

华东交通大学

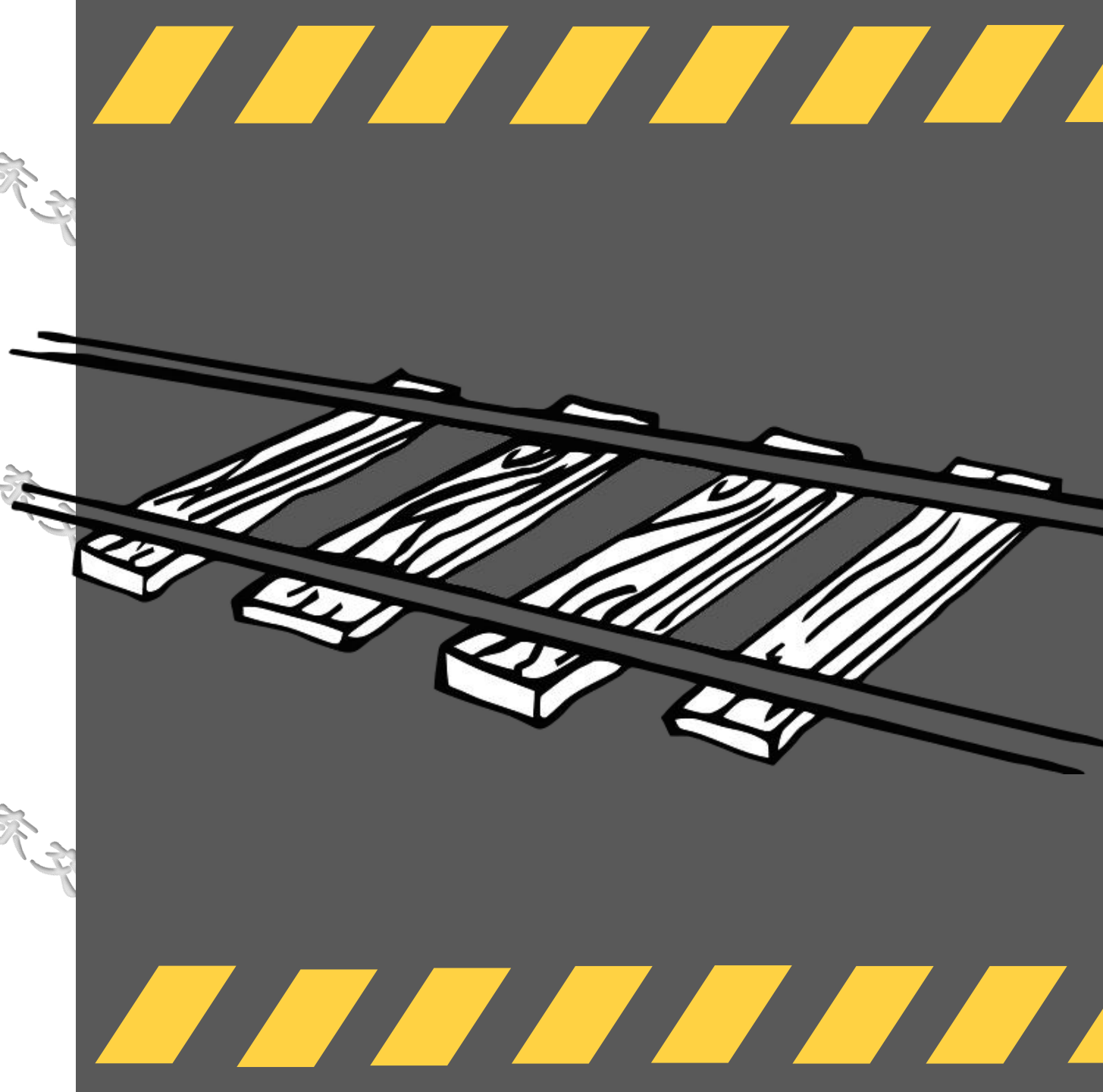
华东交

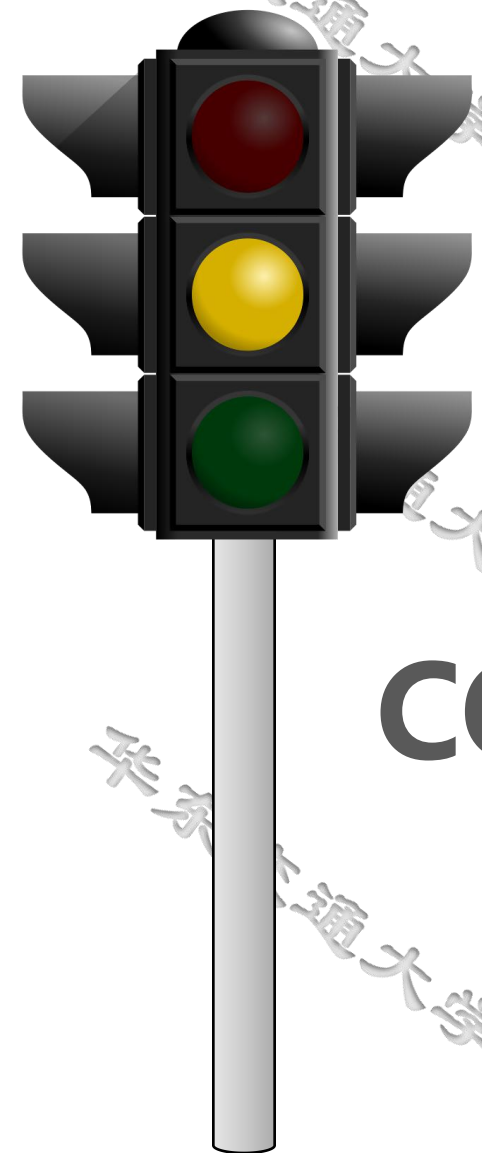
车站线路种

类及线间距

华东交通大学

华东交





目录

CONTENTS

● 车站线路种类

● 站内线路和道岔的编号

● 铁路限界

● 常见相邻线间距离

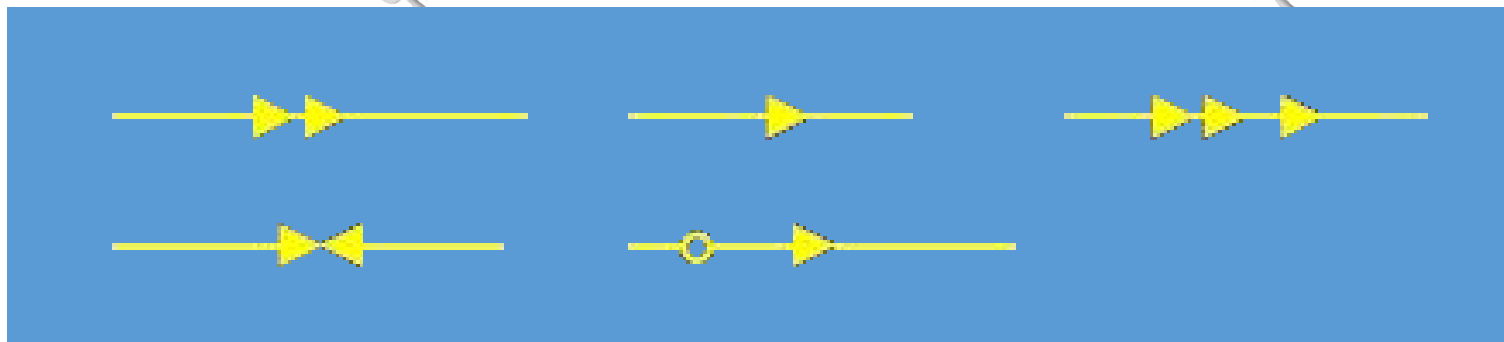


一、车站线路种类



(一) 正线(Main line)

连接车站并贯穿或直股深入车站的线路。





(二) 站线

1. 到发线

2. 调车线、牵出线

3. 货物线

4. 机车走行线、存车线、检修线

5. 安全线、避难线

6. 工业企业线、段管线



(二) 站线

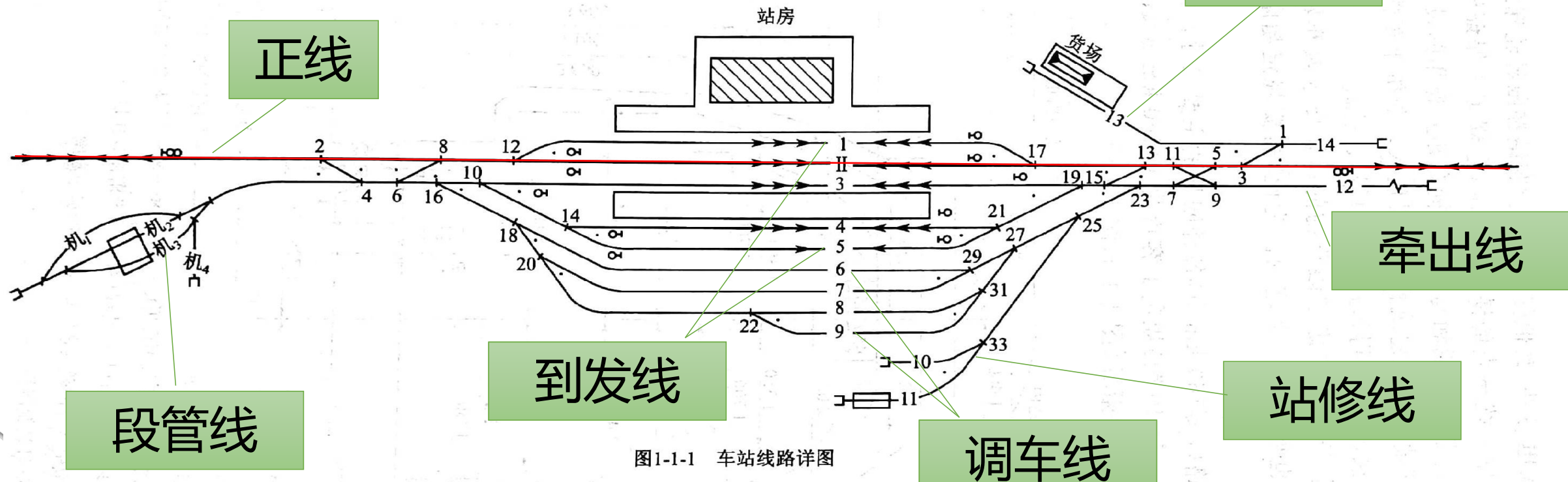


图1-1-1 车站线路详图

II—正线；1、3、4、5—到发线；6、7、8、9—调车线；10、11—站修线；12、14—牵出线；13—货物线；
 机₁—机车走行线；机₂、机₃—整备线；机₄—卸油线。



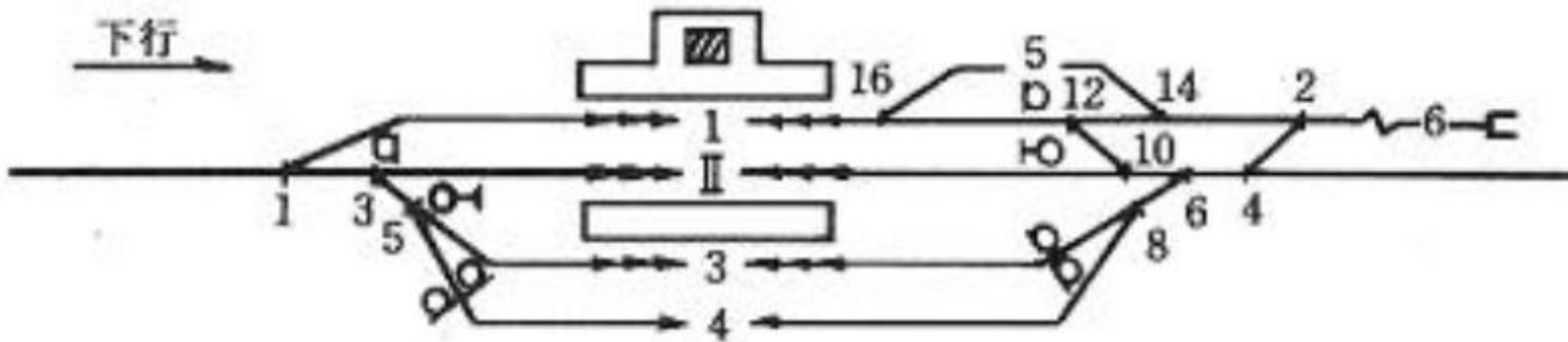
二、站内线路和道岔的编号

- 站内线路和道岔有统一的编号，站内正线用罗马数字编号（I、II……），站线、道岔用阿拉伯数字编号（1、2、3……）。



(一) 站内线路编号

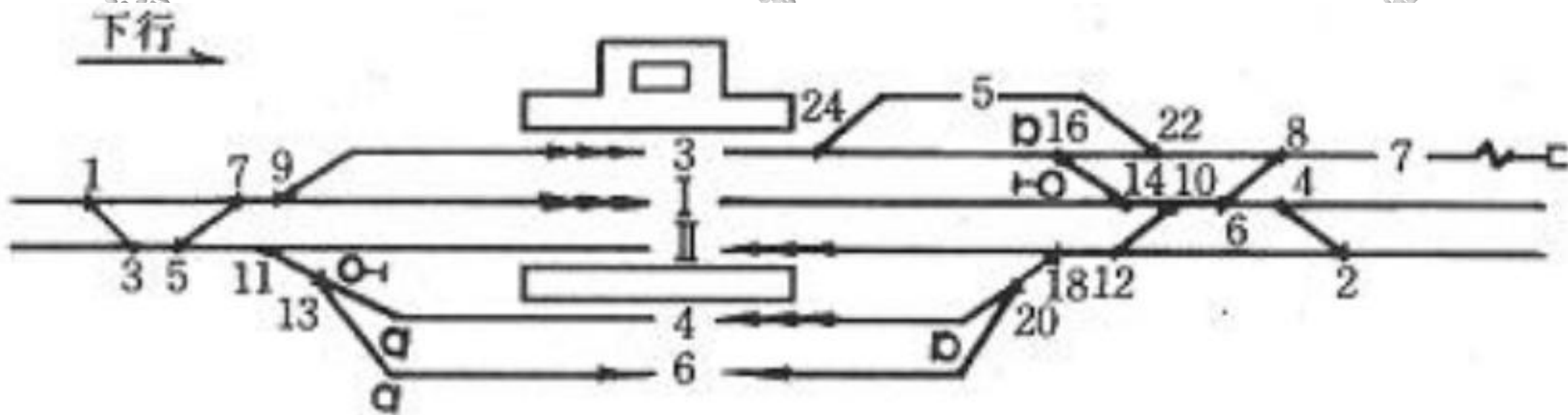
1. 在单线铁路上，应当从站舍一侧开始顺序编号；位于站舍左、右或后方的线路，在站舍前的线路编完后，再由正线方向起，向远离正线顺序编号，如下图所示。





(一) 站内线路编号

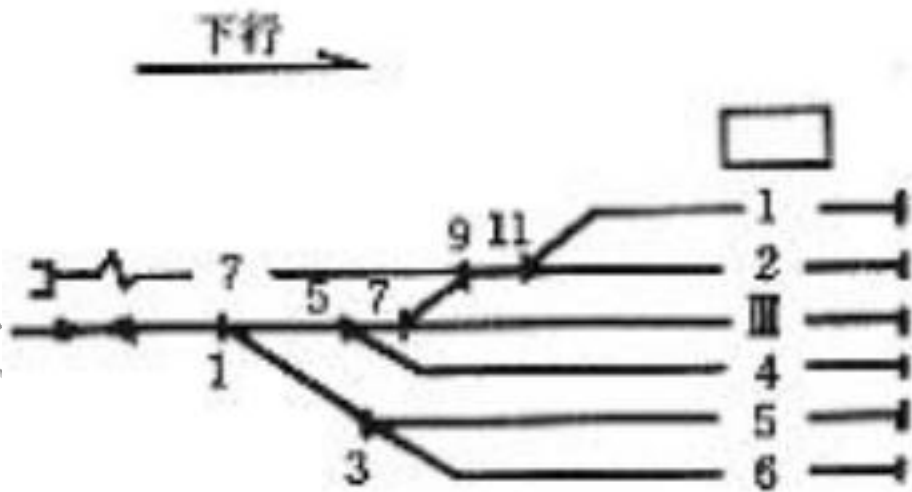
2. 在复线铁路上，下行正线一侧用单数，上行正线一侧用双数，从正线向外顺序编号，如下图所示。



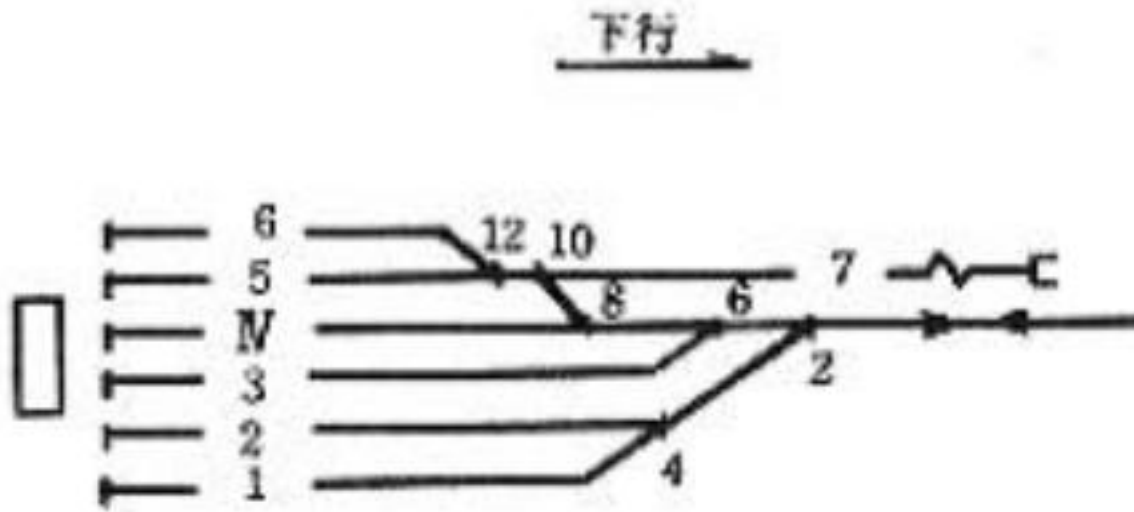


(一) 站内线路编号

3. 尽头式车站，站舍位于线路一侧时，从靠近站舍的线路起，向远离站舍方向顺序编号，如下左图所示。站舍位于线路终端时，面向终点方向由左侧线路起顺序向右编号，如下右图所示。



(a)



(b)



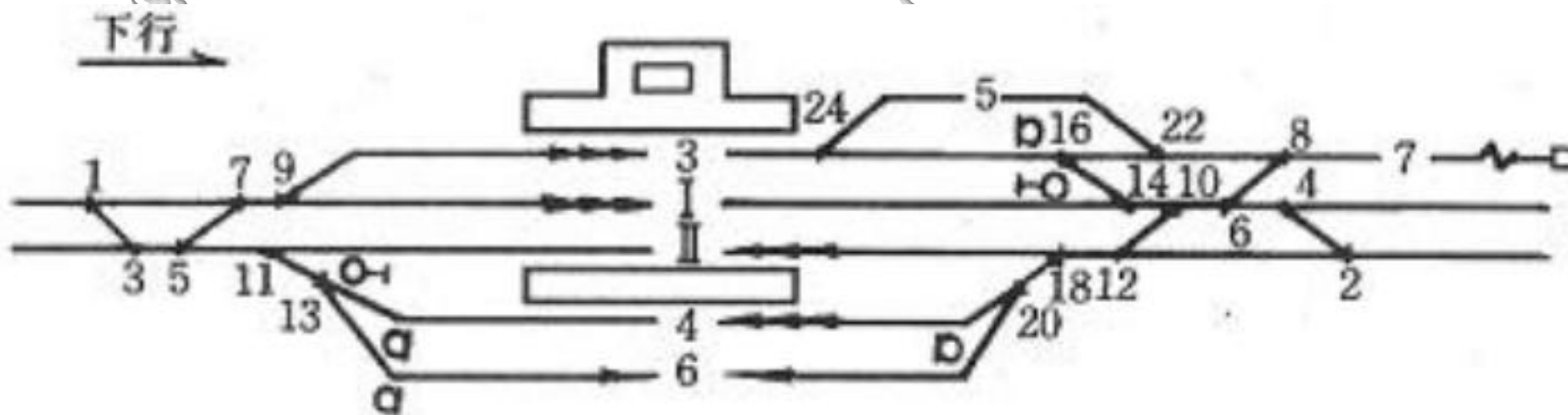
(一) 站内线路编号

4. 在划分车场的车站，车场股道的编号亦应从靠近站舍（信号楼）的股道起，向远离站舍（信号楼）方向顺序编号。股道编号用阿拉伯数字，在股道编号前冠以罗马数字表示车场，如二场三股道，应为Ⅱ3股道。对无站舍（信号楼）的车场，应顺公里标方向从左向右编号。



(二) 道岔编号

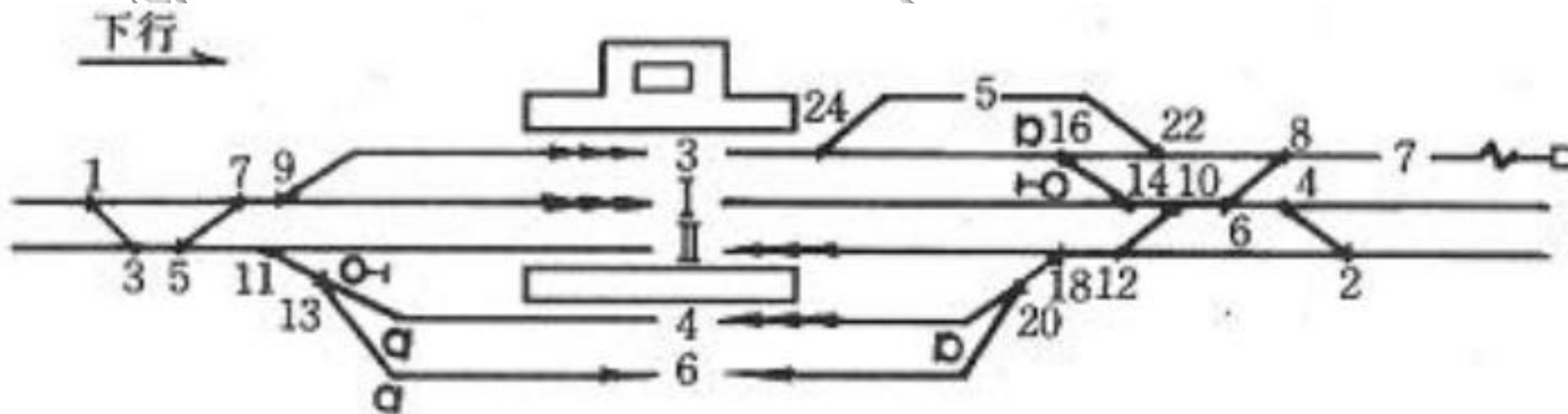
1. 用阿拉伯数字从车站两端由外而内，由主而次依次编号，上行列车到达端用双数，下行列车到达端用单数。
2. 如车站一端衔接两个方向以上（有上行、也有下行），道岔应按主要方向编号。





(二) 道岔编号

3. 每一道岔均应编以单独的号码，渡线道岔，交叉渡线道岔及交叉道岔等处的联动道岔，应编为连续的单数或双数。
4. 站内道岔，一般以信号楼中心线或车站中心线作为划分单数号与双数号的分界线。





(二) 道岔编号

5. 当车站有几个车场时，每一车场的道岔必须单独编号，此时道岔号码应使用三位数字，百位数字表示车场号码，个位和十位数字表示道岔号码。应当避免在同一车站内有相同的道岔号码。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/987063140044006101>