管理系统，尽头线挡车器、尽头线安全防护装置等先进科技设备。重点解决执行作业标准不到位、防溜交接不到位、防溜巡视监控难及防溜措施是否牢固的界定等问题；强化干部对调车作业现场的监控，始终保持对调车作业标准化执行的高压态势。坚持调车预警制度，强化调车作业日常分析，及时消除调车安全隐患，从完善制度、落实标准、从严考核三方面进行攻关，加以解决调车作业的关键性问题。

#### 2. 接发列车安全专项整治专题组。

车间组织排查接发列车安全风险点，强化接发列车人员培训，把控非正常情况下应急处置流程和关键，重点突出对管内二种不同行车组织方式接发列车安全卡控措施的落实。

### 3. 轨道电路分路不良专项整治专题组。

车间配合技信科牵头协调工务、电务设备主管单位，抓好设备联合检查、测试，对轨道电路灵敏度、防锈蚀处理、轨面绝缘层处理等进行技术攻关，从技术手段上解决轨道电路分路不良问题，分路不良区段较上年要有明显减少。正对轨道电路分路不良情况，车间制定了“轨道电路分路不良区段作业规定”，确保行车安全。

### 4. 施工安全专项整治专题组。

车间在现行施工固化方案的基础上，持续规范和细化施工作业流程，排查施工安全风险，落实施工安全管理“八不准”和“六到位”措施。对施工计划审核、施工协议签订、施工组织协调、施工安全措施、施工现场监控、施工簿册登销记等方面继续进行优化、改进，并切实提高施工“三会”质量，做到施工前准备充分、施工后总结到位。狠抓综合维修天窗计划编制，提高计划兑现率，强化施工单位间的协调配合，减少施工对运输安全的影响，把控施工结束后列车放行条件，确保施工安全。

### 5. 劳动安全专项整治专题组。

针对劳动人身安全车间制定了《劳动安全卡控流程》、《固定行走径路图》和现场作业“三控”制度，并注重落实，同时还继续强化季节性交替期间及交接班、午间、夜间0-6时等关键时段，以及调车、车号、道岔清扫等高危工种的劳动保护和



检查监督；排查劳动安全风险点，改进对劳动人身安全的监控手段，逐步督促、规范调车人员的不安全行为，消除安全隐患。加强机动车管理和日常维护，杜绝机动车交通伤亡事故，提升劳动安全管理能力。

#### 6. 站区综治消防(路外)安全专项整治专题组。

车间成立综治小组，继续加强综合治理专项整治，结合安标线建设，健全路内外沿线单位及地方政府的结合部工作协作机制，加强铁路安全运输法律法规宣传教育，加强与公安处、地方护路办的协调联系，落实车站、站间疏、堵、防工作制度，齐抓共管，解决好“三防”(防责任路伤、防折关、防盗)等“五类”案件发生的问题，落实巡查制度，强化治安综合治理，严厉打击危害运输安全的违法犯罪行为和处置突发性事件。副站长、安全员继续加强路外安全专项整治，落实路伤宣传、管理、分析、处置和站内路外安全宣传标语、警示标志的配置、揭挂工作，严格落实“车间(三等以上车站)每月一次,四、五等站每季度一次”组织路、地派出所一道，开展路外安全宣传的规定；协调地方政府，组织分析处理路伤事故，加强对站内责任路伤事故的处理力度，确保实现路外死亡人数同比减少10%的目标。

#### 7. 货物装载安全专项整治专题组。

严格落实装卸车作业标准和提速高速区段对装车质量的安全规定和要求，车间细化了装卸车作业安全卡控措施。落实长大笨装车方案，重点放在对装卸车作业现场的监管力度，抓源头治理，履行装卸监管职责，确保装车质量，落实高速提速区段装车安全防控措施。

#### 8. 危险货物运输安全专项整治专题组。

健全危险化学品受理、承运、装车、签认、监控等关键环节安全质量控制体系，严格新品名、改变危险货物运输包装、罐装危险货物准运条件，加强易燃、易爆、剧毒等危险品的运输管理，强化运输全过程跟踪落实。定期开展应急救援培训和演练，全面提高应急救援水平。

#### 9. 专用线(铁路)安全整治专题组。

落实监管职责，强化日常监管和结合部运作协调机制，宣传贯彻铁路运输安全法律法规，车间修订完善了专用线(铁路)管理制度、办法和相应预案，落实专用线(铁路)信用评估制度，并引领专用线企业安装专用线安全监控监测设备及交接管理系统，逐步提高了专用线(铁路)安全管理能力。

### 三、整章建制情况

1. 针对接发列车安全专项整治，车间制定了“助理值班员列车复检工作规定”。要求助理值班员做到：必须从机次到守前进行逐车复检；重点检查车辆防溜措施是否均已撤除，“关门车”编挂位置是否正确，车钩、软管是否连结妥当，折角塞门是否完全打开；复检时于列车两端车辆上（机次第一辆、守前第一辆）用粉笔进行标记（复检日期、复检人员姓名），连同车辆车号进行拍照存查；逐车复检无异后，立即向车站值班员汇报检查情况。

2. 针对轨道电路分路不良专项整治，车间制定了“轨道电路分路不良区段作业规定”。要求如下：

(1). 每次在轨道电路分路不良区段办理列车或调车作业前，必须人工确认进路空闲；

(2). 接发列车时，须人工确认进站列车整列到达，列车尾部停于警冲标内方；

(3). 排列进路、开放信号并确认无误后，将进路上分路不良区段的有关道岔单独锁闭，且严禁排列或预排其他相关进路；

(4). 在人工确认列车或机车车辆全部出清分路不良的轨道区段前，严禁操纵该进路上的有关道岔及与其设有联锁关系的其他道岔；

(5). 在轨道电路分路不良区段停放机车车辆时，车站值班员须在控制台有关线路上锁闭相关道岔作为占用表示，同时必须在占线板上填记车次；

(6). 遇列车、车列、自轮运转设备经过轨道电路分路不良区段后列车或调车进路漏解锁、白光带不消失时，车站值班员必须先确认机车车辆已全部出清分路不良区段后，方可利用总人解按钮或区故解按钮进行人工解锁；

(7). 对于进入路方线路的单机转线，实行“问路调车、要道还道”制度，确保行车安全；

(8). 对于设备故障，先自行检查，不能排除故障的第一时间通知设备管理部门，及时通知值班领导。

3. 针对劳动人身安全专项整治，车间制定了《劳动安全卡控流程》和《固定行走径路图》，要求车站职工严格遵守规章制度，杜绝违章，确保劳动人身安全。

#### 四、存在的问题（遗留问题的解决方案和采取的保安监控措施）

1. 存在问题：有时有防溜交接不到位的现象。

解决方案：建立交接制度，加强监督管理。

2. 存在问题：轨道电路分路不良处数较多。

解决方案：加强与电务联系，尽可能消除轨道电路分布不良处数，同时加强落实“轨道电路分路不良区段作业的规定”，确保行车及调车安全。

## 五、下一步工作建议（明年整治项目建议）

继续深化安全风险管理及安全基础管理，强化劳动人身安全和调车作业安全，巩固所取得的成绩，加大对现场安全的盯控，确保车间的安全持续稳定。

## 车间安全工作总结7

为了使车间进一步提升安全管理水平，加强车间安全生产的有序进行，我们穿爆车间今年积极地开展了“安全标准化车间”的创建工作，经过半年多以来的准备和完善，我们车间已经具备了安全标准化车间的审查要求。

去年，我们车间也积极组织 and 建立安全标准化，但因为不够完善或是没有操作性等问题，没有被评上矿安全标准化车间，今年我们在“安全标准化车间”的必要条件即：车间轻伤以上事故为零，无火灾、无交通事故、无环境污染、无生产事故及设备设施的样板车间等几个要素，都满足的情况下，继续扎实地建立“安全标准化车间”，同时我们也向其他已经被评为安全标准化车间请教和取经，逐步完善，各项“安全标准化”工作均有有条不紊的进行，下面对所做的工作进行简单的小结：

第一、车间安全生产责任制度的建立以及考核细则，充分细化，做到了“出问题有制度可查，查出问题事事有考核，每项考核都有记录”，定期召开安全领导小组会议，时时更新安全生产措施，保障安全生产作业。

第二、建立健全“六项制度”，象安全教育培训制度、危险源管理、危险物品管理等，充分加以强化和做实做细，我们穿爆车间的爆破班是众所周知的安全重点班组，我们在危险源和危险品管理制度上都有明确规定，细化到哪怕是“爆破材料领取必须专人领取，否则就考核班长、安全员、主任、副主任等等，操作程序的按部就班，制度怎么制定的，就怎么执行。

第三、每个班组每个具体岗位都有“作业指导书”指导书中，步骤详细具体，防范措施具有针对性，操作性，并制作了，作业指导书标志牌，人手都有一牌，方便随时察看，时刻注意标准化的操作。

第四、安全教育培训方面，制定安全教育培训计划，定期进行安全规程考试，通过必须达到100%，尤其我们穿爆车间新加入30名新员工，对新员工的教育培训工作具体而且务实，现在如果抽考这30个人，都可以作到对答如流，牢记心中。

其他方面的资料、记录等也积极编写，这里不详细说，请有关领导审查。

最后说说作业现场管理和设备设施管理以及危险应急管理

第一、设备设施管理，建立了设备设施管理台账，图纸记录和档案，以及每次对设备设施检验检测的评价记录，设备“TPM”管理达标，现场设备、机具无隐患，安全防护装置齐全有效。第二、作业现场管理，每个

设备每个工作平台，甚至小到一个维修观察口，都设有醒目的安全警示标志，现场电缆敷设整齐，没有乱搭乱接乱放的现象。

### 第三、危险应急预案管理：根据危险源辨识和风险评估

结果，以法律法规要求，制定了紧急应急预案并安排全员进行应急演练，怎么在出现危险的时候撤离、躲避危险区域，或是紧急的情况下的简单施救和自救，出现哪类问题，就按照哪类的预案执行，车间给每台设备和爆破班都配备了对讲机、急救药品箱等应急所需物品。

以上就对“安全标准化车间”简单的总结，各位有关部门的领导也对车间的准备工作有个初步了解，下一步每项每条的去检查，查出问题我们会及时的整改，我们的最终目标不是单纯的“安全标准化车间”而是安全生产无事故，让我们携手共建安全。

## 车间安全工作总结8

烟叶精选车间根据《山东烟叶复烤有限公司诸城复烤厂《20xx年冬季安全生产工作实施方案》要求，以提升企业安全防控水平，有效防范和遏制安全事故发生为目的，贯彻落实以国家烟草总局20xx年安全工作会议作为指导思想，“坚持一个引领、深化一个核心、强化一个重点、加强一个建设、夯实一个保障”的“五个一”为主线的安全发展理念，加强安全生产管理，抓预防、抓落实，结合精选车间实际情况，在车间内开展了有计划、有步骤、有目标的安全活动，切实将安全生产工作落实在行动上，保证出效果。现将20xx年冬季安全生产工作实施方案实施情况暨20xx来的安全管理工作总结如下：

## 一、首先注重宣传发动

根据《山东烟叶复烤有限公司诸城复烤厂20xx年冬季安全生产工作实施方案》有关要求，于12月4日召集全员就具体要求作了传达并就具体实施情况结合车间实际做了动员部署。本着“生命至上、安全发展”的活动理念，营造浓厚的安全生产活动氛围，充分提升全体员工对本次活动的认识和重视程度。

## 二、深入开展风险分级管控及隐患排查治理双体系工作

在前期组织车间全员根据区域、工序、设备分类、作业行为，进行风险点识别、评价，并从工艺设置、安全管理、个体防护、应急措施等制定相应的管控措施的基础上，通过印发各岗位风险点防控措施，进一步提升全员的安全意识。

## 三、车间开展全面的隐患排查治理

组织车间全员开展“隐患排查治理行动”，主要以安全管理、现场安全设施、保护装置和现场作业为主，结合日常巡检、检修、检查和日常生产操作，寻找发现安全隐患，能立即整改的当天整改完成。12月10日对车间及宿舍进行了隐患排查：检查发现的问题：一是车间二楼西边灭火器喷嘴破损已联系安保科更换灭火器；二是车间楼梯转口存放处零配件与梯子等工具混放，已安排人员将废的零配件运到货场存放，同时清理现场卫生；三是宿舍，共检查221室、407室、215室（女员工）3间，经查，宿舍内电源线路无私拉乱扯，无违规使用电褥子、电气设备等现象，但宿舍内卫生较差，责成住宿舍的员工李丽、王泽芬，清理并要求工段长在班前、班后会上多强调，特别是突出对电褥子、烟蒂等安全事项的教育。

## 四、开展安全教育培训



1、开展以“操作规程、岗位风险点、现场处置方案、作业规范、全生产法律法规知识、安全基本常识、消防安全知识、交通安全知识”等为主的安全教育培训。2、开展反“违章指挥、违章操作、违反劳动纪律”的活动，纠正生产作业和日常工作中出现的盲目性违章、无知性违章、习惯性违章及管理性违章，互相监督，互相纠正，互相学习，从根源上清除事故隐患。

## 五、加强职工紧急疏散、应急逃生能力

12月19日邀请安保科王聪科长、肖德军中队长为全体员工讲解灭火器使用方法及应急疏散注意事项，特别强调了灭火器使用时喷嘴要对准火焰底部、站在上风上操作等容易忽视的细节，使全体员工对灭火器的使用有了进一步的认识。会后组织车间全体员工举行现场模拟防火灾应急疏散演练，通过演练，不但明确了职工的应急职责，更进一步增强了职工紧急疏散、应急逃生的能力。

## 六、全年安全目标、指标完成情况

通过有效防控，重点在安全教育培训、隐患排查以及风险点识别评价环节持续发力，安全目标：压力容器事故0起；电气设备事故0起；轻伤事故0起；交通责任事故0起；火灾爆炸事故0起；失盗被抢事故0起；全员安全培训达到100%；特种设备检验达到100%；特种人员持证上岗率达到100%；排除隐患率达到100%，安全目标、指标均已实现。

下一步将继续以风险防控、隐患排查为切入点，重点在提高全员安全意识上下功夫，对全体员工加强安全教育及安全技能，注重“双重预防体系”的安全教育培训，形成“人人讲安全

时时想安全”的’良好工作氛围，全面扎实开展安全工作，做到无违章违纪现象，无隐患事故的发生，各项安全工作扎实有效，切实保障职工安全和生产安全。

## **车间安全工作总结9**

20xx年带烧车间安全生产工作在烧结厂的正确领导下，全面贯彻落实烧结厂关于安全生产工作的各项决策部署。紧紧围绕“安全生产”的工作要求和工作重点，坚持贯彻执行“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续深入开展安全生产深化整治工作，以班组建设为中心，强化细节管理，坚持以日查、互查、周联查为主要方式的安全检查不断档。关注职工岗位所需，结合暑期、汛期、秋冬季节不利于生产的各个环节，重点对现场易发生事故点位进行专项治理，严格控制和减少职工的“三违”行为，不断完善车间、班组的安全基础管理工作，保证了生产有条不紊的进行。以对企业 and 职工生命财产高度负责的态度，深入开展安全检查、治理和宣传教育工作及部署20xx年工作目标。

### **一、建立健全安全管理网络，认真落实安全管理制度。**

为保证安全工作的顺利开展，车间各级管理人员以班组的安全例会为突破口，协助班组开展好安全活动，提高班组的安全管理水平，使车间的整体安全管理形成了横到边、竖到底的安全管理网络。人人参与安全管理，人人负责安全生产，逐步达成“我的安全我负责，他的安全我有责”的共识，为安全管理工作打下坚实的基础。并力争职工在生产过程中做到“四不伤害”，认真执行公司、分厂制定的各项安全管理制度。

二、强化职工安全教育培训，不断提高职工安全意识。

1)、车间从新职工入厂开始抓起，车间全年培训新员工35人，全部按要求完成三级安全教育，并确定了包教师傅和互保对象，重点对车间工艺生产情况，危险源点辨识，岗位操作技能及安全操作规程培训，确保新职工安全教育率达100%，同时保证培训的有效率。

2)、本年度车间每季度都以各种形式组织安全培训工作，每周车间和各作业区都召开安全例会，总结和讲评车间安全工作，教育

员工遵守安全规程。全年组织看火工、看火班长参加空气呼吸器佩戴使用培训及煤气突发事件应急预案演练，全员消防知识培训等各种安全培训10余次，并考试存档对不及格人员落实了考核。

3)、在安全月期间车间对危险源点悬挂安全警示标识，醒目位置张贴安全宣传标语，对不清晰的警示标识更换30余块，同时对岗位的消防水带进行了检查更换，更换水带15条，以提高岗位的防范能力，避免事故的发生。

### **三、加强现场管理，坚决制止“三违”现象。**

1、安全检查及隐患排查是避免事故发生的管理手段，车间定期组织联查，且管理人员及安全员每天不定时对现场进行检查，发现问题及时处理；全员参与隐患排查，对发现的安全隐患及时整改，当天处理不了的制定临时措施，确保不出问题，限责任人按期落实整改，并反馈安全科备案。12年共组织车间联查40余次，查出安全生产项目300多项，隐患排查项目90多项，其中更换各类煤气管道阀门14个，1.2米煤气管道橡胶补偿器更换；各类违章60余人次，全部落实考核教育，并发布通报全员传达。

2、继续严格执行“动火作业审批”“检修操作牌使用”等安全作业制度，杜绝违章指挥、违章作业。检修期间严格执行检修安全程序化措施，项目指定安全具体负责人，保证了检修中的安全顺利进行。

3、车间为迎接贯标复审验收工作，对职工进行两个体系的重点内容组织学习和进一步提高贯标认识与重视程度，已顺利通过验收。

4、冬夏季五防工作，车间根据季节变化，做到早布置、早行动，一级抓一级，责任落实到人，提前完成主机清蓖条处及主机布料加装轴流风机进行冷却和现场各种水管路的保温工作内容，确保现场安全生产顺行。

5、全年共投入安全专项资金4.5230万元，重点用于完善厂区内的安全基础设施，确保我车间安全工作顺利进行。对总公司安全处提出的要求，做了认真的整改。

1)、对主机台车过桥护栏改造，两侧加装活页开门，保证了职工在操作中的安全。

2)、进一步完善了煤气系统的基础设施，根据分厂安全科的要求，利用9月5日8小时检修，主要对车间内的煤气管DN600蝶阀和DN1200电动蝶阀进行更换和008#疏水器换水作业，DN600盲板胶圈更换工作，确保了煤气管网冬季的正常运行。

3)、对8#皮带更换2个拉绳开关，确保皮带两侧有紧急断电装置，切实提高了皮带系统的安全性能。

4)、对主控室内配电室和操作箱下加装了绝缘胶板2块，有效地降低了触电事故的发生几率，确保了员职工的用电安全。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要  
下载或阅读全文，请访问：[https://d.book118.com/968110032110007  
005](https://d.book118.com/968110032110007005)