

# Q/NDYG

南京地铁运营有限责任公司企业标准

Q/NDYG-304-038-2014

---

## 行车组织规则 (十号线)

2014 - 05 - 16 发布

2014 - 05 - 30 实施

南京地铁运营有限责任公司

发布

## 目 次

目次.....	I
前言.....	II
行车组织规则（十号线）.....	1
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 总则.....	1
5 技术设备.....	1
6 行车组织基本原则.....	11
7 列车运行.....	19
8 设备检修施工.....	23
9 非正常情况下的行车组织.....	23
10 调车作业.....	27
11 信号显示.....	28
12 相关记录.....	31
12.1 调度命令 《NDYR-运输-0028》.....	31
12.2 路票 《NDYR-运输-0027》.....	31
附录 A.....	32
词汇表.....	32
附录 B.....	35
区间直线地段圆形隧道及车辆限界.....	35
附录 C.....	36
十号线信号平面布置简图.....	36
附录 D.....	37
十号线目的地码释义表.....	37
附录 E.....	39
停车牌.....	39
附录 F.....	40

## 前 言

本标准按照GB/T1.1-2009给出的规则起草。

本标准是根据南京地铁运营有限责任公司标准化工作的需要,为规范运营公司行车组织工作而制定。

本标准由南京地铁运营有限责任公司标准化委员会提出。

本标准起草部门:南京地铁运营有限责任公司运输管理部。

本标准主要起草人:

审 核:

批 准:

本标准委托南京地铁运营有限责任公司运输管理部负责解释。

# 行车组织规则（十号线）

## 1 范围

本标准规定了运营公司十号线开通运营阶段的技术设备、行车组织原则、列车运行、设备检修等有关规定和安全措施；是南京地铁十号线运营管理、行车组织的指导性文件。

本标准适用于运营公司所有与行车组织和运营管理有关的部门和单位。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 50157-2003 《地铁设计规范》

## 3 术语和定义

本规则采用的词汇定义见附录 A。

## 4 总则

4.1 地铁十号线运营的运营管理行车组织工作，以安全运送乘客、满足设备维护的需要，按《列车运行图》的要求，实现安全、准点、舒适、快捷的运营服务为宗旨。各单位、各部门必须在集中领导，统一指挥的原则下，紧密配合、协调动作，确保行车和乘客安全，完成各项工作任务。

4.2 地铁运营的行车组织指挥工作，必须坚持安全生产的方针，贯彻高度集中，统一指挥，逐级负责的原则。

4.3 《列车运行图》是行车组织工作的基础，凡与列车运行有关的各部门都必须根据《列车运行图》的要求组织本部门的工作。

4.4 本规则是地铁十号线试运营组织、管理的基本法规，地铁员工必须认真学习，严格执行。

4.5 各单位及部门必须按本标准的原则和要求，结合本部门的特点，制订各工种的运作手册或细则。

## 5 技术设备

### 5.1 限界

5.1.1 一切建筑物在任何情况下，不得侵入地铁建筑限界；一切设备在任何情况下，不得侵入地铁设备限界；机车、车辆无论空、重状态，均不得超出机车、车辆限界。应符合下列规定：

a) 站台边缘至线路中心线的水平距离规定地面站为 1610（±010）mm，地下站为 1600（±010）mm。

a) 圆形隧道直线段限界图见附录 B (标准的附录)

## 5.2 线路

5.2.1 地铁十号线正线单线长 21.6Km, 线路分为正线、辅助线、小行基地线、城西路基地线和一、十号线联络线。

5.2.2 地铁车站与区间的分界:

- a) 车站两端端墙内方为站内, 相邻两车站端墙之间为区间。
- b) 小行基地进场 JD3 信号机~小行站 X0211 信号机之间的线路为转换轨 I 道 (163 米); 小行基地进场 JD5 信号机~小行站 X0209 信号机之间的线路为转换轨 III 道 (75 米)。进小行基地信号机 (JD3/JD5) 内方的线路为小行基地线。
- c) 城西路基地进场 JC1 信号机~雨山路站 X1413 信号机之间的线路为转换轨 I 道 (160 米); 城西路基地进场 JC2 信号机~雨山路站 X1416 信号机之间的线路为转换轨 II 道 (160 米)。城西路基地信号机 (JC1~JC2) 内方的线路为城西路基地线。
- d) 经十号线安德门站 X0116 信号机至虚拟信号机 V0508/V0507 间的线路为十号线和一号线的联络线, 归属十号线行调管理。
- e) 十号线小行站 X0213 信号机~二号线油坊桥基地 JC3 信号机间的线路为十号线和二号线联络线, 归属二号线油坊桥信号楼管理。
- f) 雨山路站 X1414 信号机~X1416 信号机之间的线路为连接线 II 道 (487.7 米);
- g) 雨山路站 X1411 信号机~X1413 信号机之间的线路为连接线 I 道 (489.9 米);

5.2.3 车站存车线及折返线:

- h) 绿博园站 X0714 信号机~X0716 信号机之间的线路为绿博园站存车线 II 道 (151 米);
- i) 绿博园站 X0713 信号机~X0715 信号机之间的线路为绿博园站存车线 I 道 (151 米);
- j) 浦口万汇城站 X1014 信号机~X1016 信号机之间的线路为浦口万汇城站存车线 II 道 (152 米);
- k) 浦口万汇城站 X1013 信号机~X1015 信号机之间的线路为浦口万汇城站存车线 I 道 (152 米);
- l) 雨山路站 X1412 信号机~X1414 信号机之间的线路为雨山路站折返线 II 道 (160 米);
- m) 雨山路站 X1409 信号机~X1411 信号机之间的线路为雨山路站折返线 I 道 (160 米);

5.2.4 地铁十号线正线为双线, 列车运行采用双线单向右侧行车, 安德门至雨山路为上行线, 反之为下行线。

5.2.5 正线为长轨整体道床及碎石道床, 基地道岔区为碎石道床、库内为整体道床。十号线正线线路最大坡度为 29% (江心洲-临江, 上下行 K11+072.000—K15+618.000、K11+072.000—K15+618.000), 最小曲线半径为 350m, 小于 400m 以下的曲线半径里程见表 1。

表1 小于 400m 以下的曲线半径里程

正线								
序号	线别	起点	终点	所属区间	曲线半径 (m)	曲线长度 (m)	缓和曲线长(m)	限速 (km/h)
1	下行	K0+901.949	K1+279.442	安德门站--小行站	350	608	120	60
2	下行	K2+916.498	K3+383.741	小行站--中胜站	400	467.243	120	65
3	下行	K6+058.853	K6+666.861		400	608.008		65

				元通站--奥体站			193.016	
4	下行	K7+932.700	K8+108.608	奥体站--梦都大街站	400	175.908	130	65
5	下行	K8+495.528	K9+148.791	梦都大街站--绿博园站	360	653.263	120	60
6	下行	K21+519.013	K21+683.106	文德路站--雨山路站	400	164.094	130	65
7	上行	K0+898.584	K1+294.219	安德门站--小行站	370	395.635	120	60
8	上行	K2+914.055	K3+381.298	小行站--中胜站	400	467.243	120	65
9	上行	K7+930.466	K8+093.410	奥体站--梦都大街站	400	162.944	130	65
10	上行	K8+497.363	K9+126.245	梦都大街站--绿博园站	350	628.883	120	60
11	上行	K17+929.098	K18+493.171	南京工业大学站--龙华路站	400	564.073	130	65

## 小行基地

序号	线名	位置	曲线半径	曲线长度
1	14	正 3-57、正 3 岔后	300	33.198
2	12	正 9 岔后	200	34.626
3	试车联络线	9 岔后 1	150	82.519
4	试车联络线	9 岔后 2	150	44.636
5	10	27 岔后、库前	150	21.284
6	11	31 岔后、库前	150	21.284
7	12	31 岔后、库前	150	42.569
8	14	正 3-57、57 岔后	380	107.841
9	13	41 岔后、库前	150	21.284
10	14	41 岔后、库前	150	42.569
11	15	39 岔后、库前	150	63.853
12	16	37 岔后、库前	150	63.853
13	17	45 岔后、库前	150	63.853
14	21	47-49	150	31.926
15	18	45 岔后、库前	150	85.137
16	19	43 岔后、库前	150	85.137
17	20	49 岔后、库前	150	74.495
18	21	49 岔后 2、库前	150	74.495
19	21	49 岔后 1	150	21.284
20	24	63-65	250	70.948

21	23	67 盆后、库前	200	113.517
----	----	----------	-----	---------

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/997133156144006120>