

2023 年度全国经济专业技术资格考试试卷运送经济(水路)专业知识与实务

一、单项选择题（共 60 题，每题 1 分。每题的备选项中，只有 1 个最符合题意）

1. 在市场经济条件下，（ ）是运送资源配置的重要手段和方式。
 - A. 运送市场
 - B. 运送过程
 - C. 运送体系
 - D. 运送网络

2. 在市场配置条件下，运送资源要素的流动和分布由市场供求决定，而显示供求状况的信号是（ ）。
 - A. 待运货量
 - B. 货物品种
 - C. 运送距离
 - D. 运送价格

3. 根据基期年度运量及运量年平均发展速度或增长速度，来预测计划年度运量的措施是（ ）。
 - A. 估计法
 - B. 水平法
 - C. 比例法
 - D. 模型法

4. 综合运送的详细运行组织形式是（ ）。
 - A. 网络运送
 - B. 信息运送
 - C. 联合运送
 - D. 大型运送

5. 干支联合运送是以（ ）为中心，以港、站为依托，以网点为基础，以疏通港站，加紧集散，保证畅通为重要任务为“接

A. 特大都市

B. 开放都市

C. 枢纽都市

D. 沿海都市

6. 旅客、货品在运送过程中每小时被运送的距离是（ ）。

A. 技术速度

B. 营运速度

C. 周转速度

D. 送达速度

7. 运送生产部门在完毕一定运送任务时总的费用支出是（ ）。

A. 运送投资

B. 运送价格

C. 运送成本

D. 运送消耗

8. 衡量运送花费的综合性指标是（ ）。

A. 运送价格

B. 运送燃油量

C. 运送成本

D. 运送速度

10. 运送工具的燃料消耗量与运行阻力有关，阻力又取决于（ ）。

A. 运行距离

B. 运行速度

C. 运行线路

D. 运行设备

11. 反应运送方式中活劳动消耗的指标是（ ）。

A. 出厂价格

B. 销售价格

C. 统一价格

D. 批发价格

12. 运价不仅种类繁多，并且构造复杂，每种运价间都存在着一定的（ ）。

A. 级差率

B. 等级率

C. 价格率

D. 差价率

13. 运价率在一定运距范围内递远递减，超过一定范围，则保持一稳定水平。这重要是对（ ）。

A. 运距过短运送的运价鼓励

B. 运距过短运送的运价限制

C. 运距过长运送的运价限制

D. 运距过长运送的运价鼓励

14. 运送业的资本有机构成高、固定资产的比重大，它适合采用（ ）措施来定价。

A. 工资利润率

B. 资金利润率

C. 成本利润率

D. 综合利润率

15. 运送业在制定运价时，要接受（ ）的指导。

A. 国家运价政策

B. 运送产品价格

C. 运送方式

D. 管理水平

16. 某运送企业从事长途客运，若某车次固定成本为2023元，每位旅客变动成本为20元，每张客票为70元，盈亏平衡时应承（ ）人。

A. 40

B. 50

C. 60

D. 70

17. 运送企业生产经营过程中短期置存的资产是（ ）。

A. 无形资产

B. 递延资产

C. 固定资产

D. 流动资产

18. $\text{年折旧额} = \text{固定资产账面净值} \times (2/\text{折旧年限}) \times 100\%$ ，这是固定资产计提折旧的（ ）。

A. 工作量法

B. 双倍余额递减法

C. 平均年限法

D. 年数总和法

19. 运送企业发现少收、漏收的款项应补列（ ）。

A. 营运支出

B. 营运成本

C. 营运收入

D. 营运费用

20. 按投资形成的企业拥有权益不一样分类，运送企业的对外投资有（ ）。

A. 长期投资和短期投资

B. 股权投资和债权投资

C. 实物投资和证券投资

D. 货币投资和劳务投资

21. 下列各操作过程中，属于完整的装卸工艺过程的是（ ）。

A. 船-库（场）

B. 车-库（场）

C. 船-车

D. 库（场）-库（场）

22. 对于港口装卸作业，机械化作业比重的计算公式是，机械化作业比重=（ ） $\times 100\%$ 。

A. 机械作业工序吨/工艺过程总工序吨

B. 工艺过程工序吨/机械作业工序吨

C. 工艺过程总工序吨/机械作业工序吨

D. 机械作业工序吨之和/工艺过程总工序吨

23. 在计算泊位通过能力时，把泊位在一定期间内装卸的船舶艘数叫作（ ）。

A. 船舶数

B. 船舶定额数

C. 装卸量

D. 船时数

24. 港口生产的（ ）规定港口生产各环节之间和作业线上各工序之间，以及生产能力中的人员、设备等各方面配合得当；证装卸的多种运送工具之间配合得当。

A. 持续性

B. 协调性

C. 原则性

D. 经济性

25. 在船舶的装卸作业过程中，组织好每个（ ）的生产是组织好一条装卸作业线的基础。

A. 装卸作业工序

B. 装卸工艺方案

C. 装卸操作过程

D. 装卸作业流程

26. 单线作业组织是以操作过程为基础，以（ ）为单元所进行的人一机联合组织。

A. 每台装卸机械

B. 每艘船舶

C. 每单货品

D. 船舶每个舱口

27. 按照船舶迅速装卸作业组织原理，要使船舶在港运力损失最小，应首先装卸（ ）。

A. 单位载重量所需装卸时间少的船舶

B. 单位载重量所需装卸时间长的船舶

C. 自有装卸能力大的船舶

D. 自有装卸能力小的船舶

28. 一吨货品从进港到出港共通过了 3 次操作，则应计算为（ ）个装卸自然吨。

A. 0

B. 1

C. 3

D. 6

29. 某船在甲港卸货，其中 1 号舱口同步启动两条作业线进行卸货作业，用了 20 小时卸完所有货品。在计算装卸效率时，对 1 号舱口作业应计为（ ）个作业舱时。

A. 10

B. 20

C. 30

D. 40

30. 某日，一港口装卸工人因身体不适应实际只工作了 6 个小时，则应按（ ）个工日计算。

A. 0

B. 1/4

C. 3/4

D. 1

31. 船舶在港停泊时间中，装卸作业计划规定的或因港口条件限制，必须从这一泊位移至另一泊位的移泊时间属于（ ）。

A. 生产性停泊时间

B. 港方原因导致的非生产性停泊时间

C. 船方原因导致的非生产性停泊时间

D. 自然原因引起的停泊时间

32. 某船到港卸货后再装货出港，船舶的在港指标应计为（ ）个作业艘次。

A. 4

B. 3

C. 2

D. 1

33. 当一种泊位停靠两艘及两艘以上船舶时，其泊位占用时间的计算，应当（ ）。

A. 从第一艘船舶靠码头起，至第一艘船舶离码头时止

B. 从最终一艘船舶靠码头起，至第一艘船舶离码头时止

C. 从第一艘船舶靠码头起，至最终一艘船舶离码头时止

D. 从最终一艘船舶靠码头起，至最终一艘船舶离码头时止

34. 进库场货品吨数（集装箱原则箱箱量）与装卸自然吨（量）的比值，就是（ ）。

A. 装卸系数

B. 入库（场）系数

C. 直取作业系数

D. 库场堆存系数

35. 编制昼夜分班作业计划的原则之一是要保证作业的持续性。重点舱的作业不应有中断，并且做到（ ）。

A. 装卸机械不停歇

B. 迅速装卸

C. 整船装卸时间与重点舱卸时间相等

D. 集中装卸

36. 为掌握生产上的积极性，对港口生产进程进行控制时应加强（ ）。

A. 预先控制

B. 现场控制

C. 反馈控制

D. 事后控制

37. 按货品装运方式划分，一般把“批量较小、票数较多，有标志、包装形式不一，性质各异的货品”归类为（ ）。

A. 干货

B. 零担货品

C. 件装货品

D. 成组货品

38. 为保证水路货品运送质量，货运包装应遵照（ ）的原则。

A. 迅速、经济、合用、合理

B. 迅速、经济、耐用、合理

C. 结实、经济、复杂、可行

D. 结实、经济、合用、可行

39. 当航次距离、装卸货量、装卸效率不变时，为缩短航次时间，应（ ）。

A. 选择安全、经济的航线

B. 采用对的积载、加强船舶动力装置的维护保养措施

C. 采用措施，使船舶在港基本作业与辅助作业同步进行

D. 采用措施，提高装卸效率

40. 为船舶办理进出口手续，联络安排船舶引航、靠离码头的单位是（ ）。

A. 港口企业

B. 船舶代理企业

C. 理货企业

D. 海事部门

41. 航线上单位时间内发生的船舶班次数，称作（ ）。

A. 发船频率

B. 航线密度

C. 发船计划

D. 航线周期

42. 班轮航线货流大小一般用（ ）表达。

A. 发船间隔

B. 航线货流量

C. 航线密度

D. 货运密度

43. 船舶航次估算的起止时间，一般是“以船舶在上航次的卸货港卸货完毕作为本航次的起点，以船舶在本航次的卸货港卸货完毕作为本航次的终点”来计算的，这就是（ ）原则。

A. “起点-终点”

B. “上航次-本航次”

C. “卸货港-卸货港”

D. “装货港-卸货港”

44. 船舶旬度作业计划，一般由（ ）负责编制。

A. 航运企业计划部门

B. 船长

C. 大副

D. 航运企业调度部门

45. 船舶接到航次计划后，应由船长组织船员讨论，并提出保证航次计划顺利完毕的（ ）计划。

A. 组织技术措施

B. 配积载

C. 详细装卸

D. 船舶运行

46. 反应船舶营运的经济效果的质量指标，包括单位收入指标、单位成本指标、（ ）。

A. 税收指标和单位盈利指标

B. 收益指标和利润率指标

C. 利润率指标和单位盈利指标

D. 税收指标和利润率指标

47. 某企业 A 船，定额吨位为 1000 吨，一年内营运时间为 300 天，船舶载重量运用率平均为 80%，该船舶一定内完毕的“船舶吨天”。

A. 360000

B. 300000

C. 288000

D. 240000

48. 船舶在汇报期内平均每吨位所完毕的周转量，用（ ）指标来表达。

A. 吨位运用率

B. 吨位装载量

C. 吨天产量

D. 吨船产量

49. 船舶航次收入是一项十分重要的船舶经济指标，船舶航次收入等于（ ）。

A. 运费率与货运量的乘积之和加上其他收入

B. 每吨公里运费与货运量的乘积之和加上其他收入

C. 每吨公里运费与运距的乘积之和加上其他收入

D. 运费率与运距的乘积之和加上其他收入

50. 航运生产调度部门中的业务核算与分析人员，每日用“生产日报表”的形式向企业内部与上级提供的生产状况信息，其内

A. 客货运送任务完毕的实绩

B. 船舶运行的实际状态

C. 客货运送计划调整的状况

D. 船舶运行的经济状况分析

51. 在水路货品运送市场交易活动中，（ ）属于水运市场的客体。

A. 需求方

B. 供应方

C. 水路运送货品

D. 水路货运服务

52. 可以根据运价的变动灵活调整运力的船舶营运方式，其（ ）。

A. 运送需求的价格弹性较小

B. 运送需求的价格弹性较大

C. 运送供应的价格弹性较小

D. 运送供应的价格弹性较大

53. 航运企业按规定措施接受托运人委托，承担为托运人运送货品的行为，就是（ ）。

A. 货源组织

B. 选货

C. 承运

D. 找运商务作业

54. 编制船舶积载计划应遵照的基本原则是（ ）。

- A. 保证船舶准时发航
- B. 保证货品质量
- C. 保证船舶周转
- D. 保证船舶和货品安全

55. 一张货品运单的货品分批交付时，卸货港要在有关提货单上逐次批注清晰，并（ ）。

- A. 在所有货品提清后收回提货单
- B. 在收货人预付所有运杂费后收回提货单
- C. 在结清一切运杂费后让收货人提走所有货品
- D. 在签批完毕后将货品卸入库场

56. 接受托运人或集装箱货运站送来的集装箱，并签发场站收据或设备交接单的是集装箱作业区中的（ ）。

- A. 前方堆场
- B. 码头前沿
- C. 后方堆场
- D. 出入口检查站

57. 集装箱货品运送中，拼箱货的交接方式可以是（ ）。

- A. 门到门
- B. 门到站
- C. 场到场
- D. 场到门

58. 根据散装货品按舱封交接的规定，当托运人规定在两个以上地点装载或者卸载或者在同一卸载地点由几种收货人接受货品时，及发生重量差数，均（ ）。

- A. 由承运人负责
- B. 由托运人或者收货人负责
- C. 忽视不计
- D. 由实际承运人负责

59. 计算机在航运企业管理的应用中，战术管理这一层次的工作重要是由（ ）完毕的。

- A. 决策支持系统
- B. 管理信息系统
- C. 作业管理系统
- D. 记录分析系统

60. 货品运送的安全性可用货品损失赔偿金额率指标进行考核，该指标的计算公式为：货品损失赔偿金额率（ ） $\times 100\%$

- A. 赔偿金额/所运货品价值
- B. 赔金额/同期总收入
- C. (赔偿金额-处理损坏货品所得的收入)/赔偿金额
- D. (赔偿金额+处理损坏货品所得的收入)/同期总收入

二、多选题（共 20 题，每题 2 分。每题的备选项中，有 2 个或 2 个以上符合题意，至少有 1 个错项。错选，本题不得分；不选每个选项得 0.5 分）

61. 运送市场调查措施按其方式不一样划分为（ ）。

- A. 问询调查
- B. 工业调查
- C. 观测调查
- D. 试验调查
- E. 农业调查

62. 运送枢纽按其运送方式构成划分为（ ）。

A. 铁路-公路运送枢纽

B. 水路-公路运送枢纽

C. 铁路-水路-公路运送枢纽

D. 公路-公路运送枢纽

E. 航空-铁路-公路运送枢纽

63. 反应多种运送方式技术经济特性的指标重要有（ ）。

A. 劳动生产率

B. 运送成本

C. 送达速度

D. 基本建设投资

E. 健全的企业制度

64. 运送成本重要由建导致本和营运成本构成。其中，营运成本包括（ ）。

A. 运送业务费

B. 固定资产费

C. 装卸业务费

D. 流动资产费

E. 辅助生产费

65. 按货品发送数量划分的运价有（ ）。

A. 整车或整批运价

B. 一般运价

C. 零担运价

D. 集装箱运价

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/986221203114010105>