



中华人民共和国国家标准

GB 11553—89

汽车正面碰撞时对燃油泄漏的规定

Motor vehicles—Regulation of fuel leakage
during frontal impact

1989-08-10发布

1990-03-01实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽车正面碰撞时对燃油泄漏的规定
GB 11553—89

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcb.com>

电话：63787337、63787447

1990年5月第一版 2004年11月电子版制作

*

书号：155066·1-7016

版权专有 侵权必究

举报电话：(010) 68533533

中华人民共和国国家标准

汽车正面碰撞时对燃油泄漏的规定

GB 11553—89

Motor vehicles—Regulation of fuel leakage
during frontal impact

1 主题内容与适用范围

本标准规定了防止因汽车碰撞而导致燃油泄漏的技术要求和试验方法。

本标准适用于轿车,不超过9座的客车也可参照执行。

2 术语

2.1 障碍壁

障碍壁是指能够承受汽车撞击的钢筋混凝土筑块,其宽度不小于3 m,高度不小于1.5 m,障碍壁的厚度应使其质量至少为70 t,并且在其撞击面上装有厚度为20 mm左右的胶合板(或薄木板)。

3 技术要求

按第4条试验时,从燃油箱及燃油管泄漏的燃油总量,在5 min内不得大于200 mL。

4 试验方法

4.1 试验装置

4.1.1 障碍壁的撞击面必须与跑道中心线垂直,障碍壁要固定在试验跑道上,如浮置于路面上,必须附加一些阻挡和支撑装置,防止其移动。也可以采用效能相同的障碍物代替。

4.1.2 车速测量仪的精度应在 $\pm 2\%$ 以内,且最小分辨刻度在0.5 km/h以内。

4.2 试验车的状态

4.2.1 试验车的质量为装备好的空载质量。

4.2.2 燃油箱及油管与汽车的零部件不应有触碰。

4.2.3 燃油箱加装不燃液体,该液体的粘度、比重与实用燃料相似。

4.2.4 不燃液体的加注量应大于燃油箱容量的90%。

4.2.5 燃油箱及燃油管以外的装置可以不加不燃液体。

4.3 试验方法

4.3.1 试验汽车以 50 ± 2 km/h的速度行驶(微型汽车为 40 ± 2 km/h),行驶方向与障碍壁撞击面成 $90^\circ \pm 5^\circ$,撞击障碍壁。

4.3.2 撞击后以最快速度检查燃油箱及燃油管有无泄漏,并检查泄漏处状况及泄漏总量。

5 试验记录

试验结果,记入附录A(参考件)。