



中华人民共和国国家标准

GB/T 3367.4—2018

代替 GB/T 3367.2—2000, GB/T 3367.8—2000

内燃机车词汇 第 4 部分：液力传动系统

Glossary of terms for diesel locomotive—
Part 4: Hydraulic transmission system

2018-06-07 发布

2019-01-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 术语和定义	1
2.1 液力传动	1
2.2 液力元件	1
2.3 液力传动系统	10
2.4 液力传动箱	11
索引	22

前 言

GB/T 3367《内燃机车词汇》分为 5 个部分：

- 第 1 部分：基本词汇；
- 第 2 部分：柴油机；
- 第 3 部分：车体、转向架及制动装置；
- 第 4 部分：液力传动系统；
- 第 5 部分：辅助装置。

本部分为 GB/T 3367 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 3367.2—2000《铁道机车名词术语 液力传动系统零部件名称》和 GB/T 3367.8—2000《铁道机车名词术语 液力传动术语》

本部分与 GB/T 3367.2—2000 和 GB/T 3367.8—2000 相比主要技术变化如下：

- 增加了立式液力传动箱、卧式液力传动箱、机械换向液力传动箱等方面的名词术语(见 2.3.3.1、2.3.3.2、2.3.3.4)；
- 增加了电控系统等方面的名词术语(见 2.4.2.40)；
- 删除了通用名词术语，只保留专用名词术语；
- 删除了风扇偶合器及其零部件方面的名词术语(见 GB/T 3367.2—2000 中第 11 章)；
- 按照所属关系重新排列了各章节的顺序。

本部分由国家铁路局提出并归口。

本部分起草单位：中车大连机车研究所有限公司、中车北京二七机车有限公司、中车资阳机车有限公司。

本部分主要起草人：李文勇、金仁波、陈慧、钱纪富、靳立光。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 3367.2—1982、GB/T 3367.2—2000；
- GB/T 3367.8—1982、GB/T 3367.8—2000。

内燃机车词汇

第4部分：液力传动系统

1 范围

GB/T 3367的本部分界定了内燃机车液力传动、液力元件、液力传动系统、液力传动箱及其主要零部件的术语和定义。

本部分适用于内燃机车液力传动系统。

2 术语和定义

2.1 液力传动

2.1.1

液力传动 hydrodynamic drive

借助于改变液体的动量矩以传递扭矩的传动方式。

2.1.2

单循环液力传动 single-circuit hydrodynamic drive

通过单个液力元件传递功率的传动方式。

2.1.3

多循环液力传动 multi-circuit hydrodynamic drive

按输出轴不同的转速范围,分别依次通过两个或两个以上的液力元件传递功率的传动方式。

2.1.4

液力机械传动 hydromechanical drive

装有机械变速装置的液力传动方式。

2.1.5

单流液力机械传动 hydromechanical drive with inner ramification

输入轴的全部功率均通过液力元件的液力机械传动方式。

2.1.6

双流液力机械传动 hydromechanical drive with outer ramification

输入轴的一部分功率经由液力元件,另一部分功率用机械方式同时并行地传给输出轴的液力机械传动方式。

2.1.7

混合液力机械传动 hydromechanical drive with direct step

输出轴低转速时经由液力元件和机械变速箱、较高转速时只经由机械变速箱传递功率的传动方式。

2.2 液力元件

2.2.1 液力元件的分类

2.2.1.1

液力元件 hydraulic unit

通过其工作腔内的液体循环流动,将输入轴的功率传递给输出轴的传动部件。

注:液力元件是液力变矩器、液力耦合器和液力制动器的通称。