



中华人民共和国国家标准

GB/T 35347—2017

机动车安全技术检测站

Power-driven vehicle safety technology examining-testing station

2017-12-29 发布

2018-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 一般要求	2
4.1 基本要求	2
4.2 管理体系	2
4.3 服务	3
5 检测项目与检测仪器设备	3
5.1 检测项目与方法	3
5.2 检测仪器设备基本配置	3
5.3 检测仪器设备的通用要求	4
5.4 检测仪器设备的技术性能要求	5
5.5 主要检测设备的报废规定	7
6 联网与计算机控制	8
7 设施	8
7.1 安检站的工作环境	8
7.2 安检站的设施	9
7.3 电力配置	9
7.4 线外检验场地	9
参考文献	10

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国机动车运行安全技术检测设备标准化技术委员会(SAC/TC 364)提出并归口。

本标准起草单位：中国测试技术研究院、浙江江兴汽车检测设备有限公司、石家庄华燕交通科技有限公司、广东佛山分析仪有限公司、深圳安车检测技术有限公司、成都驰达电子有限责任公司、山东新凌志检测技术有限公司、广州铭华机动车检测设备有限公司、成都成保发展股份有限公司、珠海同力机械有限公司、河南省计量科学研究所、广东省计量科学研究所。

本标准主要起草人：杨春生、周申生、康杰、何桂华、刘美生、贺宪宁、罗发贵、温厚勇、唐向臣、杨文俊、高建国、邱左先、刘梅、隋良红、曾亚光、郑黎、权小箐。

机动车安全技术检测站

1 范围

本标准规定了机动车安全技术检测站(以下简称“安检站”)开展机动车安全技术性能检测工作应具备的能力和条件。

本标准适用于安检站的规划设计、建设、运行管理,以及对安检站的资质认定、能力验证和监督管理。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 7251.1 低压成套开关设备和控制设备 第1部分:总则
- GB/T 13563 滚筒式汽车车速表检验台
- GB/T 13564 滚筒反力式汽车制动检验台
- GB/T 19056 汽车行驶记录仪
- GB 21861 机动车安全技术检验项目和方法
- GB/T 26377 逆反射测量仪
- GB/T 26765 机动车安全技术检验业务信息系统及联网规范
- GB/T 28529 平板式制动检验台
- GB/T 28945 便携式制动性能测试仪
- GB/T 33191 机动车安全技术检测仪器设备计算机控制与通信技术条件
- GB 50054 低压配电设计规范
- GA 801 机动车查验工作规程
- JJF 1085 水平尺校准规范
- JJF 1119 电子水平尺校准规范
- JJF 1168 便携式制动性能测试仪校准规范
- JJF 1169 汽车制动操纵力计校准规范
- JJF 1193 非接触式汽车速度计校准规范
- JJF 1196 机动车方向盘转向力-转向角检测仪校准规范
- JJF 1225 汽车用透光率计校准规范
- JJG 745 机动车前照灯检测仪检定规程
- JJG 906 滚筒反力式制动检验台检定规程
- JJG 908 汽车侧滑检验台检定规程
- JJG 909 滚筒式车速表检验台检定规程
- JJG 927 轮胎压力表
- JJG 1014 机动车检测专用轴(轮)重仪检定规程
- JJG 1020 平板式制动检验台检定规程