

# Q/NDYJ

南京地铁运营有限责任公司企业标准

Q/NDYJ-304-010-2014

---

## 行车组织规则 (宁天城际)

2014 - 07 - 04 发布

2014 - 08 - 01 实施

南京地铁运营有限责任公司

发布

# 目 次

前言.....	II
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 总则.....	1
5 技术设备.....	1
6 行车组织基本原则.....	9
7 列车运行.....	16
8 设备检修施工.....	20
9 非正常情况下的行车组织.....	21
10 调车作业.....	25
11 信号显示.....	26
12 相关记录.....	29
附录 A 词汇表.....	30
附录 B 宁天城际综合布置详图.....	33
附录 C 区间直线地段圆形隧道及车辆限界.....	34
附录 D 目的地码释义表.....	35
附录 E 停车牌.....	36
附录 F.....	37

## 前 言

本标准按照GB/T1.1-2009给出的规则起草。

本标准是根据南京地铁运营有限责任公司标准化工作的需要，为规范运营公司行车组织原则、列车运行、设备检修等工作而制定。

本标准由南京地铁运营有限责任公司标准化委员会提出。

本标准起草部门：南京地下铁道有限责任公司运营公司运输管理部。

本标准主要起草人：

审 核：

批 准：

本标准委托南京地下铁道有限责任公司运营公司运输管理部负责解释。

# 行车组织规则（宁天城际）

## 1 范围

本规则规定了南京地铁宁天城际开通运营阶段的技术设备、行车组织原则、列车运行、设备检修等有关规定和安全措施；是南京地铁宁天城际运营管理、行车组织的指导性文件。

本规则适用于宁天城际所有与行车组织和运营管理有关的部门和单位。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 50157-2003 地铁设计规范

## 3 术语和定义

本规则采用的词汇定义见附录A。

## 4 总则

4.1 宁天城际的运营管理行车组织工作，以安全运送乘客、满足设备维护的需要，按列车运行图的要求，实现安全、准点、舒适、快捷的运营服务为宗旨。各单位必须在集中领导，统一指挥的原则下，紧密配合、协调动作，确保行车和乘客安全，完成各项工作任务。

4.2 地铁运营的行车组织指挥工作，必须坚持安全生产的方针，贯彻高度集中，统一指挥，逐级负责的原则。

4.3 《列车运行图》是行车组织工作的基础，凡与列车运行有关的单位都必须根据《列车运行图》的要求组织本单位的工作。

4.4 本规则是宁天城际运营组织、管理的基本法规，地铁员工必须认真学习，严格执行。

4.5 各单位必须按本标准的原则和要求，结合本单位的特点，制订各工种的运作手册或细则。

## 5 技术设备

### 5.1 限界

5.1.1 一切建筑物在任何情况下，不得侵入地铁建筑限界；一切设备在任何情况下，不得侵入地铁设备限界；机车、车辆无论空、重状态，均不得超出机车、车辆限界。应符合下列规定：

- a) 站台边缘至线路中心线的水平距离规定地面站为  $1610 (\pm 0^{10})$  mm，地下站为  $1600 (\pm 0^{10})$  mm。
- b) 圆形隧道直线段限界图见附录C。

## 5.2 线路

5.2.1 宁天城际全长 45.2 km，其中地下线 11km，高架线 32.9km，路基段 0.3km，过渡段 1km。

5.2.2 地铁车站与区间的分界：

- a) 车站两端端墙内方为站内，相邻两车站端墙之间为区间。
- b) 大厂东基地进场JD1信号机~葛塘站X0717信号机之间的线路为转换轨I道（342米）；  
大厂东基地进场JD2信号机~葛塘站X0718信号机之间的线路为转换轨II道（342米）。
- c) 泰山新村站X0105~X0101间的线路为泰山新村III道（86米）；  
泰山新村站X0104~X0102间的线路为泰山新村IV道（86米）。
- d) 方州广场站 X1407~X1409 间的线路为方州广场存车线 I 道（87 米）；  
方州广场站 X1408~X1410 间的线路为方州广场存车线 II 道（87 米）。
- e) 葛塘站 X0709~X0711 间的线路为葛塘 I 道（93 米）；  
葛塘站 X0710~X0712 间的线路为葛塘 II 道（93 米）。  
葛塘站 X0711~X0717 间的线路为连接线 I 道；  
葛塘站 X0712~X0718 间的线路为连接线 II 道。
- f) 金牛湖站 X1709~X1711 间的线路为金牛湖 I 道（111 米）；  
金牛湖站 X1714~X1716 间的线路为金牛湖 II 道（131 米）。

5.2.3 宁天城际正线为双线，列车运行采用双线单向右侧行车，泰山新村~金牛湖为上行，反之为下行。

5.2.4 正线为长轨整体道床及碎石道床，基地道岔区为碎石道床、库内为整体道床。宁天城际正线线路最大坡度为 28.4‰（上下行 K19+50-K19+150），最小曲线半径为 300m，小于 400m 以下的曲线半径里程见表 1、表 2。

表1 小于等于 400m 的曲线半径里程（正线）

序号	线别	起点	终点	所属区间	曲线半径 (m)	曲线长度 (m)	缓和曲线长(m)	限速 (km/h)
1	上行	K00+379.863	K00+881.475	泰山新村—泰冯路	300	501.612	60	67.84
2	上行	K01+674.478	K02+019.268	泰冯路—高新开发区	380	344.791	65	76.35
3	上行	K02+712.587	K03+040.445	泰冯路—高新开发区	400	327.858	65	78.33
4	上行	K25+368.963	K25+545.560	雄州—凤凰山公园	350	176.597	60	71.22
5	上行	K25+608.093	K25+989.637	雄州—凤凰山公园	350	381.544	60	73.27
6	上行	K39+133.926	K39+298.530	沈桥—八百桥	400	164.604	65	78.33
7	下行	K00+383.401	K00+889.733	泰山新村—泰冯路	310	516.332	60	68.96
8	下行	K01+689.450	K02+007.152	泰冯路—高新开发区	350	317.702	60	73.23
9	下行	K25+362.310	K25+538.908	雄州—	350	176.597	60	

				凤凰山公园				66.9 2
10	下行	K25+605.438	K25+986.982	雄州—凤凰山 公园	350	381.544	60	73.2 7

表2 小于等于 400m 的曲线半径里程（大厂东基地）

序号	交点编号	曲线半径	曲线长度
1	JD1	200	70.605
2	JD2	150	42.569
3	JD3	150	21.284
4	JD4	150	21.284
5	JD5	150	21.284
6	JD6	150	21.284
7	JD7	150	21.284
8	JD8	150	42.569
9	JD9	170	42.569
10	JD10	150	63.853
11	JD11	150	21.284
12	JD12	150	42.569
13	JD13	150	63.853
14	JD14	150	63.853
15	JD15	150	85.137
16	JD16	150	85.137
17	JD17	150	106.421
18	JD18	150	43.716
19	JD19	150	65.000
20	JD20	150	65.000
21	JD21	150	86.284
22	JD22	150	86.284
23	JD23	150	107.569
24	JD24	150	107.569
25	JD25	150	128.853
26	JD26	150	48.268
27	JD27	150	21.284
28	JD28	200	28.379
29	JD29	150	21.284
30	JD30	150	42.569
31	JD31	150	65.000
32	JD32	150	65.000
33	JD33	150	43.716
34	JD34	150	43.716

35	JD35	150	22. 432
----	------	-----	---------

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/977133152144006120>