



第三章 动量与角动量

- 牛顿第二定律强调了力产生加速度的**瞬时性**。
- 如果只关心运动的起点与终点的运动状态，是否有更加简洁的物理定律？
 - 对时间累计效果 动量定理
 - 对空间累计效果 动能定理
- 多个质点组成的质点系是否有类似定理成立？
- 质点转动是否有类似定理成立？





§ 3.1 质点的动量定理

一、动量定理

我们从牛顿第二定律出发讨论力对时间的累积效果。

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

动量定理的微分形式

$$\vec{F} dt = d\vec{p}$$

定义了力在 dt 时间内的冲量 $d\vec{I} = \vec{F} dt$

质点在 dt 时间内所受到的合外力的冲量等于质点在 dt 时间内动量的增量。

当力持续了一段有限时间(从 t_1 到 t_2)后

$$\int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = \int_{\vec{p}_1}^{\vec{p}_2} d\vec{p} = \vec{p}_2 - \vec{p}_1$$

等式左边定义了从 t_1 到 t_2 时间内力的冲量 I





$$\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = \vec{p}_2 - \vec{p}_1$$

动量定理的积分形式

动量定理 合外力在给定的时间间隔内产生的冲量，等于质点在同一时间段内动量的增量。

说明

- 1 动量定理说明了冲量和质点运动状态改变(动量的改变)的关系。
- 2 冲量是由力和作用时间两个因素决定。



利用冲力：增大冲力，减小作用时间——冲床



避免冲力：减小冲力，增大作用时间——轮船靠岸时的缓冲





说明

3 冲量是一个**矢量**。
$$\mathbf{I} = \int_{t_1}^{t_2} \mathbf{F} dt$$

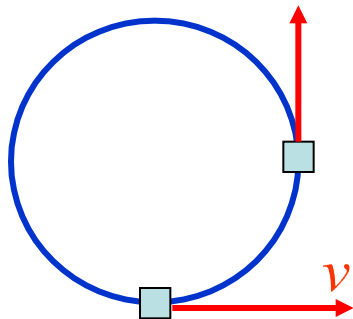
当力是**恒定不变**的时候，就变成了中学的公式。

当力是变力时，就需要小心了。

例子1：某力随时间 t 的表达式为 $\mathbf{F}(t)=3t\mathbf{i}+t^2\mathbf{j}$ ，试写出 $t=0$ 秒到 $t=1$ 秒时间段内的冲量。

$$\mathbf{I} = \int_0^1 (3t\mathbf{i} + t^2\mathbf{j}) dt = \frac{3}{2}\mathbf{i} + \frac{1}{3}\mathbf{j}$$

例子2：质量 m 的质点以速率 v 在水平面内做匀速圆周运动，求向心力在质点转过 $1/4$ 圆弧时间内的冲量。



直接求吗？

$$\mathbf{I} = \mathbf{P}_2 - \mathbf{P}_1 \quad I = \sqrt{2}mv$$

方向？





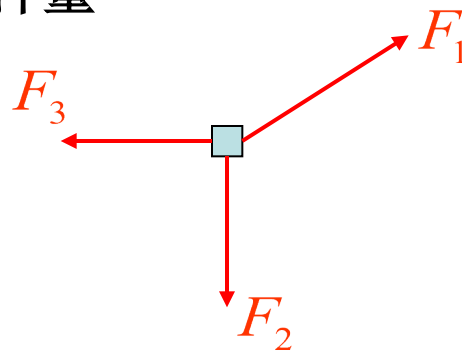
说明

4 当有多个外力作用，求合外力的冲量

$$I_x = \int_{t_1}^{t_2} F_x dt = p_{x2} - p_{x1}$$

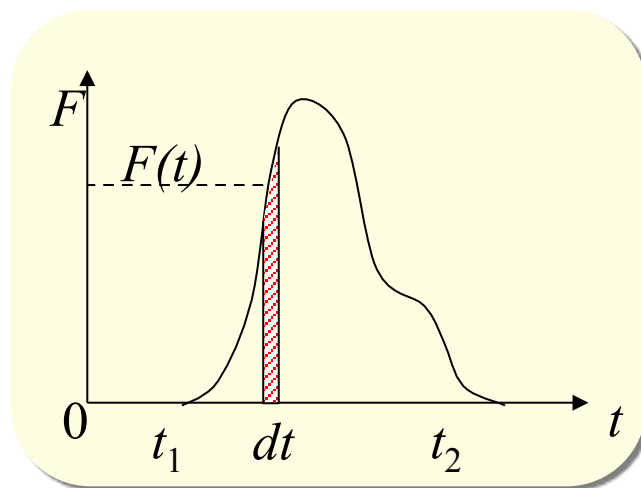
$$I_y = \int_{t_1}^{t_2} F_y dt = p_{y2} - p_{y1}$$

$$I_z = \int_{t_1}^{t_2} F_z dt = p_{z2} - p_{z1}$$



5 几何表示力的冲量

$$I = \int_{t_1}^{t_2} F dt$$





二、平均冲力

在碰撞问题中，物体所受的力(冲力)随时间变化很快，为了估算冲力大小，可以引入平均冲力的概念。

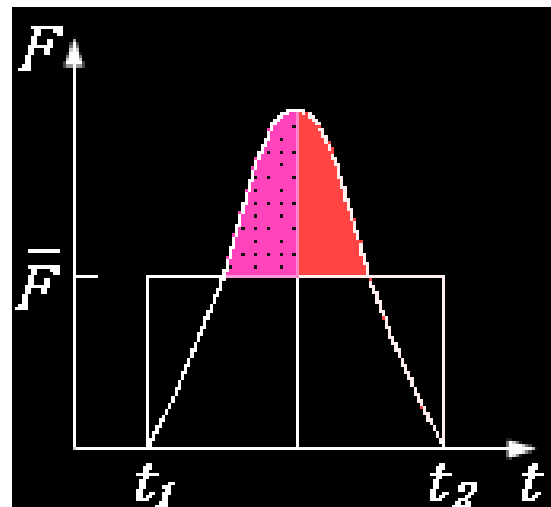
平均冲力的冲量 = 真实冲力的冲量

以冲力在x轴的分量 F 为例

$$\int_{t_1}^{t_2} F dt = \bar{F} (t_2 - t_1)$$

$$\bar{F} = \frac{\int_{t_1}^{t_2} F dt}{t_2 - t_1}$$

$$\bar{F} = \frac{\int_{t_1}^{t_2} F dt}{t_2 - t_1} = \frac{P_2 - P_1}{t_2 - t_1}$$

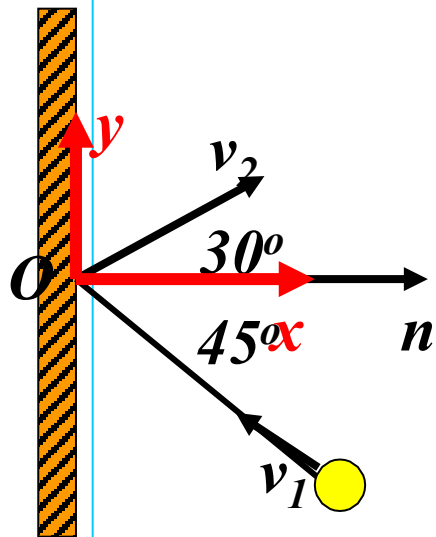


实验上很难测出冲力，往往是利用动量定理来计算平均冲力的。





例1、如图,质量为2.5g的乒乓球以20m/s的速率飞来,被板推挡后,又以10m/s的速率飞出,如果必须考虑板与球间的摩擦力。设两速度在垂直于板面的同一平面内,且它们与板面法线的夹角分别为45度和30度,求: (1) 乒乓球得到的冲量; (2) 若撞击时间为0.01s, 求板施于球的平均冲力F的大小和方向。



解: 取挡板和球为研究对象, 由于作用时间很短, 忽略重力影响。由动量定理:

$$\vec{I} = \Delta \vec{P} = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1$$

$$I_x = mv_2 \cos 30^\circ - (-mv_1) \cos 45^\circ = \overline{F}_x \Delta t$$

$$I_y = mv_2 \sin 30^\circ - mv_1 \sin 45^\circ = \overline{F}_y \Delta t$$

代入已知数据, 计算得到冲量和力的分量:

$$I_x = 0.06 \text{ N}\cdot\text{s} \quad I_y = 0.007 \text{ N}\cdot\text{s}$$

$$\overline{F}_x = 6.1 \text{ N} \quad \overline{F}_y = 0.7 \text{ N}$$

方向用与x夹角表示:

$$\overline{F} = \sqrt{\overline{F}_x^2 + \overline{F}_y^2} = 6.14 \text{ N} \quad \tan \alpha = \overline{F}_y / \overline{F}_x = 0.1148$$

板子倾斜
怎么做?





§ 3.2 质点系的动量定理

质点系 由多个质点组成的系统称为质点系。

内力与外力 质点受到质点系以外施加的力称为外力，受到的质点系内其它质点施加的力称为内力。

质点系也有一个形式简洁的动量定理。我们验证如下：

每一个质点的动量定理

$$\int_{t_i}^{t_f} \mathbf{F}_1 dt = \mathbf{p}_{1f} - \mathbf{p}_{1i}$$

$$\int_{t_i}^{t_f} \mathbf{F}_2 dt = \mathbf{p}_{2f} - \mathbf{p}_{2i}$$

⋮

$$\int_{t_i}^{t_f} \mathbf{F}_N dt = \mathbf{p}_{Nf} - \mathbf{p}_{Ni}$$

全部相加



$$\int_{t_i}^{t_f} (\mathbf{F}_1 + \mathbf{L} + \mathbf{F}_N) dt =$$

$$= (\mathbf{p}_{1f} + \mathbf{L} + \mathbf{p}_{Nf}) - (\mathbf{p}_{1i} + \mathbf{L} + \mathbf{p}_{Ni})$$

$$= \mathbf{p}_f - \mathbf{p}_i \quad \text{质点系动量的增量。}$$





接下来化简等号左边力的求和形式

$$\vec{F}_1 = \vec{F}_{1\text{外}} + \vec{F}_{1\text{内}}$$

$$\vec{F}_2 = \vec{F}_{2\text{外}} + \vec{F}_{2\text{内}}$$

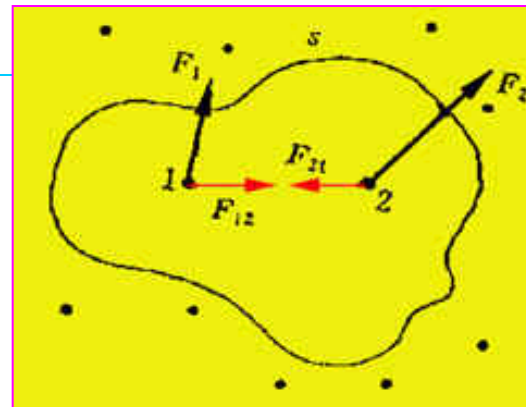
⋮

$$\vec{F}_N = \vec{F}_{N\text{外}} + \vec{F}_{N\text{内}}$$

全部相加



$$\begin{aligned} & (\vec{F}_{1\text{外}} + \vec{L} + \vec{F}_{N\text{外}}) \\ & + (\vec{F}_{1\text{内}} + \vec{L} + \vec{F}_{N\text{内}}) \end{aligned}$$



质点系的内力实际上是**作用力与反作用力**，所以内力求和**为零**。

$$\int_{t_i}^{t_f} (\vec{F}_{1\text{外}} + \vec{L} + \vec{F}_{N\text{外}}) dt = \vec{p}_f - \vec{p}_i$$

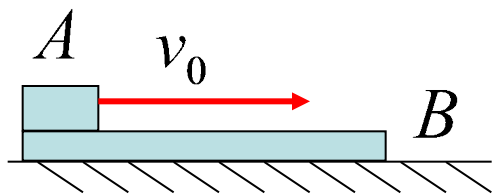
质点系动量定理

质点系所受**合外力的冲量**等于系统内质点动量之和的**增量**，即质点系总动量的增量。





例1、木板B静止置于水平台面上，小木块A放在B板的一端上，如图所示。已知 $m_A=0.25\text{kg}$ ， $m_B=0.75\text{kg}$ ，小木块A与木板B之间的摩擦因数 $\mu_1=0.5$ ，木板B与台面间的摩擦因数 $\mu_2=0.1$ 。现在给小木块A一向右的水平初速度 $v_0=40\text{m/s}$ ，问经过多长时间A、B恰好具有相同的速度？（设B板足够长。）



列出AB系统的动量定理：

$$-F_k \Delta t = (m_A + m_B)v - m_A v_0$$

$$F_k = \mu_2 (m_A + m_B)g$$

再列出A的动量定理

$$-f \Delta t = m_A v - m_A v_0$$

$$f = \mu_1 m_A g$$

可解出末速度

$$v = \left(\frac{m_A \mu_1}{m_A + m_B} - \mu_2 \right) \cdot \frac{v_0}{\mu_1 - \mu_2} = 2.5 \text{ m/s} \quad \text{时间} \quad \Delta t = \frac{v_0 - v}{\mu_1 g} = 7.65 \text{ s}$$



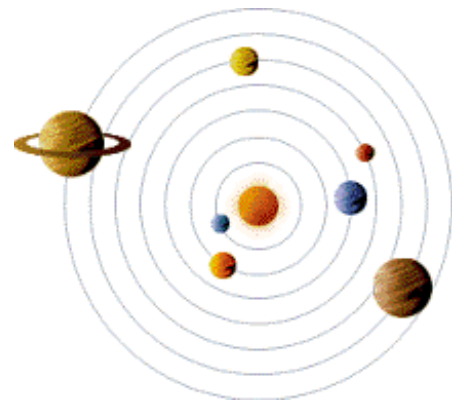


§ 3.3 动量守恒定律

一、动量守恒定律

当质点系所受合外力为零时(或合外力的冲量为零), 系统的总动量保持不变。

$$\text{若 } F = 0 (\text{或 } I = 0) \text{ 则 } P = \sum_{i=1}^n m_i \mathbf{v}_i = \text{恒矢量}$$



说明

1 质点系总动量守恒, 但系统中各质点动量可以改变。动量通过内力在系统内重新分配, 一个质点的动量减少一定等于其余质点动量的增加。

2 守恒条件 $F=0$ 很严格, 真实系统在碰撞与爆炸过程中可以认为系统总动量守恒(外力远小于内力)。





§ 3.3 动量守恒定律

说明

3 动量守恒是**矢量**式子。

$$P_x = \sum m_i v_{ix} = C_x \quad F_x = 0$$

$$P_y = \sum m_i v_{iy} = C_y \quad F_y = 0$$

$$P_z = \sum m_i v_{iz} = C_z \quad F_z = 0$$

如果合外力不为零，但是某一个方向上的分量为零，那么在这一个方向上也有动量的分量保持守恒。

4 动量守恒只对**惯性系**成立，是物理学中最普遍、最基本的定律之一。

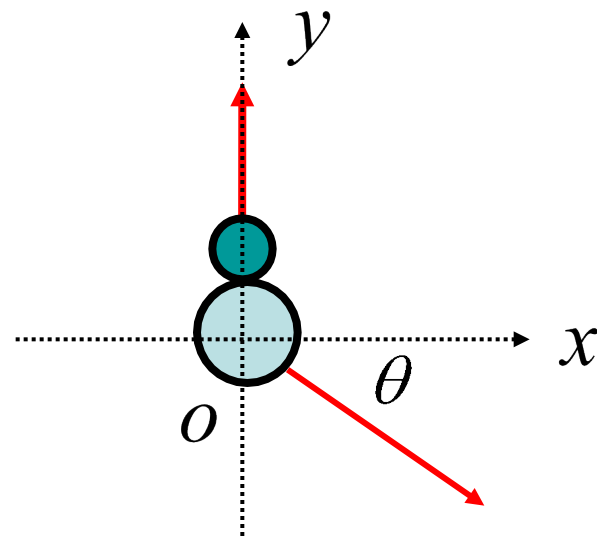
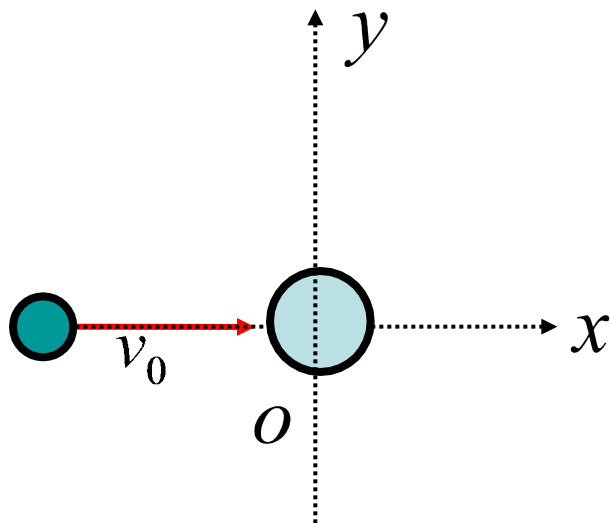


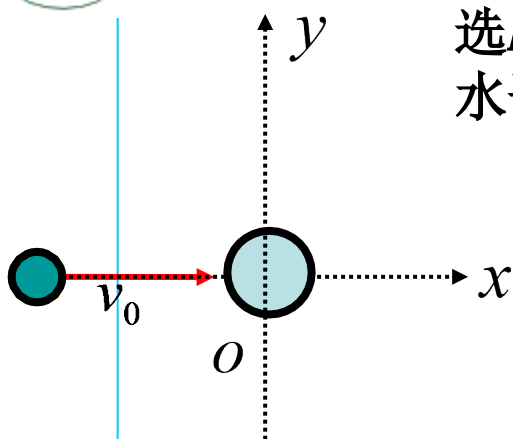


例1、质量为 m_1 的小球A以速度 v_0 沿着x轴正方向运动，与另一质量为 m_2 的静止小球B在水平面内碰撞，碰后球A沿着y轴正方向运动，B的运动方向与x轴成 θ 角度，如图所示。求

(1) 碰撞后AB的速率为多少？

(2) 若碰撞时间为 Δt ，求A受到的平均冲力？





选AB球为系统，在水平面内不受外力，系统动量守恒，在水平面内建立XY系，列出两个轴上的动量守恒式子：

$$m_1 v_0 = m_2 v_2 \cos \theta$$

$$0 = m_1 v_1 - m_2 v_2 \sin \theta$$

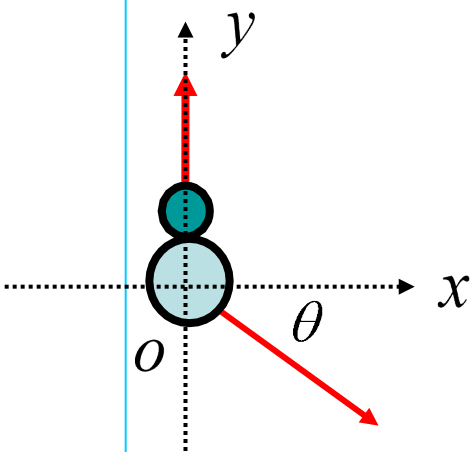
$$v_1 = v_0 \tan \theta$$

$$v_2 = \frac{m_1 v_0}{m_2 \cos \theta}$$

要求A球所受冲力，可以A球的动量定理即可。列出两个轴上的动量定理：

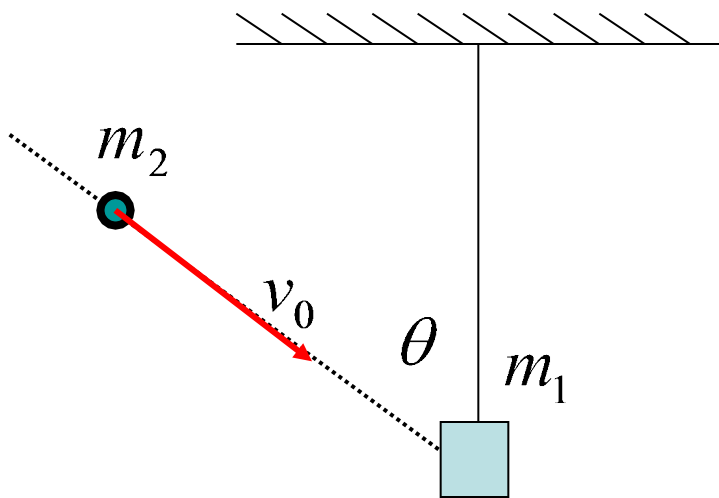
$$F_x = \frac{0 - m_1 v_0}{\Delta t} = -\frac{m_1 v_0}{\Delta t} \quad F_y = \frac{m_1 v_1 - 0}{\Delta t} = \frac{m_1 v_0 \tan \theta}{\Delta t}$$

$$\vec{F} = -\frac{m_1 v_0}{\Delta t} \vec{i} + \frac{m_1 v_0 \tan \theta}{\Delta t} \vec{j}$$





例2、如图所示，一轻绳悬挂质量为 m_1 的沙袋静止下垂，质量为 m_2 的子弹以速率 v_0 和竖直方向成 θ 角射入沙袋不再出来，求子弹与沙袋一起开始运动时的速度。



m_1 m_2 系统是否有动量守恒？

分析受力情况。





二、碰撞过程中的动量守恒

两个或两个以上的物体相遇，且相互作用持续一个极短暂的时间——**碰撞**。物体间的相互作用是突发性，持续时间极短。作用力峰值极大，**碰撞符合动量守恒定律**的适用条件。碰撞过程中物体会**产生形变**。

- 接触阶段：** 两球对心接近运动
形变产生阶段： 两球相互挤压，最后两球速度相同(动能转变为势能)
形变恢复阶段： 在弹性力作用下两球速度逐渐不同而分开运动(势能转变为动能)
分离阶段： 两球分离，各自以不同的速度运动

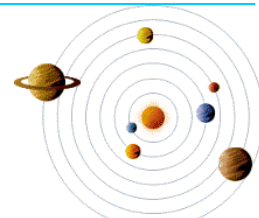
- **完全弹性碰撞（两体分开）：** 系统动能守恒, 动量守恒。
- **非完全弹性碰撞（两体分开）：** 系统动能不守恒，动量守恒。
- **完全非弹性碰撞（两体合一）：** 系统以相同的速度运动（二体合一），动量守恒。



§ 3.4 角动量 质点的角动量定理

一、质点的角动量

Angular Momentum

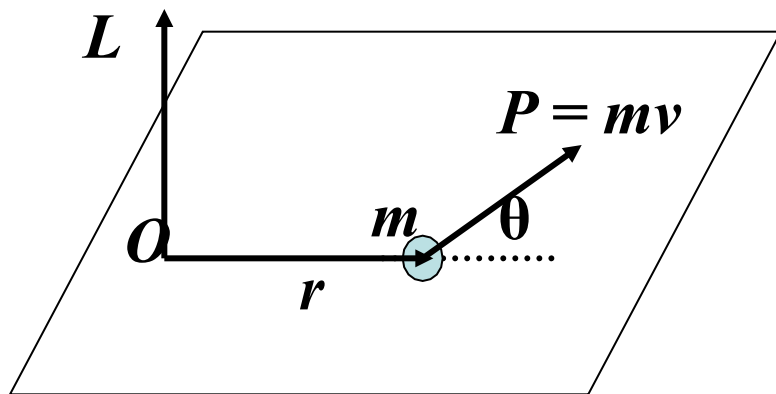


- 为了描述质点相对于某一定点做转动的惯性或则说转动效果时，用动量描述来描述是不方便的。必须引入新物理量：**角动量**。

• 定义：

假设质量为 m 的质点，在某一时刻相对参考点 O 的位置矢量为 r ，速度为 v ，则相对 O 点的角动量 L 是该质点位置矢量与动量的矢量积。

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p} = \vec{r} \times m\vec{v}$$



角动量的大小：

$$L = r \cdot p \cdot \sin \theta = rmv \sin \theta$$

方向：

右手螺旋定则



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/987113034164006110>