

目录



新能源汽车监管体系



平台建设方案与要求



标准符合性测试要求

新能源汽车国家监测体系架构

□ 企业为第一责任主体的多级监管体系职能要求

国家平台

国家对**全国新能源汽车**推广应用和安全生产工作负监管责任，通过国家平台**监督检查企业平台、地方平台**运行情况。

监管/监督

地方平台

地方政府对**公共服务领域的新能源汽车**安全负监管责任，通过地方平台接收企业平台转发的实时数据，**掌握公共服务领域新能源汽车**运行状况。

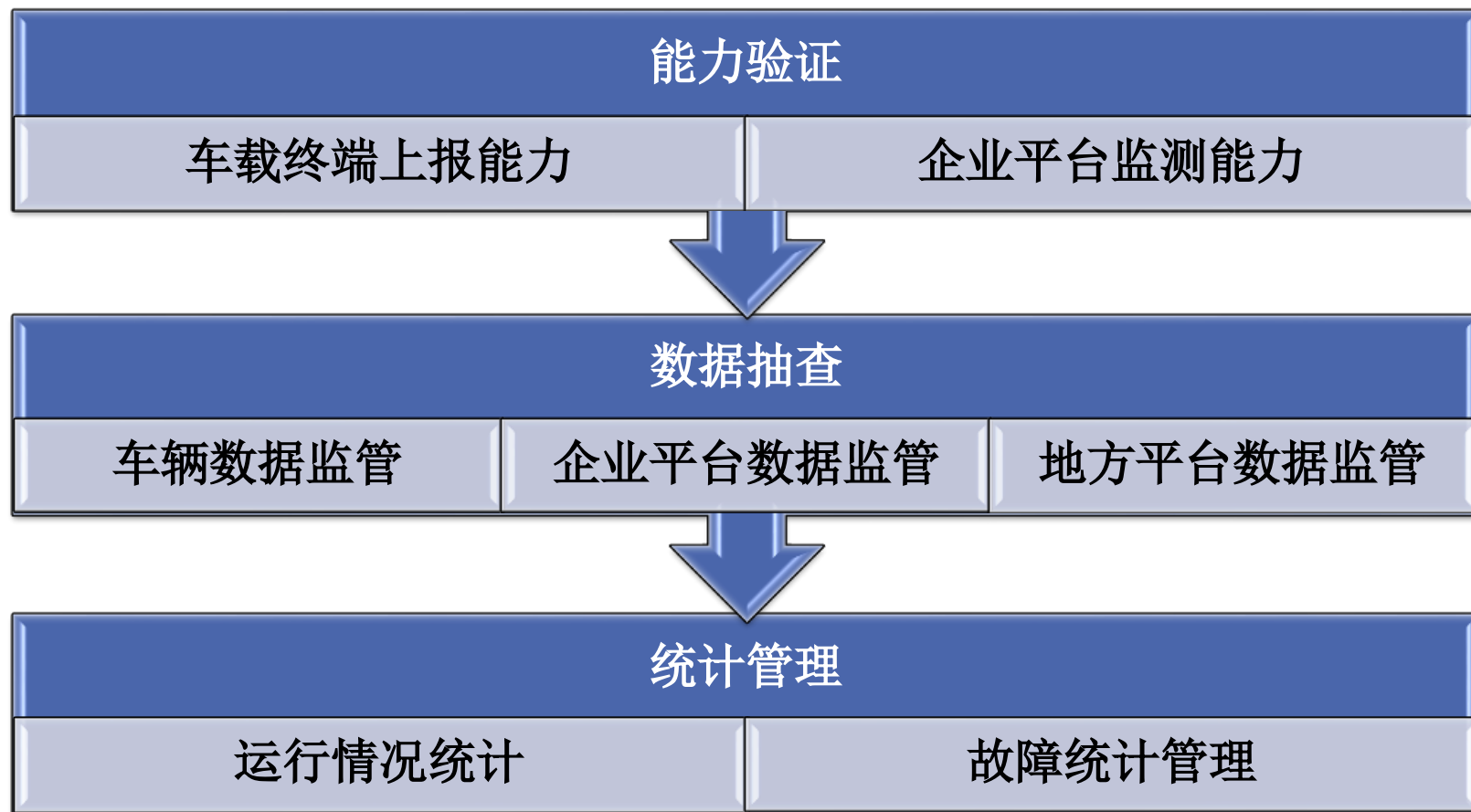
监管

企业平台

生产企业对其生产的**全部新能源汽车**安全问题负总责，通过企业平台，对其产品实现**100%的实时监测**，并对发现的风险及时采取措施予以控制。

监控

国家平台的监测范围和要求



国家平台的功能要求与规划

安全和质量监测能力

- 以数据一致性校验、数据抽查、安全监管抽查等工作方式，对企业和地方平台工作进行监督和管理。

数据信息服务能力

- 平台具备整车企业信息、地方政府平台信息的录入及维护功能，并提供检测资料上报、资料下载等公共服务。

数据统计和政策支持能力

- 统计分析新能源汽车运行数据，全面系统掌握新能源汽车售、役、修、废过程中全部动态信息，为质量监管、安全监管和补贴核算提供支撑。

数据对接能力

- 以新能源汽车远程服务与管理系统技术规范（**GB/T 32960-2016**）为基础，对全国新能源汽车进行数据的对接，便于安全监管、质量监管等工作的开展。

车辆到企业平台必备数据项

国标规定平台实时信息上报数据(91项)

驱动电机数据 (10项)

驱动电机个数
驱动电机总成信息列表
驱动电机序号
驱动电机状态
驱动电机控制器温度
驱动电机转速
驱动电机转矩
驱动电机温度
电机控制器输入电压
电机控制器直流母线电流

车辆位置数据 (3项)

定位状态
经度
纬度

发动机数据 (3项)

发动机状态
曲轴转速
燃料消耗率

整车数据 (11项)

车辆状态
运行状态
运行模式
车速
累计里程
总电压
总电流
SOC
DC-DC状态
档位
绝缘电阻

燃料电池 (12项)

燃料电池电压
燃料电池电流
燃料消耗率
燃料电池温度探针总数
探针温度值
氢系统中最高温度
氢系统中最高温度探针代号
氢气最高浓度
氢气最高浓度传感器代号
氢气最高压力
氢气最高压力传感器代号
高压DC/DC状态

极值数据 (12项)

最高电压电池子系统号
最高电压电池单体代号
电池单体电压最高值
最低电压电池子系统号
最低电压电池单体代号
电池单体电压最低值
最高温度子系统号
最高温度探针单体代号
最高温度值
最低温度子系统号
最低温度探针子系统代号
最低温度值

报警数据 (10项)

最高报警等级
通用报警标志
可充电储能装置故障总数N1
可充电储能装置故障代码列表
驱动电机故障总数N2
驱动电机故障代码列表
发动机故障总数N3
发动机故障列表
其他故障总数N4
其他故障代码列表

故障情况下的单体数据传输 (12项)

单体电压 (8项)

可充电储能子系统个数
可充电储能子系统号
可充电储能装置电压
可充电储能装置电流
单体电池总数
本帧起始电池序号
本帧单体电池总数
单体电池电压

单体温度 (4项)

可充电储能子系统个数
可充电储能子系统号
可充电储能温度探针个数
可充电储能子系统各温度探针检测到的温度值

新能源汽车安全监管要求

□ 企业监测平台监管要求

■ 自**2017年1月1日**起对新生产的全部新能源汽车安装车载终端，通过企业监测平台对整车及关键系统运行安全状态进行监测管理。

① **2017年1月1日**起，企业监测平台建成并与国家平台完成对接测试。

② **2017年1月1日**起，新申报《公告》的车型，应完成车载终端--企业平台—国家平台的数据传输测试。

- 车载终端（车辆标配）
- 监管平台（企业标配）



- 平台变更
- 车辆终端变更
- 三电系统变更

企业平台的服务管理要求

车辆企业应对其生产产品的全生命周期进行管控。

车辆生产数据管理

车辆厂商平台对生产车辆的零部件及其相关编号进行管理。

车辆销售数据管理

车辆厂商平台对车辆销售情况及对接地方平台情况进行管理。

车辆运行情况管理

车辆厂商平台针对车辆运行情况进行管理与上报。

车辆售后情况管理

车辆厂商平台针对车辆售后情况（含维修、维护、保养及车辆重要组成部分或关键零部件的更换）进行记录与管理。

车辆报废与电池回收

车辆厂商平台针对车辆报废及车辆动力电池回收情况进行记录与管理。

目录



新能源汽车监管体系



平台建设方案与要求



标准符合性测试要求

公共平台的监测范围和要求

平台功能要求



北理工监管平台发展概况

- 自2011年12月正式运行至今。
- 采用分布式系统架构，服务能力50万辆，可增加服务器进行服务能力的线性拓展至PB级。
- 按照GB/T 32960-2016，支持平台间的数据传输、车辆到平台的直传等多种方式。



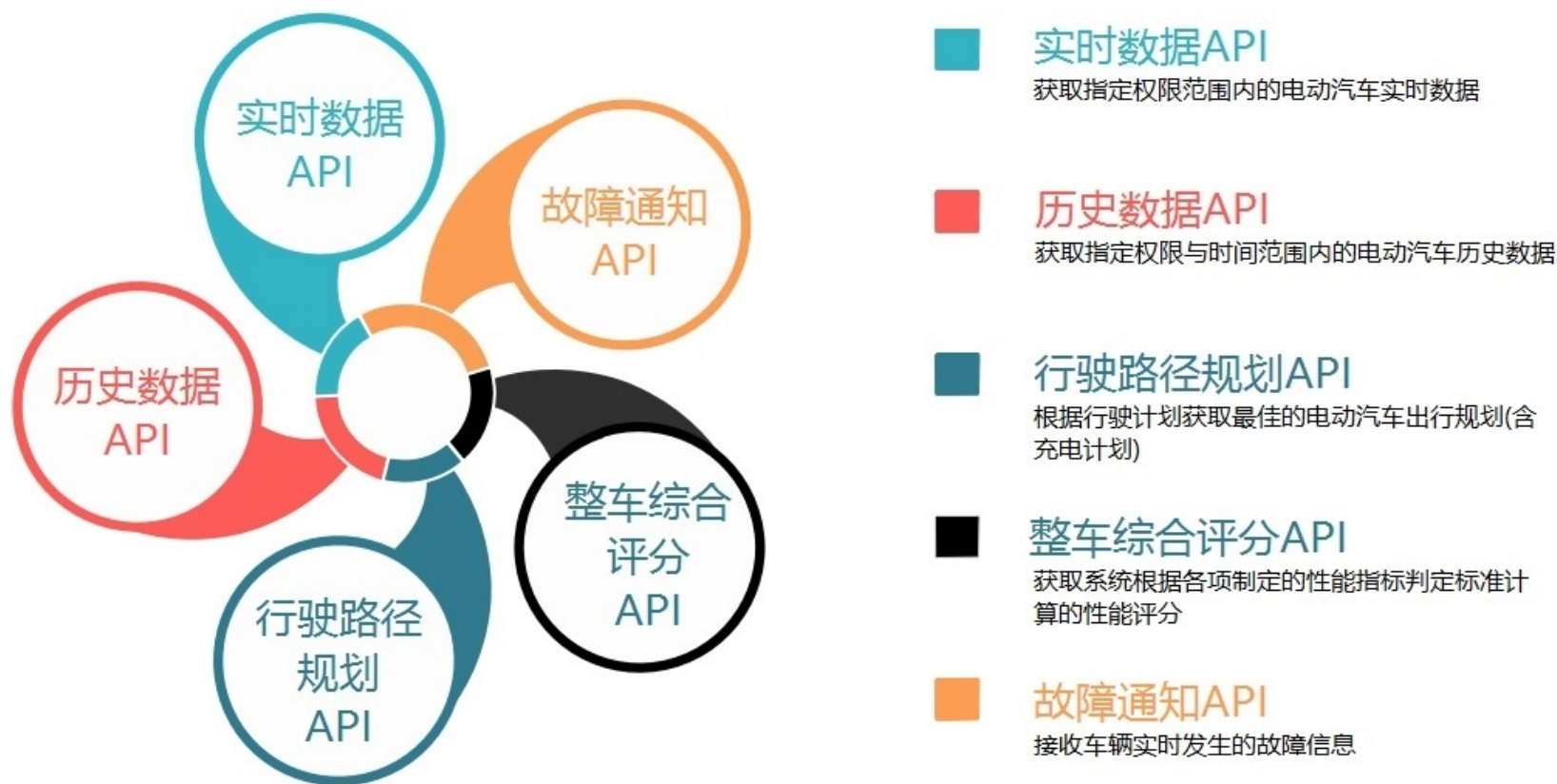
(1) 全国新能源汽车数据汇聚与分析

□ 主页（宏观数据展示，包括接入企业，车辆，省市平台等情况）



(2) 数据的开放与共享

- 基于大数据平台的对外开放API(应用程序接口), 实现与其他平台间的数据互联互通, 为其他管理部门、行业、企业提供数据支持。



(3) GB/T 32960符合性验证工作

□ 为严格执行测试机构的公正性、公平性原则，依据GB/T 32960标准，构建了标准化的测试流程和体系。

测试用户与档案管理模块

测试项预约管理模块

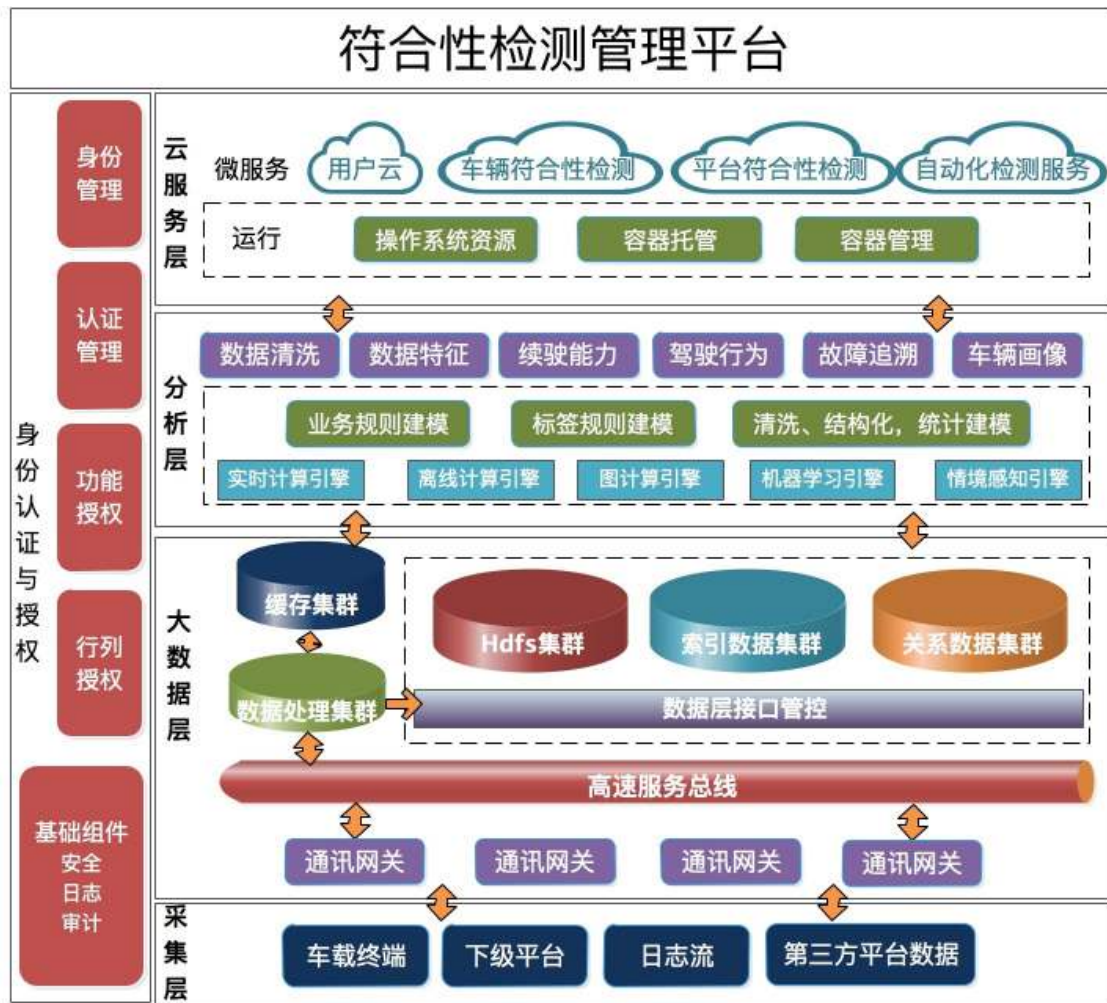
智能自动化测试模块

数据接口通信测试模块

格式校验测试模块

数据分析与有效性校验模块

测试报告自动化管理模块



(3) GB/T 32960符合性验证工作

- 为满足大量企业的数据接入测试，减少企业测试过程中的成本压力，根据测试真实性和可靠性的考量，开发了**自动化测试功能模块**，采取**APP智能测试终端程序**与车辆测试过程进行一致性校验，实现预约平台与自动化测试平台的**实时校验**以及**数据自动化审核**，每日可满足最低**45**个车型的测试。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/988142100132007004>