

Q/NDYJ

南京地铁运营有限责任公司企业标准

Q/NDYJ-304-011-2015

三号线行车组织规则

2015 - 03 - 17 发布

2015 - 04 - 17 实施

南京地铁运营有限责任公司

发布

目 次

前言.....	II
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 总则.....	1
5 技术设备.....	1
6 行车组织基本原则.....	15
7 列车运行.....	25
8 设备检修施工.....	29
9 非正常情况下的行车组织.....	30
10 调车作业.....	35
11 信号显示.....	36
12 相关记录.....	39
附录 A（规范性附录） 路票	40
附录 B（规范性附录） 调度命令	41
附录 C（规范性附录） 调度命令登记簿	42
附录 D（规范性附录） 词汇表	43
附录 E（规范性附录） 区间直线段圆形隧道限界图	46
附录 F（规范性附录） 三号线综合布置详图	47
附录 G（规范性附录） 三号线目的地码释义表	48
附录 H（规范性附录） 停车牌	51
附录 I（规范性附录） 车档表示器	52
附录 J（规范性附录） 一度停车标	53

前 言

本标准按照GB/T1.1-2009给出的规则起草。

本标准是根据南京地铁运营有限责任公司（以下简称运营公司）标准化工作的需要，为规范运营公司三号线行车组织工作而制定。

本标准由运营公司标准化委员会提出。

本标准起草单位：运营公司运输管理部。

本标准主要起草人：

审 核：

批 准：

本标准委托运营公司运输管理部负责解释。

三号线行车组织规则

1 范围

本标准规定了运营公司三号线行车组织的技术设备、行车组织原则、列车运行、设备检修等有关规定和安全措施；是南京地铁三号线运营管理、行车组织的指导性文件。

本标准适用于运营公司三号线行车组织工作。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 50157-2013 《地铁设计规范》

3 术语和定义

本规则采用的词汇定义见附录D。

4 总则

4.1 地铁三号线的运营管理行车组织工作，以安全运送乘客、满足设备维护的需要，按《列车运行图》的要求，实现安全、准点、舒适、快捷的运营服务为宗旨。各单位、各部门必须在集中领导，统一指挥的原则下，紧密配合、协调动作，确保行车和乘客安全，完成各项工作任务。

4.2 地铁运营的行车组织指挥工作，必须坚持安全生产的方针，贯彻高度集中，统一指挥，逐级负责的原则。

4.3 《列车运行图》是行车组织工作的基础，凡与列车运行有关的各部门都必须根据《列车运行图》的要求组织本部门的工作。

4.4 本规则是地铁三号线运营组织、管理的基本法规，地铁员工必须认真学习，严格执行。

4.5 各单位及部门必须按本标准的原则和要求，结合本部门的特点，制订各工种的运作手册或细则。

5 技术设备

5.1 限界

一切建筑物在任何情况下，不得侵入地铁建筑限界；一切设备在任何情况下，不得侵入地铁设备限界；机车、车辆无论空、重状态，均不得超出机车、车辆限界。应符合下列规定：

a) 直线站台边缘至线路中心线的水平距离规定地面站为 1610 (± 010) mm，地下站为 1600 (± 010) mm；

b) 区间直线段圆形隧道限界图（附录 E）。

5.2 线路

5.2.1 地铁三号线正线单线长 44.882km, 其中高架段长约 2.095km, 地面段长约 0.392km, 地下段长约 42.395km, 线路分为正线、辅助线、基地线。

5.2.2 线路分界

- a) 车站两端端墙内方为站内, 相邻两车站端墙之间为区间;
- b) 秣周基地与正线的分界:
 - 1) 秣周东路站 X2913 信号机至秣周基地 JD1 信号机之间的线路为转换轨 I (156 米), 最大坡度 35‰;
 - 2) 秣周东路站 X2912 信号机至秣周基地 JD2 信号机之间的线路为转换轨 II (156 米), 最大坡度 35‰;
 - 3) 以进基地信号机 JD1 和 JD2 为界, 进基地信号机 (JD1/JD2) 内方的线路为基地线路。
- c) 林场基地与正线的分界:
 - 1) 林场站 X0111 信号机至林场基地 JC1 信号机之间的线路为转换轨 I (156 米), 最大坡度 29.2‰;
 - 2) 林场站 X0112 信号机至林场基地 JC2 信号机之间的线路为转换轨 II (156 米), 最大坡度 29.2‰;
 - 3) 以进基地信号机 JC1 和 JC2 为界, 进基地信号机 (JC1/JC2) 内方的线路为基地线路。

5.2.3 存车线

- d) 泰冯路站 X0407 信号机至 X0409 信号机之间的线路为泰冯路存车线 I 道 (152 米), 泰冯路站 X0406 信号机至 X0408 信号机之间的线路为泰冯路存车线 II 道 (152 米);
- e) 胜太西路站 X2407 信号机至 X2409 信号机之间的线路为胜太西路存车线 I 道 (152 米), 胜太西路站 X2408 信号机至 X2410 信号机之间的线路为胜太西路存车线 II 道 (152 米);
- f) 小市站 X0908 信号机至 X0912 信号机之间的线路为小市存车线 (152 米);
- g) 浮桥站 X1304 信号机至 X1308 信号机之间的线路为浮桥存车线 (152 米);
- h) 大明路 X2007 信号机至 X2009 信号机之间的线路为大明路存车线 (152 米)。

5.2.4 联络线

- i) 地铁三号线与五号线、九号线和宁天线之间设有联络线, 联络线道岔锁闭方式按《关于下发规范联络线道岔锁闭方式等相关规定的通知》(运营技通字[2014]009 号)中的相关要求执行;
- j) 三号线诚信大道站预留部分三号线与五号线的联络线, D2701 道岔为联络线道岔;
- k) 三号线南京站预留部分三号线与九号线的联络线, D1001 道岔为联络线道岔;
- l) 三号线泰冯路站 X0416 信号机至宁天线 X0206 信号机之间的线路为三号线与宁天线的联络线 (15.5 米), 由两线行调共同管理。D0412 道岔为联络线道岔。

5.2.5 地铁三号线正线为双线, 列车运行采用双线单向右侧行车, 秣周东路站往林场站为下行, 反之为上行。

5.2.6 正线为长轨整体道床及碎石道床, 基地道岔区为碎石道床、库内为整体道床。三号线正线线路最大坡度为 30.213‰ (新庄~鸡鸣寺, K18+260~K18+330), 最小曲线半径为 340m, 小于 400m 以下的曲线半径里程见表 1。

表1 小于等于 400m 的曲线半径里程

正线								
序号	线别	起点	终点	所属区间	曲线半径 (m)	曲线长度 (m)	缓和曲线长 (m)	限速 (km/h)

1	下行	K12+133 .878	K12+435 .263	上元门-五塘广场	340	301.385	60	60
2	下行	K12+478 .084	K12+825 .197	上元门-五塘广场	350	347.113	60	60
3	下行	K14+939 .328	K15+395 .423	小市-南京站	350	456.095	60	60
4	下行	K18+590 .744	K19+149 .314	新庄-鸡鸣寺	360	558.571	60	60
5	下行	K22+789 .113	K22+922 .373	大行宫-常府街	350	133.260	40	60
6	下行	K24+261 .813	K24+490 .658	常府街-夫子庙	350	228.845	60	60
7	下行	K24+774 .040	K25+001 .505	夫子庙-武定门	350	227.465	60	60
8	下行	K26+642 .852	K26+859 .797	武定门-雨花门	350	216.945	60	60
9	下行	K26+913 .848	K27+090 .891	武定门-雨花门	350	177.043	60	60
10	下行	K27+470 .907	K27+619 .350	雨花门-卡子门	350	148.443	60	60
11	下行	K27+655 .090	K27+839 .035	雨花门-卡子门	350	183.945	60	60
12	下行	K29+712 .853	K30+268 .707	大明路-明发广场	380	555.854	65-72	60
13	下行	K30+720 .728	K31+291 .988	明发广场-南京南站	350	571.260	60	60
14	下行	K36+436 .935	K36+611 .359	天元西路-九龙湖	350	174.424	60	60
15	下行	K36+648 .006	K36+859 .658	天元西路-九龙湖	350	211.652	60	60
16	下行	K38+895 .786	K39+511 .386	九龙湖-诚信大道	359.8	615.600	60	60
17	下行	K44+680 .598	K44+835 .535	秣周路站后-设计终点	350	154.937	60	60
18	上行	K12+138 .657	K12+447 .141	上元门-五塘广场	350	308.485	60	60
19	上行	K12+472 .196	K12+819 .309	上元门-五塘广场	350	347.113	60	60
20	上行	K14+942 .770	K15+400 .039	小市-南京站	350	457.269	60	60
21	上行	K15+621 .243	K15+764 .293	小市-南京站	350	143.050	40-60	60

22	上行	K18+589 .032	K19+133 .753	新庄-鸡鸣寺	350	544.722	60	60
23	上行	K24+766 .698	K24+994 .163	夫子庙-武定门	350	227.465	60	60
24	上行	K26+648 .301	K26+865 .246	武定门-雨花门	350	216.945	60	60
25	上行	K26+913 .059	K27+090 .103	武定门-雨花门	350	177.043	60	60
26	上行	K27+471 .393	K27+619 .836	雨花门-卡子门	350	148.443	60	60
27	上行	K27+658 .585	K27+849 .761	雨花门-卡子门	348	191.930	60	60
28	上行	K29+700 .499	K30+256 .701	大明路-明发广场	383	556.202	65	60
29	上行	K30+723 .023	K31+294 .284	明发广场-南京南站	350	571.260	60	60
30	上行	K36+444 .392	K36+618 .816	天元西路-九龙湖	350	174.424	60	60
31	上行	K36+646 .161	K36+857 .813	天元西路-九龙湖	350	211.652	60	60
32	上行	K38+892 .478	K39+492 .944	九龙湖-诚信大道	350	600.466	60	60
33	上行	K44+680 .598	K44+836 .891	秣周路站后-设计终点	355	156.293	60	60

秣周基地

序号	交点编号	曲线半径 R (m)	曲线长度 L(m)
1	4JD1	150	122.240
2	5JD1	150	89.360
3	5JD2	150	122.240
4	6JD1	150	100.950
5	7JD1	150	111.530
6	8JD1	150	111.530
7	9JD1	150	57.360
8	9JD2	150	90.240
9	10JD1	150	68.960
10	11JD1	150	96.800
11	12JD1	150	21.350
12	12JD2	150	75.520
13	13JD1	150	54.230
14	14JD1	150	79.940
15	15JD1	150	25.770

16	15JD2	150	58.650
17	16JD1	150	37.370
18	17JD1	150	75.450
19	18JD1	150	54.170
20	19JD1	150	54.170
21	20JD1	150	32.880
22	21JD1	300	23.190
23	22JD1	250	19.330
24	22JD2	200	28.380
25	24JD1	300	23.190
26	25JD1	300	23.190
27	26JD1	300	19.380
28	27JD1	300	19.380
29	28JD1	300	61.590
30	29JD1	250	32.540
31	30JD1	150	31.120
32	30JD2	150	40.810
33	31JD1	150	40.680
34	32JD1	150	89.980
35	32JD2	150	61.960
36	33JD1	150	93.860
37	34JD1	150	72.570
38	35JD1	150	72.570
39	36JD1	150	51.290
40	37JD1	150	30.010
41	38JD1	180	152.310
42	40JD1	150	100.680
43	41JD1	200	23.530
44	41JD2	200	23.530

林场基地

序号	交点编号	曲线半径 R (m)	曲线长度 L(m)
1	1JD1	150.0	93.313
2	2JD1	150.0	72.028
3	3JD1	150.0	72.028
4	3JD2	150.0	50.744
5	4JD1	150.0	50.744
6	5JD1	150.0	88.935
7	6JD1	150.0	67.650
8	7JD1	150.0	67.650
9	8JD1	150.0	46.365

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/985243323311011223>