

驾校应急预案（通用 11 篇）

驾校应急预案 第 1 篇

为加强安全管理工作，保护国家财产和人民生命安全，杜绝和减少训练中的事故发生，保证正常训练，特制定本预案。

一、安全组织

1、公司建立安全领导小组，下设安全管理办公室负责日常教学工作检查，日常安全工作检查，季度安全工作考核，年终安全工作评比。

2、经常开展多种形式的安全教育，贯彻“预防为主”的原则，具体内容包

括：

（1）道路交通安全法律法规的学习，保证安全训练，坚持教练车训练前、训练中和训练后的三检制度。

（2）按交通公安部门关于进场安全训练的有关规定。

（3）组织分析事故案例，安全训练等有关知识。

3、按规定对教练车进行维护和检测，每年进行报废和更新。

4、教练车上的副制动踏板、副后视镜、灭火器要齐全有效。

5、训练期间每台车选一名学员为本车安全员，协助教练员做好安全工作，上车系好安全带，按规定的时间、路线训练。

6、禁止教练酒后执教和学员酒后训练。

二、安全检查

1、公司建立安全检查制度。

2、不定期地组织进行安全检查，检查时发现问题要立即提出整改并指定专人负责按时落实。

3、训练中发生事故，应保护现场抢救受伤人员，并立即向公司安办、公安交通部门和急救中心报告，做好事故记录。

驾校应急预案 第2篇

为了认真贯彻和落实“预防为主，防消结合”的消防工作方针，确保消防安全，根据《中华人民共和国消防法》结合本单位实际，特制定消防安全管理制度。

一、消防安全教育培训制度

1、本驾校对新入校职工进行消防安全的职前教育培训，培训内容包括：消防安全基本常识，灭火器及消防栓和操作使用等。

2、对员工每年至少进行一次消防安全教育，培训情况记录存档。

3、本校每个季度对全体职工进行疏散演习，对义务消防员进行灭火演习专门培训，使每个员工都能熟练，会使用灭火器材。

4、本校的消防安全责任人，消防安全管理人，专兼职消防管理人员，消防及职工应接受消防安全专门培训。

5、各工作人员应经常展开消防安全教育，培训工作应根据各工作部门的特点，进行针对性的教育。

6、通过多种形式开展经常性的消防安全宣传教育。

二、防火巡查检查制度

- 1、建立健全消防安全责任制和消防岗位消防安全责任制，明确各自职责，落实巡查检查制度。
- 2、检查中发现火灾隐患，检查人员应填写记录，并按照规定，要求有关有人签名，上报整改，消除隐患。
- 3、对检查中发现的火灾隐患未按规定时间及时整改的，根据驾校规定给予处罚。

三、安全疏散设施管理制度

- 1、驾校内的车库、仓库、宿舍、食堂的安全道口，疏散楼梯，疏散走道的宽度必须按规范设置。
- 2、所有的疏散道口，楼梯，走道必须配置相应照明和疏散标志。
- 3、上班时应保证安全道口畅通，安全出口不得上锁。
- 4、车库、仓库应按规定存放物品不得堵塞通道。
- 5、负责人应按规定定期检查疏散标志和应急照明设施是否完好，发现损坏及时维修。

四、消防设施器材维护管理制度

- 1、本校的消防设施器材由相关责任人直接管理定期检查检测消防设施器材。
- 2、消防设施：消防器材应定点存放，定人保养，定期检查。
- 3、对全校职工进行教育，要求职工爱护消防器材设施，对刻意破坏

损坏消防设施、器材的行为，将要求赔偿，并提出惩罚。

4、按照《机关团体企业事业单位消防安全管理规定》的要求设置符合国家规定的消防安全疏散标志和应急照明等消防设施及器材，并保持处于正常使用状态。

五、用火用电安全管理制度

1、严格实行用水用电的消防安全管理制度

2、严禁随意拉设电线，严禁超负荷用电、电气线路设备安装应由专门电工负责。

3、工作人员下班后，该关闭的电源，应予关闭，否则下部将对责任人进行惩罚。

4、禁止使用电热棒，电磁炉等大功率电器。

六、易燃易爆油料的管理制度

1、易燃易爆危险物品应有专用的库房，配备，必要的消防器材设施，仓库人员必须由消防安全培训合格的人员担任。

2、易燃品应分类，分项，分隔存放。

3、易燃易爆应在检验部门检验后方可入库，出入库应进行登记。

4、易燃品存取应按安全操作规程执行，仓库工作人员坚守岗位，非工作人员不可随意入内。

5、易燃品场所应根据消防要求采取防火防爆措施并做好防火防爆设施的维护保养。

驾校应急预案 第3篇

为了保障我单位正常的生产经营和培训工作,认真做好生产经营和培训工作中发生的各类安全事故,及时、高效、妥善地处理各类安全事故。根据市交通局文件精神要求,我单位积极响应,认真组织学习安全生产的重要作用和制定预案的必要性,本着有组织、有落实、有检查,责任到人,分工明确的原则,精心组织,合理安排,结合我单位实际情况,制定《安全生产事故应急预案》。

一、适用范围

本预案适用于我校在驾驶员培训,所属加油站和修理厂在生产经营中可能发生的交通事故和安全生产事故以及本单位通勤车往返途中可能发生的.交通事故而造成群死群伤等的事故。

本预案同时也适用于全市安全生产应急救援预案。

二、基本原则

(1) 统一指挥原则。我单位应急救援的各类安全生产事故要在市交通局和市安监局的领导和指挥下进行,我单位的事故应急救援工作协调小组和各部门要充分发挥职能作用,密切配合,快速反应,妥善地开展各项应急救援工作。

(2) 减少损失原则。尽最大努力和可能,最大限度地避免和减少人员伤亡,减少财产损失,尽快恢复正常的生产经营和培训工作。

(3) 预防为主原则。着眼长远,立足预防,要落实必要的安全防范

措施，加强安全生产监督，积极、慎重地做好安全宣传教育，增强广大职工和学员的防范意识，积极参与防范。

三、组织指挥及职责分工

成立安全生产事故应急救援工作协调小组，由所属相关部门和人员共同组成，负责安全生产事故应急救援工作，协调有关部门研究和制定安全生产事故预防措施，收集和汇总有关材料上报相关信息，协调落实上级应急救援工作协调小组安排部署的有关工作任务。

安全生产事故应急救援工作协调小组由以下人员组成：

组长：xxx

副组长：xxx

成员：xxx

协调办公室设在行政办公室，具体由会龙同志负责，联系电话：。

四、处置措施

在培训工作以及通勤车运行中的交通事故后，在全市范围内发生安全生产事故，需启动全市安全生产应急救援预案时，事故应急救援的组织机构要立即行动，认真履行职责，尽快采取处置措施。

（一）立即报告

发生事故后，要采取有力措施，立即报告市交通局。

（二）启动应急救援机构

发生事故后，事故应急救援工作机构要立即启动，迅速行动，协调配

合进行救援处置。

（三）积极开展救援工作并做好稳定工作

发生各类安全生产事故后，各部门要相互配合提供相关资源和力量进行救援，并做好针对性的宣传教育，稳定人心，组织和动员广大职工和学员积极开展自救、互救、群防群治，尽快消除心理恐慌，尽快恢复正常生产经营和培训工作。

（四）认真处理善后工作

救援工作完毕后，各部门要组织力量迅速恢复正常工作和生产，尽可能减少事故带来的损失和影响。事故应急救援工作协调小组各部门要协助做好善后处理工作，并对救援工作进行全面总结，积累经验，发现问题，进一步完善应急救援预案。

五、救援工作保障

各部门要按照职责分工进行事故应急救援应对准备，强化日常安全监督工作，为救援事故提供有力保障。

（一）提供人员、物资、车辆等保障

各部门要在救援工作协调小组的统一指挥下，相互配合，设施设备要加强日常养护、维修，保证在发生各类安全事故时救援的人员、物资和车辆等准备充分，迅速出动。

（二）加强安全防范教育和管理

各部门要认真落实和加强安全生产操作规程，保障安全生产措施。教

务处、加油站、修理厂等部门要严格按照制定的安全工作责任制，增强防范意识，落实安全防范责任，提高安全防范能力，及时将事故苗头消灭在萌芽状态。

六、当发生地震、火灾、旱灾、水灾、冰雪等不可预见的自然灾害或其他涉及公共安全、安全生产等事故时，需要启动全市安全应急预案时，

我校也应积极加入到应急救援组织中，该出车出车，该出人出人，该出设备出设备，保证应急预案顺利实施，保证人民生命和财产安全，使损失降低到最低程度。

七、联系电话

驾校应急预案 第 4 篇

1. 总则

1.1 编制目的

为有效防范安全生产事故，最大程度地降低台风造成的危害及后果，减少人员伤亡和财产损失。

1.2 编制依据

依据《厦门市人民政府突发公共事件总体应急预案》、《厦门市建设与管理局系统防洪防台风工作预案》、《厦门市建设工程质量安全监督防汛防台风应急预案》、《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》等有关规定。

1.3 适用范围

本预案适用于工程项目防台风工作。

1.4 工作原则

以人为本，安全第一；预防为主，快速响应，果断处置。

2. 危险性分析

2.1 项目基本情况

项目名称：xx

项目地址：xx

项目工程概况：

2.2 主要分项工程及风险分析

深基坑：xx

高边坡：xx

模板工程：xx

外脚手架工程：xx

建筑起重机械：xx

临时用电：xx

临时设施：xx

3. 应急救援组织机构及职责

3.1 项目部应急指挥部

项目部成立防台风应急工作领导小组，由项目经理任组长，项目技术负责人、安全员、施工员、材料员、各班组长等任组员。应急指挥部统一

指挥项目防台风的应急处置工作，负责本项目工程应急救援的指挥工作，负责向企业、政府有关救援部门请求救援，报告救援情况，负责批准本预案的启动与终止。

3.2 各施工班组

根据各项目的实际情况，落实项目制定的防台风措施，服从项目的部署和指挥。

4 台风的分级

根据台风影响范围和程度，台风预警等级分为四级：I级（特别严重），II级（严重），III级（较重），IV级（一般）。台风发展过程中其强度、范围、登陆地点、危害程度等发生变化时，应及时调整预警等级。

4.1 防备警惕阶段

48小时内工程项目所在区域可能受热带气旋影响。

4.2 IV级（一般）预警

24小时内工程项目所在区域可能受热带气旋影响，平均风力可达6级以上，或阵风7级以上；或者已经受热带气旋影响，平均风力为6~7级，或阵风7~8级并可能持续。

4.3 III级（较重）预警

24小时内工程项目所在区域可能受热带气旋影响，平均风力可达8级以上，或阵风9级以上；或者已经受热带气旋影响，平均风力为8~9级，或阵风9~10级并可能持续。

4.4 II级（严重）预警

12 小时内工程项目所在区域可能受热带气旋影响,平均风力可达 10 级以上,或阵风 11 级以上;或者已经受热带气旋影响,平均风力为 10 级以上,或阵风 11 级以上并可能持续。

4.5 I级（特别严重）预警

12 小时内工程项目所在区域可能或者已经受台风影响,平均风力可达 12 级以上,或者已达 12 级以上并可能持续。

5、分级响应程序

5.1 防备警惕阶段

注意搜集气象部门发布的台风最新情况,合理安排施工进度,避免须连续作业的工序在台风影响期间施工。

5.2 IV级响应措施

项目部根据附件 1 的《隐患排查要点》检查各分部分项的安全情况,对发现的安全隐患进行及时的整改。

5.3 III级响应措施

项目部在IV级响应的基础上,根据附件 2 的《防台风措施要点》对基坑、外脚手架、建筑起重机械、临时设施等进行加固。

5.4 II级响应措施

工地适时停工。准备好应急物质和应急食品;施工现场临时用电除照明、排水和抢险用电外,其他电源应全部切断;外脚手架的安全网根据主

体结构情况给予拆除；塔吊根据周围环境给予降节或使吊臂处于自由旋转的状态，吊钩收到最高位置。

所有在砖砌临建宿舍，临近海边、基坑、砖砌围挡墙及广告牌的临建宿舍，在以塔机高度为半径的地面范围内的临建设施内的人员全部撤到安全位置。

5.5 I 级响应措施

项目进入特别紧急防风状态，所有人员应尽可能呆在防风安全的地方，项目部做好随时做好突发事故应急行动的准备；

6、应急结束

当台风及次生灾害得到有效控制时，即台风对施工现场威胁已停止，或台风已转方向不在项目所在区域范围登陆，按原批准应急启动的权限，项目经理可视情况宣布应急结束。

项目部对已经破坏的外脚手架、建筑起重机械设备、临时设施进行修复。组织施工、技术、安全等人员对施工现场全面排查，施工现场符合安全生产条件后方可复工。

7. 保障措施

7.1 应急队伍保障

各项目部根据项目部的实际情况，组建包括外脚手架、建筑起重设备、木工、泥水等应急救援班组，定期组织进行应急救援的技能培训。

7.2 应急物资设备保障

项目部根据项目的规模配备适量的安全防护用品、应急照明、应急车辆、应急设备设施及应急药品。项目指定专人定期对应急救援物资、设备进行检查，确保其处于正常使用状态。

7.3 应急经费保障

项目设专项经费，用于防洪防台风所需的应急物资储备、灾后处理、灾后恢复工作经费和应急人员的补助等。

7.4 避灾场所保障

项目部应根据现场实际情况，准备好避灾场所，设立标志，确保台风来临时处于危险区域的工人避险安置。

8. 培训与演练

8.1 培训

项目部定期对所有员工进行应急知识的培训。新员工入司时应针对可能发生的事故进行应急知识（主要包括应急程序、注意事项、逃生路线、地点等）的培训；项目部的应急救援人员要进行专门应急救援培训（包括紧急情况判断、应急救援技术、现场处置措施等）。

8.2 演练

项目部应定期组织演练，使应急人员更清晰地明确各自的职责和工作程序，提高协同作战的能力，保证应急救援工作的有效、迅速地开展。并对演练的效果进行分析评估，及时解决演练中暴露的问题。

检查内容

施工现场排水

1、根据施工总平面图、规划和设计排水方案及设施，利用自然地形确定排水方向，按规定坡度挖好排水沟。

2、设置连续、通畅的排水设施和其他应急设施，防止泥浆、污水、废水外流或堵塞下水道和排水河沟。

3、若施工现场临近高地，应在高地的边缘（现场上侧）挖好截水沟，防止洪水冲入现场。

4、汛期前做好傍山施工现场边缘的危石处理，防止滑坡、塌方威胁工地。

5、指定专人负责，及时疏浚排水系统，确保施工现场排水畅通。

边坡基坑支护

1、清除沟边多余弃土，减轻坡顶压力。

2、对抗、槽、沟边坡和固壁支撑结构进行检查，并派专人对深基坑进行测量，观察边坡情况，如发现边坡有裂缝、疏松、支撑结构折断、走动等危险征兆，立即采取措施解决。

3、加强对基坑周边的监控，配备足够的潜水泵等排水设施，确保排水及时，防止基坑坍塌。

脚手架

1、检查脚手架是有摇晃、变形情况，是否存在倾斜、下沉、连墙件松脱、节点连接位移和安全网脱落、开绳等现象。

2、落地式钢管脚手架周围设置排水措施，防止雨水浸泡脚手架。

3、悬挑架的悬挑梁锚固符合要求。

施工用电

1、总配电箱、分配电箱、开关箱应有可靠的防雨措施，电焊机加防护雨罩。

2、照明和动力线有无混线、漏电现象，电杆有无腐蚀、埋设松动等，防止触电。

3、电气设备的接零、接地保护措施是否牢靠，漏电保护装置是否灵敏，电线绝缘接头是否良好。

4、施工现场高出建筑物的塔吊、外用电梯、及较高金属脚手架等高架设施，如果在相邻建筑物、构筑物的防雷装置保护范围以外，应按规范设置防雷装置。

塔吊

1、塔身螺栓必须全部紧固，塔身附着装置应全面检查，确保无松动、无开焊、无变形。

2、塔机的避雷设施必须确保完好有效。

施工电梯

1、有附墙装置的施工用电梯，确保附强装置无松动、无开焊、无变形。

2、各标准节连接螺栓无松动。

宿舍、办公室等临时设施

施工现场宿舍、办公室等临时设施，整修加固完毕，保证不漏、不塌、不倒，周围不积水，严防水冲入室内。

应急物质

沙袋、雨衣、应急照明等应急物质齐全、有效。

措施要点

施工现场排水

指定专人负责，及时疏浚排水系统，确保施工现场排水畅通。

边坡基坑支护

观察边坡情况，如发现边坡有裂缝、疏松、支撑结构折断、走动等危险征兆，立即采取措施解决。

脚手架

- 1、钢管脚手架架体上的物体给予清理，脚手板给予加固。
- 2、吊蓝脚手架根据现场环境应予拆除。

塔吊

- 1、自升式塔吊有附着装置的，在最上一道以上自由高度超过说明书设计高度的，应朝建筑物方向设置两根钢丝绳拉结。
- 2、自升式塔吊未附着，但已达到设计说明书最大独立高度的，应设置四根钢丝绳对角拉结。
- 3、拉结应用 $\phi 15$ 以上的钢丝绳，拉结点应设在转盘以下第一个标准

节的根部；拉结点处标准节内侧应采用大于标准节角钢宽度的木方作支撑，以防拉伤塔身钢结构；四根拉结绳与塔身之间的角度应一致，控制在450~600 之间；钢丝绳应采用地锚、地锚筐固定或与建筑物已达到设计强度的混凝土结构联结等形式进行锚固；钢丝绳应有调整松紧度的措施，以确保塔身处于垂直状态。

宿舍、办公室等临时设施，施工现场宿舍、办公室等临时设施，对主体结构 and 屋面进行加固。

驾校应急预案 第5篇

为保证学校教练、学员的人身安全，提高教学过程中的安全质量，使学员在学驾过程中因车辆原因发生的事故降到最低点，特成立教练车辆安全管理监督小组，来负责本校教练车的安检工作，减少交通事故的隐患。

一、组织成员

由校领导统一指挥和组织我校教练员的安全教育与校内教练车辆的安检监督、维护和检查。

组 长：

副 组 长：

副 组 长：

交通安全事故报告联系电话： ；

根据安全事故的要求，领导小组可以随时调集人员，调用物资及交通工具，学校各科室必须全力支持和配合。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/997032031201010005>